



Rada
Európskej únie

V Bruseli 4. júla 2024
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

NÁVRH ZÁPISNICE

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE
(doprava, telekomunikácie a energetika)

18. júna 2024

1. Schválenie programu

Rada schválila program uvedený v dokumente 10810/24.

2. Schválenie bodov A

a) Zoznam nelegislatívnych bodov

10908/24

Rada prijala všetky body A z uvedeného dokumentu vrátane všetkých dokumentov COR a REV pre jednotlivé jazyky, ktoré boli predložené na prijatie.

b) Zoznam legislatívnych bodov (verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii)

11216/24

Doprava, telekomunikácie a energetika

1. Nariadenie o právach cestujúcich v kontexte multimodálnych ciest



10924/24 + COR 1

správa o pokroku

schválil Coreper (časť I) 12. júna 2024

Rada vzala na vedomie správu predsedníctva o pokroku, ktorá sa nachádza v uvedenom dokumente.

2. Smernica o celoúnijnej platnosti určitých zákazov vedenia vozidla



11006/24 + COR 1

správa o pokroku

schválil Coreper (časť I) 12. júna 2024

Rada vzala na vedomie správu predsedníctva o pokroku, ktorá sa nachádza v uvedenom dokumente.

Prerokúvanie legislatívnych aktov

(verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii)

Námorná doprava

3. Nariadenie o Európskej námornej bezpečnostnej agentúre a o zrušení nariadenia (ES) č. 1406/2002 *všeobecné smerovanie*



10828/24

Rada dospela k všeobecnému smerovaniu, ktoré sa nachádza v uvedenom dokumente.

4. **Smernica o riečnych informačných službách (RIS)**
všeobecné smerovanie

 10824/24

Rada dospela k všeobecnému smerovaniu, ktoré sa nachádza v uvedenom dokumente.

Cestná doprava

5. **Nariadenie o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore, ktorým sa mení smernica 2012/34/EÚ a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 913/2010**
všeobecné smerovanie

 10938/24 + COR 1
+ ADD 1-2

Rada dospela k všeobecnému smerovaniu, ktoré sa nachádza v uvedených dokumentoch.

Švédsko a Holandsko predložili vyhlásenia, ktoré sa uvádzajú v prílohe.

Nelegislatívne činnosti

Cestná doprava

6. **Závery o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 04/2024 o cieľoch EÚ v oblasti bezpečnosti cestnej premávky**
schválenie

 10842/24

Rada schválila závery, ktoré sa nachádzajú v uvedenom dokumente.

Prerokúvanie legislatívnych aktov

(verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii)

Cestná doprava

7. **Smernica, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých cestných vozidiel a maximálna povolená hmotnosť**
správa o pokroku

 10214/24

Rada vzala na vedomie správu o pokroku, ktorá sa nachádza v uvedenom dokumente.

Horizontálne otázky

8. **Smernica, ktorou sa mení smernica Rady 92/106/EHS o kombinovanej doprave**
správa o pokroku

 10275/24

Rada vzala na vedomie správu o pokroku, ktorá sa nachádza v uvedenom dokumente.

Rôzne

9. a) **Výzva na prijatie opatrení na zabezpečenie primeraného monitorovania rozšírenia EU ETS na námornú dopravu** 11036/1/24 REV 1

informácie španielskej delegácie s podporou cyperskej, chorvátskej, gréckej, litovskej, maltskej, poľskej, portugalskej, rumunskej a talianskej delegácie

Rada vzala na vedomie informácie, ktoré poskytla španielska delegácia s podporou Cypru, Chorvátska, Grécka, Litvy, Malty, Poľska, Portugalska, Rumunska a Talianska.

- b) **Súčasný legislatívny návrh (verejné rokovanie v súlade s článkom 16 ods. 8 Zmluvy o Európskej únii)** 1C

- | | |
|---|---|
| i) Nariadenie o jednotnom európskom nebi 2 + (balík SES2+) | 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1 |
| ii) Smernica, ktorou sa mení smernica 2009/18/ES o vyšetrovaní nehôd v sektore námornej dopravy | 10115/23 |
| iii) Smernica, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES o štátnej prístavnej kontrole | 10126/23 + ADD 1 |
| iv) Smernica, ktorou sa mení smernica 2009/21/ES o plnení povinností vlajkového štátu | 10103/23 + ADD 1 |
| v) Smernica, ktorou sa mení smernica 2005/35/ES o znečisťovaní mora z lodí | 10119/23 + ADD 1 |
| vi) Nariadenie, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o prestávky a doby odpočinku v odvetví príležitostnej osobnej dopravy | 9734/23 |
| vii) Smernica, ktorou sa mení smernica (EÚ) 2015/413, ktorou sa uľahčuje cezhraničná výmena informácií o dopravných deliktach súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky
<i>informácie predsedníctva</i> | 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1 |

Rada vzala na vedomie informácie predsedníctva.

- c) **Prezentácia štvrtej správy o pokroku platformy pre medzinárodnú železničnú osobnú dopravu (IRP)** 10492/24
informácie rakúskej a holandskej delegácie

Rada vzala na vedomie informácie rakúskej a holandskej delegácie.

- d) **Pražské vyhlásenie o rozvoji a financovaní strategickej dopravnej infraštruktúry** 11271/24
informácie českej delegácie

Rada vzala na vedomie informácie českej delegácie.

- e) **Pracovný program nadchádzajúceho predsedníctva**
informácie Maďarska

-
- ❶ prvé čítanie
- ❷ verejná diskusia na návrh predsedníctva (článok 8 ods. 2 rokovacieho poriadku Rady)
- ❸ bod založený na návrhu Komisie

Vyhlasenia k legislatívnym bodom B uvedeným v dokumente 10810/24

K bodu B č. 5:

Nariadenie o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore, ktorým sa mení smernica 2012/34/EÚ a zrušuje nariadenie (EÚ) č. 913/2010
všeobecné smerovanie

VYHLÁSENIE ŠVÉDSKA

„Švédsko podporuje ciele návrhu o železničnej kapacite a uznáva veľké úsilie predsedníctva o dosiahnutie pokroku na rokovaníach.

Počas rokovaní v Rade sa znenie odchyľilo od pôvodného návrhu Komisie v niekoľkých dôležitých aspektoch a Švédsko sa domnieva, že všeobecným smerovaním sa ohrozujú hlavné ciele nariadenia, najmä cieľ umožniť plynulú železničnú dopravu vo viac ako jednej sieti. Švédsko je v prvom rade znepokojené možnými negatívnymi dôsledkami pre medzinárodnú železničnú nákladnú dopravu, obzvlášť keď sa berie do úvahy navrhované zrušenie nariadenia o koridoroch železničnej nákladnej dopravy.

V záujme posilnenia konkurencieschopnosti Európskej únie a jej schopnosti plniť ciele stanovené v Zelenej dohode je dobre fungujúca sieť služieb medzinárodnej železničnej nákladnej dopravy nevyhnutnosťou a malo by sa predísť fragmentácii európskeho železničného trhu.

Železničná doprava v rámci jednotného európskeho železničného priestoru sa musí riadiť spôsobom, ktorý optimalizuje využívanie železničnej siete, čím sa zlepši kvalita služieb a umožní väčší objem dopravy. Rozvinutý postup plánovania a prideľovania, ako aj lepšia cezhraničná koordinácia by mali viesť k efektívnejšiemu riadeniu kapacity infraštruktúry.

Švédsko sa domnieva, že uplatňovanie podrobných vnútroštátnych strategických usmernení v celom nariadení by mohlo predstavovať prekážku pre rozvoj medzinárodnej železničnej dopravy z dôvodu rozdielnych politík a priorít. V rozpore s cieľom harmonizácie existuje zreteľné riziko, že skončíme s ešte rozdrobenejšou sieťou, čo by mohlo ohroziť efektívne a plynulé cezhraničné železničné služby v Európskej únii. Švédsko sa takisto domnieva, že ponechanie dvojročnej medzery medzi zrušením nariadenia o koridoroch železničnej nákladnej dopravy a prvým cestovným poriadkom podľa nového nariadenia o železničnej kapacite vyvoláva vážne obavy o cezhraničnú nákladnú dopravu.

Z týchto dôvodov sa Švédsko zdržiava podpory všeobecného smerovania a so záujmom očakáva vývoj diskusie na medziinštitucionálnych rokovaníach s cieľom dosiahnuť plný potenciál nariadenia o železničnej kapacite.“

VYHLÁSENIE HOLANDSKA

„Holandsko vo všeobecnosti podporuje ambíciu Európskej komisie podporovať osobnú a nákladnú železničnú dopravu. Holandsko preto plne uznáva význam návrhu Komisie o využívaní kapacity železničnej infraštruktúry v jednotnom európskom železničnom priestore. Podporujeme uplatňovanie zásad prepracovania cestovných poriadkov, ako aj digitalizáciu a automatizáciu procesov na zlepšenie pridelovania železničnej kapacity.

Zároveň je mimoriadne dôležité, aby mali členské štáty dostatočné nástroje na podporu legitímnych politických cieľov, najmä v oblasti vnútroštátnej železničnej dopravy. Holandsko preto zdôrazňuje význam nástroja „strategického usmernenia“ členských štátov. V prípade nedostatku, ktorý v Holandsku nastáva často, sú záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme rozhodujúce na zaručenie kontinuity služieb železničnej dopravy pre cestujúcich. Holandsko trvá na tom, že zabezpečenie dostatočnej kapacity pre takéto železničné služby je dôležitou podmienkou maximalizácie ich hodnoty pre spoločnosť.“
