

Bruxelles, 4. srpnja 2024.
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

NACRT ZAPISNIKA
VIJEĆE EUROPSKE UNIJE
(Promet, telekomunikacije i energetika)
18. lipnja 2024.

1. Usvajanje dnevnog reda

Vijeće je usvojilo dnevni red utvrđen u dokumentu 10810/24.

2. Odobrenje popisa točaka „A”

- a) **Popis točaka koje se odnose na nezakonodavne aktivnosti** 10908/24

Vijeće je usvojilo sve točke „A” iz navedenog dokumenta, uključujući sve dokumente s oznakom COR i REV podnesene radi donošenja.

- b) **Popis točaka koje se odnose na zakonodavne aktivnosti** 11216/24
(javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)

Promet, telekomunikacije i energetika

1. **Uredba o pravima putnika u kontekstu multimodalnih putovanja**  10924/24 + COR 1

Izvješće o napretku

Odobrio Coreper , dio 1., 12. lipnja 2024.

Vijeće je primilo na znanje izvješće predsjedništva o napretku iz navedenog dokumenta.

2. **Direktiva o učinku nekih zabrana vožnje na razini Unije**  11006/24 + COR 1

Izvješće o napretku

Odobrio Coreper , dio 1., 12. lipnja 2024.

Vijeće je primilo na znanje izvješće predsjedništva o napretku iz navedenog dokumenta.

Zakonodavna vijećanja

(javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)

Pomorski promet

3. **Uredba o Europskoj agenciji za pomorsku sigurnost i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1406/2002**  10828/24

Opći pristup

Vijeće je postiglo opći pristup iz navedenog dokumenta.

4. **Direktiva o riječnim informacijskim servisima (RIS)**  10824/24
Opći pristup

Vijeće je postiglo opći pristup iz navedenog dokumenta.

Kopneni promet

5. **Uredba o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru, izmjeni Direktive 2012/34/EU i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 913/2010**  10938/24 + COR 1 + ADD 1 – 2
Opći pristup

Vijeće je postiglo opći pristup iz navedenih dokumenata.

Švedska i Nizozemska dale su izjavu, koja je navedena u Prilogu.

Nezakonodavne aktivnosti

Kopneni promet

6. **Zaključci o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 04/2024 o ciljevima EU-a u području sigurnosti na cestama**  10842/24
Odobrenje

Vijeće je odobrilo zaključke iz navedenog dokumenta.

Zakonodavna vijećanja

(javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)

Kopneni promet

7. **Direktiva o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija i najveće dopuštene mase za određena cestovna vozila**  10214/24
Izvješće o napretku

Vijeće je primilo na znanje izvješće o napretku iz navedenog dokumenta.

Horizontalna pitanja

8. **Direktiva o izmjeni Direktive Vijeća 92/106/EEZ o kombiniranom prijevozu**  10275/24
Izvješće o napretku

Vijeće je primilo na znanje izvješće o napretku iz navedenog dokumenta.

Razno

9. a) **Poziv na djelovanje radi prikladnog praćenja proširenja sustava EU-a za trgovanje emisijama na pomorski promet**

 11036/1/24 REV 1

Informacije španjolske delegacije koju su podržale ciparska, grčka, hrvatska, litavska, malteška, poljska, portugalska, rumunjska i talijanska delegacija

Vijeće je primilo na znanje informacije španjolske delegacije koju su podržale ciparska, grčka, hrvatska, litavska, malteška, poljska, portugalska, rumunjska i talijanska delegacija.

b) **Aktualni zakonodavni prijedlozi** (javno vijećanje u skladu s člankom 16. stavkom 8. Ugovora o Europskoj uniji)



- | | | |
|------|---|---|
| i. | Uredba o jedinstvenom europskom nebu 2+ (paket SES2+) | 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1 |
| ii. | Direktiva o izmjeni Direktive 2009/18/EZ o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa | 10115/23 |
| iii. | Direktiva o izmjeni Direktive 2009/16/EZ o nadzoru države luke | 10126/23 + ADD 1 |
| iv. | Direktiva o izmjeni Direktive 2009/21/EZ o ispunjavanju zahtjeva države zastave | 10103/23 + ADD 1 |
| v. | Direktiva o izmjeni Direktive 2005/35/EZ o onečišćenju s brodova | 10119/23 + ADD 1 |
| vi. | Uredba o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 u pogledu stanaka i razdoblja odmora u sektoru povremenog prijevoza putnika | 9734/23 |
| vii. | Direktiva o izmjeni Direktive (EU) 2015/413 o olakšavanju prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima protiv sigurnosti prometa na cestama
<i>Informacije predsjedništva</i> | 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1 |

Vijeće je primilo na znanje informacije predsjedništva.

- c) **Predstavljanje četvrtog izvješća o napretku u vezi s Platformom za međunarodni željeznički prijevoz putnika**
Informacije austrijske i nizozemske delegacije

 10492/24

Vijeće je primilo na znanje informacije austrijske i nizozemske delegacije.

- d) **Izjava iz Praga o razvoju i financiranju strateške prometne infrastrukture**
Informacije češke delegacije

 11271/24

Vijeće je primilo na znanje informacije češke delegacije.

- e) **Program rada predstojećeg predsjedništva**
Informacije Mađarske



Prvo čitanje



Javna rasprava koju je predložilo predsjedništvo (članak 8. stavak 2. Poslovnika Vijeća)



Točka koja se temelji na prijedlogu Komisije

IZJAVE UZ ZAKONODAVNE TOČKE „B” NAVEDENE U DOK. 10810/24

<u>Uz točku 5. s</u> <u>popisa točaka „B”:</u>	Uredba o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedininstvenom europskom željezničkom prostoru, izmjeni Direktive 2012/34/EU i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 913/2010 <i>Opći pristup</i>
---	---

IZJAVA ŠVEDSKE

„Švedska podupire ciljeve Prijedloga o željezničkom kapacitetu i prepoznaje velike napore koje je predsjedništvo uložilo u postizanje napretka tijekom pregovora.

Tijekom pregovora u Vijeću tekst se u nekoliko važnih aspekata odmaknuo od izvornog prijedloga Komisije te Švedska smatra da se općim pristupom ugrožavaju opći ciljevi Uredbe, posebno cilj omogućavanja neometanog željezničkog prometa duž više od jedne mreže. Švedska je prije svega zabrinuta zbog potencijalno negativnih posljedica za međunarodni željeznički teretni promet, posebno pri razmatranju predloženog stavljanja izvan snage Uredbe o željezničkim teretnim koridorima.

Kako bi se ojačala konkurentnost Europske unije i njezina sposobnost da ostvari ciljeve utvrđene u zelenom planu, mreža za usluge međunarodnog željezničkog prijevoza tereta koja dobro funkcionira od ključne je važnosti te bi trebalo izbjegavati fragmentaciju europskog željezničkog tržišta.

Željezničkim prometom unutar jedinstvenog europskog željezničkog prostora treba upravljati na način kojim se optimizira upotreba željezničke mreže, čime se poboljšava kvaliteta usluga i omogućuje veća količina prometa. Razvijen postupak planiranja i dodjele te poboljšana prekogranična koordinacija trebali bi dovesti do učinkovitijeg upravljanja infrastrukturnim kapacitetom.

Švedska vjeruje da bi primjena detaljnih nacionalnih strateških smjernica u svim dijelovima Uredbe mogla zbog divergentnih politika i prioriteta biti prepreka razvoju međunarodnog željezničkog prometa. Suprotno cilju usklađivanja, postoji jasan rizik od toga da mreža na kraju bude dodatno fragmentirana, što bi moglo ugroziti učinkovite i neometane prekogranične željezničke usluge u Europskoj uniji. Švedska smatra i da ostavljanje razmaka od dvije godine između stavljanja izvan snage Uredbe o željezničkim teretnim koridorima i prvog voznog reda u novoj Uredbi o željezničkom kapacitetu izaziva ozbiljnu zabrinutost za prekogranični teretni promet.

Zbog toga se Švedska suzdržava od podupiranja općeg pristupa i sa zanimanjem iščekuje nastavak rasprava tijekom međuinstitucijskih pregovora kako bi se ostvario puni potencijal Uredbe o željezničkom kapacitetu.”

IZJAVA NIZOZEMSKE

„Nizozemska općenito podupire ambiciju Europske komisije da promiče željeznički prijevoz putnika i robe. Stoga Nizozemska u potpunosti priznaje važnost prijedloga Komisije o upotrebi željezničkog infrastrukturnog kapaciteta u jedinstvenom europskom željezničkom prostoru. Podupiremo primjenu načelâ izrade novih planova voznog reda te digitalizaciju i automatizaciju postupaka za poboljšanje dodjele željezničkih kapaciteta.

Istodobno je iznimno važno da država članica ima dostatne instrumente za promicanje legitimnih ciljeva politike, posebno za domaći željeznički prijevoz. U skladu s time Nizozemska naglašava važnost instrumenta „strateških smjernica” država članica. U slučaju nestašice, što je često slučaj u Nizozemskoj, obveze pružanja javne usluge ključne su za jamčenje kontinuiteta usluga željezničkog prijevoza putnika. Nizozemska tvrdi da je osiguravanje dostatnih kapaciteta za takve željezničke usluge važan uvjet za maksimiziranje njihove vrijednosti za društvo.”
