



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 4 juli 2024
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

ONTWERPNOTULEN

RAAD VAN DE EUROPESE UNIE
(Vervoer, Telecommunicatie en Energie)

18 juni 2024

1. Goedkeuring van de agenda

De Raad keurde de agenda goed (doc. 10810/24).

2. Goedkeuring van de A-punten

a) Niet-wetgeving

10908/24

De Raad keurde alle A-punten in bovenstaand document goed, inclusief alle ter goedkeuring voorgelegde taalspecifieke COR- en REV-documenten.

b) Wetgeving (openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)

11216/24

Vervoer, Telecommunicatie en Energie

1. Verordening betreffende passagiersrechten voor multimodale reizen



10924/24 + COR 1

Voortgangsverslag

goedgekeurd door het Coreper (1e deel) op 12.6.2024

De Raad nam nota van het voortgangsverslag van het voorzitterschap in bovenstaand document.

2. Richtlijn betreffende het Uniebrede effect van bepaalde ontzeggingen van de rijbevoegdheid



11006/24 + COR 1

Voortgangsverslag

goedgekeurd door het Coreper (1e deel) op 12.6.2024

De Raad nam nota van het voortgangsverslag van het voorzitterschap in bovenstaand document.

Wetgevingsberaadslagingen

(Openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)

Vervoer over zee

3. Verordening betreffende het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1406/2002



10828/24

Algemene oriëntatie

De Raad bereikte een algemene oriëntatie (zie bovenstaand document).

4. **Richtlijn betreffende River Information Services (RIS)**  10824/24
Algemene oriëntatie

De Raad bereikte een algemene oriëntatie (zie bovenstaand document).

Vervoer over land

5. **Verordening inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010**  10938/24 + COR 1 + ADD 1-2
Algemene oriëntatie

De Raad bereikte een algemene oriëntatie (zie bovenstaand document).

Zweden en Nederland legden verklaringen af (zie bijlage).

Niet-wetgevingswerkzaamheden

Vervoer over land

6. **Conclusies over Speciaal verslag 04/2024 van de Europese Rekenkamer over EU-doelstellingen voor verkeersveiligheid**  10842/24
Goedkeuring

De Raad keurde de conclusies in bovengenoemd document goed.

Wetgevingsberaadslagingen

(Openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)

Vervoer over land

7. **Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde wegvoertuigen, van de maximaal toegestane afmetingen en gewichten**  10214/24
Voortgangsverslag

De Raad nam nota van het voortgangsverslag in bovenstaand document.

Horizontale vraagstukken

8. **Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad inzake gecombineerd vervoer**  10275/24
Voortgangsverslag

De Raad nam nota van het voortgangsverslag in bovenstaand document.

Diversen

9. a) **Oproep tot actie om te zorgen voor passend toezicht op de uitbreiding van het EU-ETS tot vervoer over zee**  11036/1/24 REV 1
Informatie van de Spaanse delegatie, gesteund door de Cypriotische, de Griekse, de Italiaanse, de Kroatische, de Litouwse, de Maltese, de Poolse, de Portugese en de Roemeense delegatie

De Raad nam nota van de informatie van de Spaanse delegatie, gesteund door de Cypriotische, de Griekse, de Italiaanse, de Kroatische, de Litouwse, de Maltese, de Poolse, de Portugese en de Roemeense delegatie.

- b) **Lopende wetgevingsvoorstellen** (openbare beraadslaging  
overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)
- | | |
|--|---|
| i) Verordening inzake het gemeenschappelijk Europees luchtruim 2+ (SES2+-pakket) | 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1 |
| ii) Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2009/18/EG betreffende het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector | 10115/23 |
| iii) Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole | 10126/23 + ADD 1 |
| iv) Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2009/21/EG betreffende de naleving van vlaggenstaatverplichtingen | 10103/23 + ADD 1 |
| v) Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2005/35/EG inzake verontreiniging vanaf schepen | 10119/23 + ADD 1 |
| vi) Verordening tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft onderbrekingen en rusttijden in het ongeregeld personenvervoer | 9734/23 |
| vii) Richtlijn tot wijziging van Richtlijn (EU) 2015/413 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen
<i>Informatie van het voorzitterschap</i> | 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1 |

De Raad nam nota van de informatie van het voorzitterschap.

- c) **Presentatie van het vierde voortgangsverslag van het Platform voor internationaal personenvervoer per spoor** 10492/24
Informatie van de Oostenrijkse en de Nederlandse delegatie

De Raad nam nota van de informatie van de Oostenrijkse en de Nederlandse delegatie.

- d) **Verklaring van Praag over de ontwikkeling en financiering van strategische vervoersinfrastructuur** 11271/24
Informatie van de Tsjechische delegatie

De Raad nam nota van de informatie van de Tsjechische delegatie.

- e) **Werkprogramma van het aantredende voorzitterschap**
Informatie van Hongarije

-
- 1** Eerste lezing
- 2** Openbaar debat op voorstel van het voorzitterschap (artikel 8, lid 2, van het reglement van orde van de Raad)
- C** Op basis van een Commissievoorstel
-

Verklaringen over de B-punten van wetgevende aard (doc. 10810/24)**Ad B-punt 5:**

Verordening inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010

Algemene oriëntatie

VERKLARING VAN ZWEDEN

“Zweden steunt de doelstellingen van het voorstel inzake spoorweginfrastructuurcapaciteit en erkent de grote inspanningen van het voorzitterschap om tijdens de onderhandelingen vooruitgang te boeken.

Tijdens de onderhandelingen in de Raad is de tekst op een aantal belangrijke punten beginnen af te wijken van het oorspronkelijke Commissievoorstel, en Zweden is van mening dat de overkoepelende doelstellingen van de verordening in de algemene oriëntatie in het gedrang komen, met name de doelstelling om naadloos spoorverkeer over meer dan één netwerk mogelijk te maken. Zweden maakt zich in de eerste plaats zorgen over de mogelijk negatieve gevolgen voor het internationale goederenvervoer per spoor, met name omdat ook wordt voorgesteld de verordening betreffende corridors voor goederenvervoer per spoor in te trekken.

Om het concurrentievermogen van de Europese Unie en haar vermogen om de doelstellingen van de Green Deal te halen, te versterken, is een goed functionerend netwerk van internationale diensten voor goederenvervoer per spoor van essentieel belang en moet versnippering van de Europese spoorwegmarkt worden vermeden.

Het spoorverkeer in de Europese spoorwegruimte moet zodanig worden beheerd dat het gebruik van het spoorwegnet wordt geoptimaliseerd, waardoor de kwaliteit van de diensten wordt verbeterd en grotere hoeveelheden verkeer kunnen worden verwerkt. Een uitgewerkt plannings- en toewijzingsproces en een betere grensoverschrijdende coördinatie zouden moeten leiden tot een efficiënter beheer van de infrastructuurcapaciteit.

Zweden is van mening dat de toepassing van gedetailleerde nationale strategische richtsnoeren in de verordening een belemmering kan vormen voor de ontwikkeling van het internationale spoorverkeer als gevolg van uiteenlopende beleidsmaatregelen en prioriteiten. Hoewel harmonisatie het doel was, bestaat er een duidelijk risico dat we uiteindelijk een meer versnipperd spoorwegnet krijgen, wat efficiënte en vlotte grensoverschrijdende spoorvervoersdiensten in de Europese Unie in gevaar zou kunnen brengen. Zweden is ook van mening dat een periode van twee jaar tussen de intrekking van de verordening betreffende corridors voor goederenvervoer per spoor en de eerste dienstregeling in het kader van de nieuwe verordening inzake spoorweginfrastructuurcapaciteit aanleiding geeft tot ernstige bezorgdheid voor grensoverschrijdend goederenvervoer.

Om deze redenen steunt Zweden de algemene oriëntatie niet, en ziet het ernaar uit de besprekingen tijdens de interinstitutionele onderhandelingen voort te zetten om het volledige potentieel van de verordening inzake spoorweginfrastructuurcapaciteit te realiseren.”

VERKLARING VAN NEDERLAND

“Nederland steunt in het algemeen de ambitie van de Europese Commissie om het passagiers- en goederenvervoer per spoor te bevorderen. Nederland erkent derhalve ten volle het belang van het voorstel van de Commissie over het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte. Wij steunen de toepassing van de beginselen van het Timetable Redesign-project, evenals de digitalisering en automatisering van processen om de toewijzing van spoorwegcapaciteit te verbeteren.

Tegelijkertijd is het van het grootste belang dat een lidstaat over voldoende instrumenten beschikt om legitieme beleidsdoelstellingen te bevorderen, met name voor het binnenlands spoorvervoer. Nederland benadrukt dan ook het belang van “strategische sturing” door de lidstaten. In geval van schaarste, wat in Nederland vaak het geval is, zijn openbaredienstverplichtingen van cruciaal belang om de continuïteit van de spoorvervoersdiensten voor de reizigers te waarborgen. Nederland blijft erbij dat het waarborgen van voldoende capaciteit voor dergelijke spoorvervoersdiensten een belangrijke voorwaarde is om de waarde ervan voor de samenleving te maximaliseren.”
