



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 4. heinäkuuta 2024
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI
EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO
(Liikenne, televiestintä ja energia)
18. kesäkuuta 2024

1. Esityslistan hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 10810/24 olevan esityslistan.

2. A-kohtien hyväksyminen

a) Muut kuin lainsäädäntöasiat

10908/24

Neuvosto hyväksyi kaikki edellä mainitussa asiakirjassa luetellut A-kohdat, mukaan lukien kaikki hyväksyttäviksi esitetyt kielitoisinnot COR- ja REV-asiakirjoista.

b) Lainsäädäntöasioiden luettelo (Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

11216/24

Liikenne, televiestintä ja energia

1. Asetus matkustajien oikeuksista multimodaalisten matkojen yhteydessä



10924/24 + COR 1

Tilanneselvitys

hyväksytty Coreper I:ssä 12.6.2024

Neuvosto pani merkille edellä mainitussa asiakirjassa olevan puheenjohtajan tilanneselvityksen.

2. Direktiivi tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuudesta voimassaolosta



11006/24 + COR 1

Tilanneselvitys

hyväksytty Coreper I:ssä 12.6.2024

Neuvosto pani merkille edellä mainitussa asiakirjassa olevan puheenjohtajan tilanneselvityksen.

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

Meriliikenne

3. Asetus Euroopan meriturvallisuusvirastosta ja asetuksen (EY) N:o 1406/2002 kumoamisesta



10828/24

Yleisnäkemyks

Neuvosto muodosti edellä mainitussa asiakirjassa olevan yleisnäkemyksen.

4. **Jokitiedotuspalveluja koskeva direktiivi (RIS)**  10824/24
Yleisnäkemyks

Neuvosto muodosti edellä mainitussa asiakirjassa olevan yleisnäkemyksen.

Maaliikenne

5. **Asetus rautateiden ratakapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella sekä direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 kumoamisesta**  10938/24 + COR 1 + ADD 1–2
Yleisnäkemyks

Neuvosto muodosti edellä mainituissa asiakirjoissa olevan yleisnäkemyksen.

Ruotsi ja Alankomaat esittivät liitteessä olevat lausumat.

Muut kuin lainsäädäntöasiat

Maaliikenne

6. **Päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 4/2024: EU:n tieliikenneturvallisuutta koskevat tavoitteet**  10842/24
Hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi edellä mainitussa asiakirjassa olevat päätelmät.

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

Maaliikenne

7. **Direktiivi tiettyjen tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista mitoista ja painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta**  10214/24
Tilanneselvitys

Neuvosto pani merkille edellä mainitussa asiakirjassa olevan tilanneselvityksen.

Horisontaaliset asiat

8. **Direktiivi yhdistettyjä kuljetuksia koskevan neuvoston direktiivin 92/106 muuttamisesta**  10275/24
Tilanneselvitys

Neuvosto pani merkille edellä mainitussa asiakirjassa olevan tilanneselvityksen.

Muut asiat

9. a) **EU:n päästökauppajärjestelmän laajentaminen meriliikenteeseen: toimintakehotus asianmukaisen valvonnan varmistamiseksi** 11036/1/24 REV 1
Espanjan valtuuskunnan tiedotusasia Italian, Kreikan, Kroatian, Kyproksen, Liettuan, Maltan, Portugalin, Puolan ja Romanian valtuuskuntien kannattamana

Neuvosto pani merkille Espanjan valtuuskunnan tiedotusasian, jota Italian, Kreikan, Kroatian, Kyproksen, Liettuan, Maltan, Portugalin, Puolan ja Romanian valtuuskunnat kannattivat.

- b) **Käsiteltävänä olevat säädösehdotukset (Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)** 11036/1/24 REV 1
- (i) **Asetus yhtenäisestä eurooppalaisesta ilmatilasta II+ (SES II+ -paketti)** 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1
- (ii) **Direktiivi meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnasta annetun direktiivin 2009/18/EY muuttamisesta** 10115/23
- (iii) **Direktiivi satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta** 10126/23 + ADD 1
- (iv) **Direktiivi lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annetun direktiivin 2009/21/EY muuttamisesta** 10103/23 + ADD 1
- (v) **Direktiivi alusten aiheuttamasta ympäristön pilaantumisesta annetun direktiivin 2005/35/EY muuttamisesta** 10119/23 + ADD 1
- (vi) **Asetus asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavien vähimmäistaukojen ja lepoaikojen osalta** 9734/23
- (vii) **Direktiivi liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenne rikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta annetun direktiivin (EU) 2015/413 muuttamisesta** 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion antamat tiedot.

- c) **Rautateiden kansainvälisen matkustajaliikenteen
foorumia koskevan neljännen tilanneselvityksen
esittely**
Alankomaiden ja Itävallan valtuuskuntien tiedotusasia

10492/24

Neuvosto pani merkille Alankomaiden ja Itävallan valtuuskuntien antamat tiedot.

- d) **Prahan julkilausuma strategisen
liikenneinfrastruktuurin kehittämisestä ja
rahoituksesta**
Tšekin valtuuskunnan tiedotusasia

11271/24

Neuvosto pani merkille Tšekin valtuuskunnan antamat tiedot.

- e) Seuraavan puheenjohtajavaltion työohjelma
Unkarin tiedotusasia



Ensimmäinen käsittely



Puheenjohtajan ehdottama julkinen keskustelu (neuvoston työjärjestyksen 8 artiklan 2 kohta)



Komission ehdotukseen perustuva kohta

Lausumat asiakirjassa 10810/24 oleviin lainsäädäntöasioita koskeviin B-kohtiin**B-kohta 5:**

Asetus rautateiden ratakapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella sekä direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta ja asetuksen (EU) N:o 913/2010 kumoamisesta
Yleisnäkemys

RUOTSIN LAUSUMA

”Ruotsi kannattaa rautateiden kapasiteettia koskevan ehdotuksen tavoitteita ja panee merkille puheenjohtajavaltion mittavat ponnistelut neuvottelujen edistämisessä.

Neuvostossa käytyjen neuvottelujen aikana teksti on poikennut komission alkuperäisestä ehdotuksesta useiden tärkeiden näkökohtien osalta, ja Ruotsi katsoo, että yleisnäkemys vaarantaa asetuksen yleiset tavoitteet, erityisesti tavoitteen mahdollistaa saumaton rautatieliikenne useammassa kuin yhdessä verkossa. Ruotsi on ennen kaikkea huolissaan mahdollisista kielteisistä seurauksista rautateiden kansainväliselle tavaraliikenteelle, erityisesti kun otetaan huomioon myös rautateiden tavaraliikennekäytäviä koskevan asetuksen ehdotettu kumoaminen.

Jotta voidaan vahvistaa Euroopan unionin kilpailukykyä ja sen kykyä saavuttaa vihreän kehityksen ohjelmassa asetetut tavoitteet, hyvin toimiva rautateiden kansainvälisten tavaraliikennepalvelujen verkko on olennaisen tärkeä ja eurooppalaisten rautatiemarkkinoiden pirstoutumista olisi vältettävä.

Yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen rautatieliikennettä on hallinnoitava siten, että voidaan optimoida rautatieverkon käyttö ja siten parantaa palvelujen laatua ja mahdollistaa suuremmat liikennemäärät. Kehittyneen suunnitteluprosessin ja käyttöoikeuden myöntämismenettelyn sekä parannetun rajat ylittävän koordinoinnin pitäisi johtaa rataverkon kapasiteetin tehokkaampaan hallinnointiin.

Ruotsi katsoo, että yksityiskohtaisten kansallisten strategisten ohjeiden soveltaminen koko asetuksen osalta voisi erilaisten politiikkojen ja painopisteiden vuoksi haitata kansainvälisen rautatieliikenteen kehitystä. Yhdenmukaistamistavoitteen vastaisesti on olemassa selvä vaara siitä, että päädymme hajanaisempaan verkkoon, joka voisi vaarantaa tehokkaat ja sujuvat rajat ylittävät rautatiepalvelut Euroopan unionissa. Ruotsi katsoo myös, että rautateiden tavaraliikennekäytäviä koskevan asetuksen kumoamisen ja uuden rautateiden ratakapasiteettia koskevan asetuksen ensimmäisen aikataulun välinen kahden vuoden ajanjakso aiheuttaa vakavia huolenaiheita rajat ylittävälle tavaraliikenteelle.

Näistä syistä Ruotsi pidättyy tukemasta yleisnäkemystä ja odottaa mielenkiinnolla keskustelujen jatkamista toimielinten välisissä neuvotteluissa, jotta rautateiden ratakapasiteettia koskevan asetuksen koko potentiaali saataisiin hyödynnettyä.”

ALANKOMAIDEN LAUSUMA

”Alankomaat kannattaa yleisesti ottaen Euroopan komission tavoitetta edistää matkustajien ja tavaroiden kuljettamista rautateillä. Sen vuoksi Alankomaat tunnustaa täysin rautateiden ratakapasiteetin käyttöä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella koskevan komission ehdotuksen merkityksen. Kannatamme aikataulujen uudistamishankkeen periaatteiden soveltamista sekä menettelyjen digitalisoimista ja automatisointia rautatiekapasiteetin käyttöoikeuksien myöntämisen parantamiseksi.

Samaan aikaan on äärimmäisen tärkeää, että jäsenvaltiolla on riittävät välineet oikeutettujen poliittisten tavoitteiden edistämiseksi erityisesti kotimaan rautatieliikenteessä. Näin ollen Alankomaat korostaa jäsenvaltioiden ’strategisen ohjauksen’ välineen merkitystä. Kun on kyse niukasta kapasiteetista, kuten Alankomaissa usein on, julkisen palvelun velvoitteet ovat ratkaisevan tärkeitä, jotta voidaan taata rautatieliikenteen jatkuvuus matkustajille. Alankomaat katsoo, että riittävän kapasiteetin varmistaminen tällaisia rautatiepalveluja varten on tärkeä edellytys niiden yhteiskunnalle antaman arvon maksimoimiseksi.”
