



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2024 m. liepos 4 d.
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

POSĖDŽIO PROTOKOLO PROJEKTAS

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA
(Transportas, telekomunikacijos ir energetika)

2024 m. birželio 18 d.

1. Darbotvarkės priėmimas

Taryba priėmė dok. 10810/24 pateiktą darbotvarkę.

2. A punktų patvirtinimas

a) Su teisėkūros procedūra nesusijusių punktų sąrašas 10908/24

Taryba priėmė visus pirmiau nurodytame dokumente išvardytus A punktus, įskaitant visus priimti pateiktus COR ir REV dokumentus įvairiomis kalbomis.

b) Teisėkūros procedūros punktų sąrašas (viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį) 11216/24

Transportas, telekomunikacijos ir energetika

1. Reglamentas dėl daugiaraščių transportu keliaujančių keleivių teisių 10924/24 + COR 1

Pažangos ataskaita

2024 m. birželio 12 d. patvirtinta Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I)

Taryba susipažino su pirmiau nurodytame dokumente išdėstyta pirmininkaujančios valstybės narės pažangos ataskaita.

2. Direktyva dėl vairuotojų teisių atėmimo galiojimo visoje Sąjungoje 11006/24 + COR 1

Pažangos ataskaita

2024 m. birželio 12 d. patvirtinta Nuolatinių atstovų komiteto (COREPER I)

Taryba susipažino su pirmiau nurodytame dokumente išdėstyta pirmininkaujančios valstybės narės pažangos ataskaita.

Teisėkūros procedūra priimamų aktų svarstymas

(Viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį)

Jūrų transportas

3. Reglamentas dėl Europos jūrų saugumo agentūros, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1406/2002 10828/24

Bendras požiūris

Taryba susitarė dėl pirmiau nurodytame dokumente išdėstyto bendro požiūrio.

4. **Direktyva dėl upių informacijos paslaugų (UIP)**  10824/24
Bendras požiūris

Taryba susitarė dėl pirmiau nurodytame dokumente išdėstyto bendro požiūrio.

Sausumos transportas

5. **Reglamentas dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010**  10938/24 + COR 1 + ADD 1–2
Bendras požiūris

Taryba susitarė dėl pirmiau nurodytuose dokumentuose išdėstyto bendro požiūrio.

Švedija ir Nyderlandai pateikė priede išdėstytus pareiškimus.

Su teisėkūros procedūra nesusijusi veikla

Sausumos transportas

6. **Išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 04/2024 dėl ES kelių eismo saugumo tikslų**  10842/24
Patvirtinimas

Taryba patvirtino pirmiau nurodytame dokumente išdėstytas išvadas.

Teisėkūros procedūra priimamų aktų svarstymas

(Viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį)

Sausumos transportas

7. **Direktyva, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir didžiausią leistiną masę**  10214/24
Pažangos ataskaita

Taryba susipažino su pirmiau nurodytame dokumente išdėstyta pažangos ataskaita.

Horizontalieji klausimai

8. **Direktyva, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 92/106/EEB dėl mišriojo vežimo**  10275/24
Pažangos ataskaita

Taryba susipažino su pirmiau nurodytame dokumente išdėstyta pažangos ataskaita.

Kiti klausimai

9. a) **Raginimas imtis veiksmų siekiant užtikrinti tinkamą ES ATLPS išplėtimo jūrų transportui stebėseną**  11036/1/24 REV 1
Ispanijos delegacijos, kuriai pritaria Graikijos, Italijos, Kipro, Kroatijos, Lenkijos, Lietuvos, Maltos, Portugalijos ir Rumunijos delegacijos, informacija

Taryba susipažino su Ispanijos delegacijos, kuriai pritaria Graikijos, Italijos, Kipro, Kroatijos, Lenkijos, Lietuvos, Maltos, Portugalijos ir Rumunijos delegacijos, pateikta informacija.

- b) **Dabartiniai pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų** (viešas svarstymas pagal Europos Sąjungos sutarties 16 straipsnio 8 dalį) 
- i) **Reglamentas dėl Bendro Europos dangaus 2+ (BED 2+ dokumentų rinkinys)** 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1
- ii) **Direktyva, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/18/EB dėl avarijų jūrų transporto sektoriuje tyrimo** 10115/23
- iii) **Direktyva, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės** 10126/23 + ADD 1
- iv) **Direktyva, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/21/EB dėl vėliavos valstybės reikalavimų laikymosi** 10103/23 + ADD 1
- v) **Direktyva, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2005/35/EB dėl taršos iš laivų** 10119/23 + ADD 1
- vi) **Reglamentas, kuriuo dėl pertraukų ir poilsio laikotarpių vienkartinio keleivių vežimo sektoriuje iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006** 9734/23
- vii) **Direktyva, kuria iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2015/413, kuria sudaromos palankesnės sąlygos keistis informacija tarpvalstybinio lygmeniu apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus** 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1
Pirmininkaujančios valstybės narės informacija

Taryba susipažino su pirmininkaujančios valstybės narės pateikta informacija.

- c) **Tarptautinio keleivių vežimo geležinkeliais (IRP) platformos ketvirtosios pažangos ataskaitos pristatymas** 10492/24
Austrijos ir Nyderlandų delegacijų informacija

Taryba susipažino su Austrijos ir Nyderlandų delegacijų pateikta informacija.

- d) **Prahos deklaracija dėl strateginės transporto infrastruktūros plėtros ir finansavimo** 11271/24
Čekijos delegacijos informacija

Taryba susipažino su Čekijos delegacijos pateikta informacija.

- e) **Pirmininkausiančios valstybės narės darbo programa**
Vengrijos informacija

-
- ❶ Pirmininkausiančios valstybės narės pirmasis svarstymas
- ❷ Pirmininkausiančios valstybės narės pasiūlyti vieši debatai (Tarybos darbo tvarkos taisyklių 8 straipsnio 2 dalis)
- ❸ Komisijos pasiūlymu grindžiamas punktas
-

Pareiškimas dėl su teisėkūros procedūra susijusio B punkto, išdėstyto dok. 10810/24

**Dėl B punktu
sarašo 5 punkto:**

**Reglamentas dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo
bendroje Europos geležinkelių erdvėje, kuriuo iš dalies keičiama
Direktyva 2012/34/ES ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010
*Bendras požiūris***

ŠVEDIJOS PAREIŠKIMAS

„Švedija pritaria pasiūlymo dėl geležinkelių pajėgumo tikslams ir pripažįsta, kad pirmininkaujanti valstybė narė dėjo daug pastangų, kad derybose būtų padaryta pažanga.

Per derybas Taryboje tekstas nukrypo nuo pirminio Komisijos pasiūlymo keliais svarbiais aspektais ir Švedija mano, kad dėl bendro požiūrio kyla pavojus pagrindiniams reglamento tikslams, visų pirma tikslui sudaryti sąlygas sklandžiam geležinkelių eismui daugiau nei viename tinkle. Švedija visų pirma yra susirūpinusi dėl galimų neigiamų pasekmių tarptautiniam krovinių vežimui geležinkeliais, ypač kai taip pat atsižvelgiama į pasiūlymą panaikinti Krovinių vežimo geležinkeliais koridorių reglamentą.

Siekiant sustiprinti Europos Sąjungos konkurencingumą ir jos gebėjimą pasiekti Žaliajame kurse nustatytus tikslus, labai svarbu užtikrinti gerai veikiančią tarptautinių krovinių vežimo geležinkeliais paslaugų tinklą ir turėtų būti vengiama Europos geležinkelių rinkos susiskaidymo.

Geležinkelių eismas bendroje Europos geležinkelių erdvėje turi būti valdomas taip, kad būtų optimizuotas geležinkelių tinklo naudojimas, taip pagerinant paslaugų kokybę ir užtikrinant didesnius eismo srautus. Patobulintas planavimo ir paskirstymo procesas ir geresnis tarpvalstybinis veiklos koordinavimas turėtų sudaryti sąlygas veiksmingesniam infrastruktūros pajėgumo valdymui.

Švedija mano, kad išsamių nacionalinių strateginių gairių taikymas visame reglamente galėtų tapti kliūtimi tarptautinio geležinkelių eismo plėtrai, nes skiriasi politika ir prioritetai. Nors siekiame suderinimo tikslo, kyla aiški rizika, kad galiausiai tinklas bus dar labiau susiskaidęs, o tai gali kelti pavojų veiksmingoms ir sklandžioms tarpvalstybinėms geležinkelių paslaugoms Europos Sąjungoje. Švedija taip pat mano, kad paliktas dvejų metų tarpas tarp Krovinių vežimo geležinkeliais koridorių reglamento panaikinimo ir pirmojo tarnybinio traukinių tvarkaraščio, numatyto naujajame Geležinkelių pajėgumo reglamente, kelia didelį susirūpinimą dėl tarpvalstybinio krovinių eismo.

Dėl šių priežasčių Švedija susilaiko nuo pritarimo bendram požiūriui ir tikisi, jog diskusijos bus tęsiamos tarpinstitucinėse derybose, kad būtų išnaudotos visos Geležinkelių pajėgumo reglamento teikiamos galimybės.“

NYDERLANDŲ PAREIŠKIMAS

„Iš esmės Nyderlandai remia Europos Komisijos siekį skatinti keleivių ir krovinių vežimą geležinkelių transportu. Todėl Nyderlandai visiškai pripažįsta Komisijos pasiūlymo dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumo naudojimo bendroje Europos geležinkelių erdvėje svarbą. Pritariame tvarkaraščių pertvarkymo projekto principų taikymui, taip pat procesų skaitmenizavimui ir automatizavimui siekiant pagerinti geležinkelių pajėgumo paskirstymą.

Kartu itin svarbu, kad valstybė narė turėtų pakankamai priemonių teisėtiems politikos tikslams, visų pirma susijusiems su vidaus geležinkelių transportu, skatinti. Todėl Nyderlandai pabrėžia valstybių narių strateginių gairių priemonės svarbą. Pajėgumo trūkumo atveju, kaip dažnai būna Nyderlanduose, viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimai yra itin svarbūs siekiant užtikrinti keleiviams teikiamų geležinkelių paslaugų tęstinumą. Nyderlandai mano, kad pakankamo pajėgumo tokioms geležinkelių paslaugoms užtikrinimas yra svarbi sąlyga siekiant kuo labiau padidinti jų vertę visuomenei.“
