

Bruselj, 4. julij 2024
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

OSNUTEK ZAPISNIKA
SVET EVROPSKE UNIJE
(Promet, telekomunikacije in energija)
18. junij 2024

1. Sprejetje dnevnega reda

Svet je sprejel dnevni red iz dokumenta 10810/24.

2. Odobritev točk pod „A“

(a) Seznam nezakonodajnih dejavnosti 10908/24

Svet je sprejel vse točke pod „A“ iz navedenega dokumenta, vključno z dokumenti COR in REV z jezikovnimi spremembami, ki so bili predloženi v sprejetje.

(b) Seznam zakonodajnih aktov (javno posvetovanje v skladu s členom 16(8) Pogodbe o Evropski uniji) 11216/24

Promet, telekomunikacije in energija

1. Uredba o pravicah potnikov v okviru multimodalnih potovanj  10924/24 + COR 1
poročilo o napredku
Coreper (1. del) odobril 12. junija 2024

Svet se je seznanil s poročilom predsedstva o napredku iz navedenega dokumenta.

2. Direktiva o učinku določenih prepovedi vožnje po vsej Uniji  11006/24 + COR 1
poročilo o napredku
Coreper (1. del) odobril 12. junija 2024

Svet se je seznanil s poročilom predsedstva o napredku iz navedenega dokumenta.

Zakonodajna posvetovanja

(javno posvetovanje v skladu s členom 16(8) Pogodbe o Evropski uniji)

Pomorski promet

3. Uredba o Evropski agenciji za pomorsko varnost in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1406/2002  10828/24
splošni pristop

Svet se je dogovoril o splošnem pristopu iz navedenega dokumenta.

4. **Direktiva o rečnih informacijskih storitvah (RIS)**  10824/24
splošni pristop

Svet se je dogovoril o splošnem pristopu iz navedenega dokumenta.

Kopenski promet

5. **Uredba o uporabi zmogljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem železniškem območju, spremembi Direktive 2012/34/EU in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 913/2010**  10938/24 + COR 1 + ADD 1 in 2
splošni pristop

Svet se je dogovoril o splošnem pristopu iz navedenih dokumentov.

Švedska in Nizozemska sta dali izjavi, ki sta navedeni v prilogi.

Nezakonodajne dejavnosti

Kopenski promet

6. **Sklepi o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 04/2024 o ciljih EU na področju varnosti v cestnem prometu**  10842/24
odobritev

Svet je odobril sklepe iz navedenega dokumenta.

Zakonodajna posvetovanja

(javno posvetovanje v skladu s členom 16(8) Pogodbe o Evropski uniji)

Kopenski promet

7. **Direktiva o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer in največjih dovoljenih tež določenih cestnih vozil**  10214/24
poročilo o napredku

Svet se je seznanil s poročilom o napredku iz navedenega dokumenta.

Horizontalna vprašanja

8. **Direktiva o spremembi Direktive Sveta 92/106/EGS o kombiniranem prevozu**  10275/24
poročilo o napredku

Svet se je seznanil s poročilom o napredku iz navedenega dokumenta.

Razno

9. (a) **Poziv k ukrepanju za zagotovitev ustreznega spremljanja razširitve sistema EU ETS na pomorski promet** 11036/1/24 REV 1
informacije španske delegacije, ki jo podpirajo ciprska, grška, hrvaška, italijanska, litovska, malteška, poljska, portugalska in romunska delegacija

Svet se je seznanil z informacijami španske delegacije, ki jo podpirajo ciprska, grška, hrvaška, italijanska, litovska, malteška, poljska, portugalska in romunska delegacija.

- (b) **Zakonodajni predlogi v obravnavi** (javno posvetovanje v skladu s členom 16(8) Pogodbe o Evropski uniji) 1C
- | | |
|---|---|
| (i) Uredba o enotnem evropskem nebu II + (sveženj SES II +) | 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1 |
| (ii) Direktiva o spremembi Direktive 2009/18/ES o preiskovanju nesreč v sektorju pomorskega prometa | 10115/23 |
| (iii) Direktiva o spremembi Direktive 2009/16/ES o pomorski inšpekciji države pristanišča | 10126/23 + ADD 1 |
| (iv) Direktiva o spremembi Direktive 2009/21/ES o skladnosti z zahtevami države zastave | 10103/23 + ADD 1 |
| (v) Direktiva o spremembi Direktive 2005/35/ES o onesnaževanju morja z ladij | 10119/23 + ADD 1 |
| (vi) Uredba o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede odmorov in časa počitka v sektorju občasnega prevoza potnikov | 9734/23 |
| (vii) Direktiva o spremembi Direktive (EU) 2015/413 o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu
<i>informacije predsedstva</i> | 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1 |

Svet se je seznanil z informacijami predsedstva.

- (c) **Predstavitev četrtega poročila o napredku, ki ga je pripravila platforma za mednarodni železniški potniški promet** 10492/24
informacije avstrijske in nizozemske delegacije

Svet se je seznanil z informacijami avstrijske in nizozemske delegacije.

- (d) **Praška deklaracija o razvoju in financiranju strateške prometne infrastrukture** 11271/24
informacije češke delegacije

Svet se je seznanil z informacijami češke delegacije.

- (e) Delovni program prihodnjega predsedstva
informacije madžarske delegacije

-
- 1** Prva obravnava
2 Javna razprava na predlog predsedstva (člen 8(2) Poslovnika Sveta)
C Na podlagi predloga Komisije
-

Izjavi k zakonodajnim točkam pod „B“ iz dok. 10810/24

K točki 5 s
seznama točk pod
„B“:

Uredba o uporabi zmogljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem železniškem območju, spremembi Direktive 2012/34/EU in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 913/2010

splošni pristop

IZJAVA ŠVEDSKE

„Švedska podpira cilje predloga o zmogljivosti železniške infrastrukture in priznava velika prizadevanja predsedstva za napredek med pogajanj.

Med pogajanj v Svetu je besedilo v več pomembnih vidikih odstopalo od prvotnega predloga Komisije, Švedska pa meni, da splošni pristop ogroža splošne cilje Uredbe, zlasti cilj, da se omogoči nemoten železniški promet v več kot enem omrežju. Švedska je v prvi vrsti zaskrbljena zaradi morebitnih negativnih posledic za mednarodni železniški tovorni promet, zlasti ob upoštevanju predlagane razveljavitve uredbe o koridorjih za železniški tovorni promet.

Za okrepitev konkurenčnosti Evropske unije in njene zmožnosti za doseganje ciljev iz zelenega dogovora je bistvenega pomena dobro delujoče omrežje za storitve mednarodnega železniškega tovornega prometa, ob tem pa bi se bilo treba izogibati razdrobljenosti evropskega železniškega trga.

Železniški promet na enotnem evropskem železniškem območju je treba upravljati tako, da se optimizira uporaba železniškega omrežja, s čimer se izboljša kakovost storitev in omogoči večji obseg prometa. Razvit postopek načrtovanja in dodeljevanja, pa tudi izboljšano čezmejno usklajevanje, bi morala privedi do učinkovitejšega upravljanja infrastrukturnih zmogljivosti.

Švedska meni, da bi lahko uporaba podrobnih nacionalnih strateških smernic v Uredbi zaradi različnih politik in prednostnih nalog ovirala razvoj mednarodnega železniškega prometa. V nasprotju s ciljem uskladitve obstaja očitno tveganje, da bo omrežje bolj razdrobljeno, kar bi lahko ogrozilo učinkovite in nemotene storitve čezmejnega železniškega prometa v Evropski uniji. Švedska tudi meni, da bi dvoletna vrzel med razveljavitvijo uredbe o koridorjih za železniški tovorni promet in prvim operativnim voznim redom v novi uredbi o zmogljivosti železniške infrastrukture povzročila resne pomisleke glede čezmejnega tovornega prometa.

Zato se Švedska vzdrži pri podpori splošnega pristopa in z zanimanjem pričakuje nadaljevanje razprav med medinstitucionalnimi pogajanj, da bi v celoti izkoristili potencial uredbe o zmogljivosti železniške infrastrukture.“

IZJAVA NIZOZEMSKE

„Nizozemska na splošno podpira prizadevanja Evropske komisije za spodbujanje železniškega prevoza potnikov in blaga. Nizozemska zato v celoti priznava pomen predloga Komisije o uporabi zmogljivosti železniške infrastrukture na enotnem evropskem železniškem območju. Podpiramo uporabo načel za preoblikovanje voznih redov ter digitalizacijo in avtomatizacijo postopkov za izboljšanje dodeljevanja železniških zmogljivosti.

Hkrati je izjemno pomembno, da ima posamezna država članica dovolj instrumentov za spodbujanje legitimnih ciljev politike, še posebej kar zadeva notranji železniški promet. Nizozemska zato želi poudariti pomen instrumenta „strateških smernic“ držav članic. V primeru pomanjkanja, kar se pogosto zgodi na Nizozemskem, so obveznosti javne službe ključne za zagotavljanje neprekinjenega izvajanja železniških storitev za potnike. Nizozemska trdi, da je zagotavljanje zadostne zmogljivosti za take železniške storitve pomemben pogoj za to, da se čim bolj poveča vrednost teh storitev za družbo.“
