



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 4 lipca 2024 r.
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

PROJEKT PROTOKOŁU
RADA UNII EUROPEJSKIEJ
(Transport, telekomunikacja i energia)
18 czerwca 2024 r.

1. Przyjęcie porządku obrad

Rada przyjęła porządek obrad przedstawiony w dok. 10810/24.

2. Zatwierdzenie punktów A

a) Punkty nieustawodawcze

10908/24

Rada przyjęła wszystkie punkty A wymienione w dokumencie wskazanym powyżej, w tym wszystkie przedłożone do przyjęcia dokumenty COR i REV do konkretnych wersji językowych.

b) Punkty ustawodawcze (obrazy otwarte dla publiczności zgodnie z art. 16 ust. 8 Traktatu o Unii Europejskiej)

11216/24

Transport, Telekomunikacja i Energia

1. Rozporządzenie w sprawie praw pasażerów w kontekście podróży multimodalnych



10924/24 + COR 1

Sprawozdanie z postępu prac

punkt zatwierdzony przez Coreper (część I) w dniu 12 czerwca 2024 r.

Rada zapoznała się z przedstawionym przez prezydencję sprawozdaniem z postępu prac zamieszczonym w dokumencie, o którym mowa powyżej.

2. Dyrektywa w sprawie ogólnounijnych skutków niektórych zakazów prowadzenia pojazdów



11006/24 + COR 1

Sprawozdanie z postępu prac

punkt zatwierdzony przez Coreper (część I) w dniu 12 czerwca 2024 r.

Rada zapoznała się z przedstawionym przez prezydencję sprawozdaniem z postępu prac zamieszczonym w dokumencie, o którym mowa powyżej.

Obrady ustawodawcze

(Obrady otwarte dla publiczności zgodnie z art. 16 ust. 8 Traktatu o Unii Europejskiej)

Transport morski

3. Rozporządzenie w sprawie Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1406/2002



10828/24

Podejście ogólne

Rada wypracowała podejście ogólne zamieszczone w dokumencie wskazanym powyżej.

4. **Dyrektywa w sprawie usług informacji rzecznej (RIS)**  10824/24
Podejście ogólne

Rada wypracowała podejście ogólne zamieszczone w dokumencie wskazanym powyżej.

Transport lądowy

5. **Rozporządzenie w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej w jednolitym europejskim obszarze kolejowym, zmieniające dyrektywę 2012/34/UE i uchylające rozporządzenie (UE) nr 913/2010**  10938/24 + COR 1 + ADD 1–2
Podejście ogólne

Rada wypracowała podejście ogólne zamieszczone w dokumencie wskazanym powyżej.
Szwecja i Niderlandy złożyły oświadczenia przedstawione w załączniku.

Działania o charakterze nieustawodawczym

Transport lądowy

6. **Konkluzje w sprawie sprawozdania specjalnego nr 4/2024 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego dotyczącego celów UE w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego**  10842/24
Homologacja

Rada zatwierdziła konkluzje zamieszczone w powyższym dokumencie.

Obrady ustawodawcze

(Obrady otwarte dla publiczności zgodnie z art. 16 ust. 8 Traktatu o Unii Europejskiej)

Transport lądowy

7. **Dyrektywa zmieniająca dyrektywę Rady 96/53/WE w sprawie maksymalnych obciążeń i wymiarów niektórych pojazdów drogowych**  10214/24
Sprawozdanie z postępu prac

Rada zapoznała się z przedstawionym przez prezydencję sprawozdaniem z postępu prac zamieszczonym w dokumencie, o którym mowa powyżej.

Koszty horyzontalne

8. **Dyrektywa zmieniająca dyrektywę Rady 92/106/EWG o transporcie kombinowanym**  10275/24
Sprawozdanie z postępu prac

Rada zapoznała się z przedstawionym przez prezydencję sprawozdaniem z postępu prac zamieszczonym w dokumencie, o którym mowa powyżej.

Sprawy różne

9. a) **Wezwanie do podjęcia działań w celu zapewnienia odpowiedniego monitorowania rozszerzenia EU ETS na transport morski**



11036/1/24 REV 1

Informacje przekazane przez delegację Hiszpanii przy poparciu delegacji Chorwacji, Cypru, Grecji, Litwy, Malty, Polski, Portugalii, Rumunii i Włoch

Rada przyjęła do wiadomości informacje przekazane przez delegację Hiszpanii przy poparciu delegacji Chorwacji, Cypru, Grecji, Litwy, Malty, Polski, Portugalii, Rumunii i Włoch

b) **Bieżące wnioski ustawodawcze (obradę otwartą dla publiczności zgodnie z art. 16 ust. 8 Traktatu o Unii Europejskiej)**



(i) **Rozporządzenie w sprawie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej 2+ (pakiet SES2+)**

10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1

(ii) **Dyrektywa zmieniająca dyrektywę 2009/18/WE w sprawie dochodzeń dotyczących wypadków w sektorze transportu morskiego**

10115/23

(iii) **Dyrektywa zmieniająca dyrektywę 2009/16/WE w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu**

10126/23 + ADD 1

(iv) **Dyrektywa zmieniająca dyrektywę 2009/21/WE w sprawie zgodności z wymaganiami dotyczącymi państwa bandery**

10103/23 + ADD 1

(v) **Dyrektywa zmieniająca dyrektywę 2005/35/WE w sprawie zanieczyszczeń pochodzących ze statków**

10119/23 + ADD 1

(vi) **Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do przerw i odpoczynku w sektorze okazjonalnego przewozu osób**

9734/23

(vii) **Dyrektywa zmieniająca dyrektywę (UE) 2015/413 w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego**

6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1

Informacje przekazane przez prezydencję

Rada zapoznała się z informacjami przekazanymi przez prezydencję.

- c) **Prezentacja czwartego sprawozdania z postępu prac platformy ds. międzynarodowego kolejowego transportu pasażerskiego (IRP)** [2] 10492/24
Informacje przekazane przez delegacje Austrii i Niderlandów

Rada przyjęła do wiadomości informacje przekazane przez delegacje Austrii i Niderlandów.

- d) **Deklaracja praska w sprawie rozwoju i finansowania strategicznej infrastruktury transportowej** [2] 11271/24
Informacje przekazane przez delegację Republiki Czeskiej

Rada zapoznała się z informacjami przekazanymi przez delegację Czech.

- e) **Program prac kolejnej prezydencji**
Informacje przekazane przez Węgry

-
- [1]** Pierwsze czytanie
- [2]** Debata jawna zaproponowana przez prezydencję (art. 8 ust. 2 regulaminu wewnętrznego Rady)
- [C]** Punkt dotyczący wniosku Komisji
-

OŚWIADCZENIA DO USTAWODAWCZYCH PUNKTÓW B PRZEDSTAWIONYCH

W DOK. 10810/24

**Ad pkt 5 w wykazie
punktów B:**

Rozporządzenie w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej w jednolitym europejskim obszarze kolejowym, zmieniające dyrektywę 2012/34/UE i uchylające rozporządzenie (UE) nr 913/2010
Podejście ogólne

OŚWIADCZENIE SZWECJI

„Szwecja popiera cele wniosku w sprawie zdolności przepustowej kolei i docenia ogromne wysiłki poczynione przez prezydencję w celu poczynienia postępów w trakcie negocjacji.

Podczas negocjacji w Radzie tekst odszedł od pierwotnego wniosku Komisji w kilku istotnych aspektach – Szwecja jest zdania, że podejście ogólne zagraża nadrzędnym celom rozporządzenia, w szczególności celowi, jakim jest umożliwienie płynnego ruchu kolejowego w więcej niż jednej sieci. Szwecja jest przede wszystkim zaniepokojona potencjalnie negatywnymi skutkami dla międzynarodowego kolejowego ruchu towarowego, zwłaszcza kiedy uwzględni się również proponowane uchylenie rozporządzenia w sprawie kolejowych korytarzy towarowych.

Dla wzmocnienia konkurencyjności Unii Europejskiej i jej zdolności do osiągnięcia celów określonych w Europejskim Zielonym Ładzie zasadnicze znaczenie ma dobrze funkcjonująca sieć międzynarodowych kolejowych przewozów towarowych; należy też w tym kontekście unikać rozdrobnienia europejskiego rynku kolejowego.

Ruch kolejowy w ramach jednolitego europejskiego obszaru kolejowego musi być zarządzany w sposób optymalizujący wykorzystanie sieci kolejowej, co doprowadzi do poprawy jakości przewozów i pozwoli na obsługę większego ruchu. Opracowany proces planowania i alokacji oraz lepsza koordynacja transgraniczna powinny doprowadzić do skuteczniejszego zarządzania zdolnością przepustową infrastruktury.

Szwecja uważa, że zastosowanie szczegółowych krajowych wytycznych strategicznych w całym rozporządzeniu mogłoby stanowić przeszkodę dla rozwoju międzynarodowego ruchu kolejowego ze względu na rozbieżne strategie polityczne i priorytety. W przeciwieństwie do celu harmonizacji istnieje wyraźne ryzyko, że doprowadzimy do większego rozdrobnienia sieci, co mogłoby zagrozić skutecznym i sprawnym transgranicznym przewozom kolejowym w Unii Europejskiej. Szwecja sądzi również, że pozostawienie dwuletniej przerwy między uchyleniem rozporządzenia w sprawie kolejowych korytarzy towarowych a pierwszym obowiązującym rozkładem jazdy w nowym rozporządzeniu w sprawie zdolności przepustowej kolei jest bardzo kłopotliwe dla transgranicznego ruchu towarowego.

Z tych powodów Szwecja wstrzymuje się od poparcia podejścia ogólnego i oczekuje kontynuowania dyskusji podczas negocjacji międzyinstytucjonalnych w celu osiągnięcia pełnego potencjału rozporządzenia w sprawie zdolności przepustowej kolei.”

OŚWIADCZENIE NIDERLANDÓW

„Ogólnie rzecz biorąc, Niderlandy popierają dążenie Komisji Europejskiej do promowania transportu pasażerów i towarów koleją. Dlatego Niderlandy w pełni dostrzegają, jak ważny jest wniosek Komisji w sprawie wykorzystania zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej w jednolitym europejskim obszarze kolejowym. Popieramy stosowanie zasad przeprojektowania rozkładów jazdy, a także cyfryzację i automatyzację procesów usprawniających alokację zdolności przepustowej kolei.

Jednocześnie niezwykle ważne jest, aby każde państwo członkowskie dysponowało wystarczającymi instrumentami do promowania uzasadnionych celów politycznych, zwłaszcza w odniesieniu do krajowego transportu kolejowego. W związku z tym Niderlandy podkreślają znaczenie instrumentu „wytycznych strategicznych” państw członkowskich. W przypadku niedoboru przepustowości, co często ma miejsce w Niderlandach, zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych mają kluczowe znaczenie dla zagwarantowania pasażerom ciągłości przewozów kolejowych. Niderlandy podtrzymują, że zapewnienie wystarczającej zdolności przepustowej na potrzeby takich przewozów kolejowych jest jednym z istotnych warunków maksymalizacji ich wartości dla społeczeństwa.”
