



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2024. gada 4. jūlijā
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

PROTOKOLA PROJEKTS

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME
(Transports, telekomunikācijas un enerģētika)
2024. gada 18. jūnijs

1. Darba kārtības apstiprināšana

Padome apstiprināja dokumentā 10810/24 izklāstīto darba kārtību.

2. “A” punktu apstiprināšana

a) nelegislatīvu jautājumu saraksts 10908/24

Padome apstiprināja visus “A” punktus, kas uzskaitīti minētajā dokumentā, tostarp visus apstiprināšanai iesniegtos lingvistiskos COR un REV dokumentus.

b) leģislatīvu aktu saraksts (publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu) 11216/24

Transports, telekomunikācijas un enerģētika

1. Regula par pasažieru tiesībām multimodālu braucienu kontekstā 10924/24 + COR 1

progresā ziņojums

apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 12.6.2024.

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts progresā ziņojumu, kas izklāstīts iepriekš minētajā dokumentā.

2. Direktīva par konkrētu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekām Savienības mērogā 11006/24 + COR 1

progresā ziņojums

apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 12.6.2024.

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts progresā ziņojumu, kas izklāstīts iepriekš minētajā dokumentā.

Leģislatīvo aktu apspriešana

(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

Jūras pārvadājumi

3. Regula par Eiropas Jūras drošības aģentūru un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu 10828/24

vispārēja pieeja

Padome vienojās par vispārēju pieeju, kas izklāstīta iepriekš minētajā dokumentā.

4. **Upju informācijas pakalpojumu direktīva (RIS)**
vispārēja pieeja

 10824/24

Padome vienojās par vispārēju pieeju, kas izklāstīta iepriekš minētajā dokumentā.

Sauszemes transports

5. **Regula par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu (ES) Nr. 913/2010**
vispārēja pieeja

 10938/24 + COR 1
+ ADD 1-2

Padome vienojās par vispārēju pieeju, kas izklāstīta iepriekš minētajos dokumentos.

Zviedrija un Nīderlande iesniedza pielikumā izklāstītos paziņojumus.

Nelegislatīvi jautājumi

Sauszemes transports

6. **Secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 04/2024 par ES mērķiem ceļu satiksmes drošības jomā**
apstiprināšana

 10842/24

Padome apstiprināja minētajā dokumentā izklāstītos secinājumus.

Leģislatīvo aktu apspriešana

(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

Sauszemes transports

7. **Direktīva, ar ko groza Padomes Direktīvu 96/53/EK par noteiktu transportlīdzekļu svaru un gabarītiem**
progresā ziņojums

 10214/24

Padome pieņēma zināšanai progresā ziņojumu, kas izklāstīts iepriekš minētajā dokumentā.

Horizontālie jautājumi

8. **Direktīva, ar ko groza Padomes Direktīvu 92/106/EK par kombinētajiem pārvadājumiem**
progresā ziņojums

 10275/24

Padome pieņēma zināšanai progresā ziņojumu, kas izklāstīts iepriekš minētajā dokumentā.

Citi jautājumi

9. a) **Aicinājums rīkoties, lai nodrošinātu pienācīgu uzraudzību attiecībā uz ES ETS attiecināšanu uz jūras transportu**



11036/1/24 REV 1

Spānijas delegācijas sniegta informācija, ko atbalsta Kipras, Horvātijas, Grieķijas, Itālijas, Lietuvas, Maltas, Polijas un Rumānijas delegācijas

Padome pieņēma zināšanai Spānijas delegācijas sniegto informāciju, ko atbalsta Kipras, Horvātijas, Grieķijas, Itālijas, Lietuvas, Maltas, Polijas un Rumānijas delegācijas.

- b) **Pašreizējie tiesību aktu priekšlikumi** (publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)



- | | | |
|------|---|---|
| i) | Regula par Eiropas vienoto gaisa telpu 2 + (SES2 + pakete) | 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1 |
| ii) | ii) Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2009/18/EK par negadījumu izmeklēšanu jūras transporta nozarē | 10115/23 |
| iii) | Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK par ostas valsts kontroli | 10126/23 + ADD 1 |
| iv) | Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu | 10103/23 + ADD 1 |
| v) | Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2005/16/EK par kuģu radīto piesārņojumu | 10119/23 + ADD 1 |
| vi) | Regula, ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006 attiecībā uz pārtraukumiem un atpūtas laikposmiem pasažieru neregulāro pārvadājumu nozarē | 9734/23 |
| vii) | Direktīva, ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem
<i>prezidentvalsts sniegta informācija</i> | 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1 |

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- c) **Iepazīstināšana ar Starptautisko dzelzceļa pasažieru pārvadājumu platformas ceturto progresu ziņojumu** 10492/24
Austrijas un Nīderlandes delegāciju sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Austrijas un Nīderlandes delegāciju sniegto informāciju.

- d) **Prāgas deklarācija par stratēģiskās transporta infrastruktūras attīstību un finansēšanu** 11271/24
Čehijas Republikas delegācijas sniegta informācija

Padome pieņēma zināšanai Čehijas Republikas delegācijas sniegto informāciju.

- e) **Nākamās prezidentvalsts darba programma**
Ungārijas sniegta informācija

-
- 1 pirmais lasījums
- 2 publiskas debates pēc prezidentvalsts ierosinājuma (Padomes reglamenta 8. panta 2. punkts)
- C uz Komisijas priekšlikumu balstīts punkts
-

PAZIŅOJUMI PAR DOKUMENTĀ 10810/24 IZKLĀSTĪTAJIEM LEGISLATĪVAJIEM

“B” PUNKTIEM

Par “B” punktu **Regula par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā**
saraksta 5. punktu: **Eiropas dzelzceļa telpā un ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ**
 Regulu (ES) Nr. 913/2010
 vispārēja pieeja

ZVIEDRIJAS PAZIŅOJUMS

“Zviedrija atbalsta Dzelzceļa jaudas priekšlikuma mērķus un atzīst ievērojamus centienus, ko prezidentvalsts ir īstenojusi nolūkā panākt progresu sarunu gaitā.

Padomē notikušo sarunu laikā teksts vairākos svarīgos aspektos ir novirzījies no sākotnējā Komisijas priekšlikuma, un Zviedrija uzskata, ka vispārējā pieeja pakļauj riskam regulas visaptverošos mērķus, jo īpaši mērķi nodrošināt netraucētu dzelzceļa satiksmi vairāk nekā vienā tīklā. Zviedrija pirmām kārtām ir nobažījies par iespējamo negatīvo ietekmi uz starptautiskajiem dzelzceļa kravu pārvadājumiem, jo īpaši, apsverot arī ierosināto Dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru regulas atcelšanu.

Lai stiprinātu Eiropas Savienības konkurētspēju un tās spēju sasniegt zaļajā kursā noteiktos mērķus, ir būtiski izveidot labi funkcionējošu starptautisko dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu tīklu, un būtu jāizvairās no Eiropas dzelzceļa tirgus sadrumstalotības.

Dzelzceļa satiksme vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā ir jāpārvalda tā, lai tiktu optimizēta dzelzceļa tīkla izmantošana, tādējādi uzlabojot pakalpojumu kvalitāti un nodrošinot lielāku satiksmes apjomu. Attīstītam plānošanas un sadales procesam, kā arī uzlabotai pārrobežu koordinācijai būtu jānodrošina efektīvāka infrastruktūras jaudas pārvaldība.

Zviedrija uzskata, ka detalizētu valsts stratēģisko norāžu izmantošana visā regulā varētu radīt šķēršļus starptautiskās dzelzceļa satiksmes attīstībai, jo pastāv atšķirīgas rīcībpolitikas un prioritātes. Pretēji mērķim veikt saskaņošanu pastāv nepārprotams risks, ka tiks radīts vēl sadrumstalotāks tīkls, kas varētu apdraudēt efektīvus un netraucētus pārrobežu dzelzceļa pakalpojumus Eiropas Savienībā. Zviedrija arī uzskata, ka divu gadu intervāls, kas paredzēts starp Dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru regulas atcelšanu un pirmo kustības grafiku jaunajā Dzelzceļa jaudas regulā, rada nopietnas bažas saistībā ar pārrobežu kravu pārvadājumiem.

Šo iemeslu dēļ Zviedrija atturas atbalstīt vispārējo pieeju un cer turpināt diskusijas iestāžu sarunās, lai varētu pilnībā izmantot potenciālu, ko sniedz Dzelzceļa jaudas regula.”

NĪDERLANDES PAZIŅOJUMS

“Nīderlande kopumā atbalsta Eiropas Komisijas mērķi veicināt dzelzceļa pasažieru un preču pārvadājumus. Tādēļ Nīderlande pilnībā atzīst, cik svarīgs ir Komisijas priekšlikums par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā. Mēs atbalstām kustības grafiku pārplānošanas principu piemērošanu, kā arī procesu digitalizāciju un automatizāciju, lai uzlabotu dzelzceļa jaudas sadali.

Tajā pašā laikā ir ārkārtīgi svarīgi, lai dalībvalsts rīcībā būtu pietiekami instrumenti leģitīmu politikas mērķu veicināšanai, jo īpaši attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa transportu. Nīderlande attiecīgi uzsver, cik būtiska nozīme ir dalībvalstu “stratēģisko norāžu” instrumentam.

Nepietiekamības gadījumā, kā tas bieži ir Nīderlandē, sabiedrisko pakalpojumu saistībām ir ārkārtīgi būtiska nozīme, lai pasažieriem garantētu dzelzceļa pakalpojumu nepārtrauktību.

Nīderlande norāda, ka pietiekamas jaudas nodrošināšana šādiem dzelzceļa pakalpojumiem ir svarīgs nosacījums, lai maksimāli palielinātu vērtību, ko tie sniedz sabiedrībai.”
