



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 4 iulie 2024
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

PROIECT DE PROCES-VERBAL
CONSILIUL UNIUNII EUROPENE
(Transporturi, Telecomunicații și Energie)
18 iunie 2024

1. Adoptarea ordinii de zi

Consiliul a adoptat ordinea de zi, astfel cum figurează în documentul 10810/24.

2. Aprobarea punctelor „A”

a) Lista fără caracter legislativ

10908/24

Consiliul a adoptat toate punctele „A” care figurează în documentul sus-menționat, inclusiv toate documentele COR și REV lingvistice prezentate în vederea adoptării.

b) Lista cu caracter legislativ [deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană]

11216/24

Transporturi, Telecomunicații și Energie

1. Regulament privind drepturile pasagerilor în contextul călătoriilor multimodale



10924/24 + COR 1

Raport intermediar

aprobat de Coreper, partea I, la 12 iunie 2024

Consiliul a luat act de raportul intermediar al președinției care figurează în documentul sus-menționat.

2. Directivă privind efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule



11006/24 + COR 1

Raport intermediar

aprobat de Coreper, partea I, la 12 iunie 2024

Consiliul a luat act de raportul intermediar al președinției care figurează în documentul sus-menționat.

Deliberări legislative

[Deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană]

Transport maritim

3. Regulamentul privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002



10828/24

Abordare generală

Consiliul a ajuns la o abordare generală, astfel cum figurează în documentul sus-menționat.

4. **Directiva privind serviciile de informații fluviale (RIS)**  10824/24
Abordare generală

Consiliul a ajuns la o abordare generală, astfel cum figurează în documentul sus-menționat.

Transport terestru

5. **Regulamentul privind utilizarea capacităților de infrastructură feroviară în spațiul feroviar unic european, de modificare a Directivei 2012/34/UE și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010**  10938/24 + COR 1 + ADD 1-2
Abordare generală

Consiliul a ajuns la o abordare generală, astfel cum figurează în documentele sus-menționate.

Suedia și Tările de Jos au formulat declarații, astfel cum figurează în anexă.

Activități fără caracter legislativ

Transport terestru

6. **Concluziile privind Raportul special nr. 4/2024 al Curții de Conturi Europene referitor la obiectivele de siguranță rutieră ale UE**  10842/24
Aprobare

Consiliul a aprobat concluziile, astfel cum figurează în documentul sus-menționat.

Deliberări legislative

[Deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană]

Transport terestru

7. **Directiva de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere, a dimensiunilor maxime autorizate și a greutății maxime autorizate**  10214/24
Raport intermediar

Consiliul a luat act de raportul intermediar care figurează în documentul sus-menționat.

Chestiuni orizontale

8. **Directiva de modificare a Directivei 92/106/CEE a Consiliului privind transporturile combinate**  10275/24
Raport intermediar

Consiliul a luat act de raportul intermediar care figurează în documentul sus-menționat.

Diverse

9. a) **Apelul la acțiune pentru a asigura monitorizarea adecvată a extinderii EU ETS pentru a include transportul maritim** 11036/1/24 REV 1

Informare din partea delegației spaniole, susținută de delegațiile cipriotă, croată, elenă, italiană, lituaniană, malteză, poloneză, portugheză și română

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de delegația spaniolă, susținută de delegațiile cipriotă, croată, elenă, italiană, lituaniană, malteză, poloneză, portugheză și română.

- b) **Propuneri legislative actuale** [deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană]



- | | |
|--|---|
| (i) Regulamentul privind Cerul unic european 2+ (pachetul SES2+) | 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1 |
| (ii) Directiva de modificare a Directivei 2009/18/CE privind investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim | 10115/23 |
| (iii) Directiva de modificare a Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului | 10126/23 + ADD 1 |
| (iv) Directiva de modificare a Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion | 10103/23 + ADD 1 |
| (v) Directiva de modificare a Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave | 10119/23 + ADD 1 |
| (vi) Regulamentul de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește pauzele și perioadele de repaus în sectorul transportului ocazional de călători | 9734/23 |
| (vii) Directiva de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră | 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1 |

Informare din partea președinției

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de președinție.

- c) **Prezentarea celui de al patrulea raport intermediar al Platformei privind transportul feroviar internațional de călători** 10492/24
Informare din partea delegațiilor austriacă și olandeză

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de delegațiile austriacă și olandeză.

- d) **Declarația de la Praga privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii strategice de transport** 11271/24
Informare din partea delegației cehă

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de delegația cehă.

- e) **Programul de lucru al viitoarei președinții**
Informare din partea Ungariei

-
- 1** Prima lectură
- 2** Dezbateri publice propuse de președinție [articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul de procedură al Consiliului]
- C** Punct bazat pe o propunere a Comisiei
-

DECLARAȚII PRIVIND PUNCTELE „B” CU CARACTER LEGISLATIV CARE**FIGUREAZĂ ÎN DOCUMENTUL 10810/24**

**Referitor la
punctul 5 de pe
lista punctelor „B”:**

**Regulamentul privind utilizarea capacităților de infrastructură
feroviară în spațiul feroviar unic european, de modificare a Directivei
2012/34/UE și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010**
Abordare generală

DECLARAȚIA SUEDIEI

„Suedia sprijină obiectivele propunerii privind capacitatea feroviară și recunoaște eforturile considerabile depuse de președinție pentru a înregistra progrese în cursul negocierilor.

În timpul negocierilor din cadrul Consiliului, textul s-a abătut de la propunerea inițială a Comisiei în ceea ce privește mai multe aspecte importante, iar Suedia consideră că abordarea generală pune în pericol obiectivele generale ale regulamentului, în special obiectivul de a facilita un trafic feroviar neîntrerupt în mai multe rețele. Suedia este, în primul rând, preocupată de consecințele potențial negative pentru traficul feroviar internațional de marfă, în special când se ia în calcul și abrogarea propusă a Regulamentului privind coridoarele de transport feroviar de marfă.

Pentru a consolida competitivitatea Uniunii Europene și capacitatea acesteia de a îndeplini obiectivele stabilite în Pactul verde, este esențială buna funcționare a unei rețele pentru serviciile internaționale de transport feroviar de marfă, iar fragmentarea pieței feroviare europene ar trebui evitată.

Traficul feroviar din cadrul spațiului feroviar unic european trebuie gestionat într-un mod care să optimizeze utilizarea rețelei feroviare, îmbunătățind astfel calitatea serviciilor și permițând integrarea unor volume mai mari de trafic. Un proces dezvoltat de planificare și alocare, precum și o mai bună coordonare transfrontalieră ar trebui să conducă la o gestionare mai eficientă a capacităților de infrastructură.

Suedia consideră că aplicarea unor orientări strategice naționale detaliate pe tot cuprinsul regulamentului ar putea constitui un obstacol în calea dezvoltării traficului feroviar internațional din cauza politicilor și priorităților divergente. În contrast cu obiectivul armonizării, există un risc clar ca în final să ajungem să avem o rețea mai fragmentată, ceea ce ar putea pune în pericol eficiența și fluiditatea serviciilor feroviare transfrontaliere în Uniunea Europeană. Suedia consideră, de asemenea, că menținerea unui decalaj de doi ani între abrogarea Regulamentului privind coridoarele de transport feroviar de marfă și primul grafic de circulație din noul Regulament privind capacitatea feroviară creează îngrijorări serioase pentru traficul transfrontalier de marfă.

Din aceste motive, Suedia se abține de la sprijinirea abordării generale și așteaptă cu interes continuarea discuțiilor în cursul negocierilor interinstituționale, pentru a se atinge întregul potențial al Regulamentului privind capacitatea feroviară.”

DECLARAȚIA ȚĂRILOR DE JOS

„În general, Țările de Jos sprijină ambiția Comisiei Europene de a promova transportul feroviar de călători și de mărfuri. Prin urmare, Țările de Jos recunosc pe deplin importanța propunerii Comisiei privind utilizarea capacităților de infrastructură feroviară în spațiul feroviar unic european. Sprijinim aplicarea principiilor de reproiectare a graficului de circulație, precum și digitalizarea și automatizarea proceselor pentru a îmbunătăți alocarea capacităților feroviare.

În același timp, este extrem de important ca un stat membru să dispună de instrumente suficiente pentru a promova obiective legitime în materie de politici, în special pentru transportul feroviar intern. În consecință, Țările de Jos subliniază importanța instrumentului care constă în «orientări strategice» din partea statelor membre. În caz de capacitate redusă, situație des întâlnită în Țările de Jos, obligațiile de serviciu public sunt esențiale pentru a garanta continuitatea serviciilor feroviare pentru călători. Țările de Jos susțin că asigurarea unei capacități suficiente pentru astfel de servicii feroviare este o condiție importantă pentru maximizarea valorii lor pentru societate.”
