



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 4. juuli 2024
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

PROTOKOLLI KAVAND

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU
(transport, telekommunikatsioon ja energeetika)

18. juuni 2024

1. Päevakorra vastuvõtmine

Nõukogu võttis vastu dokumendis 10810/24 esitatud päevakorra.

2. A-punktide heakskiitmine

a) Muu kui seadusandliku tegevusega seonduv nimekiri 10908/24

Nõukogu võttis vastu kõik ülalnimetatud dokumendis loetletud A-punktid, sealhulgas kõik vastuvõtmiseks esitatud keelelisi parandusi sisaldavad COR- ja REV-dokumendid.

b) Seadusandliku tegevusega seonduv nimekiri (avalik arutelu vastavalt Euroopa Liidu lepingu artikli 16 lõikele 8) 11216/24

Transport, telekommunikatsioon ja energeetika

1. Määrus reisijate õiguste kohta mitmeliigilisel reisiril 10924/24 + COR 1 *Eduaruanne* heaks kiidetud COREPER I poolt 12. juunil 2024

Nõukogu võttis teadmiseks eespool nimetatud dokumendis esitatud eesistujariigi eduaruande.

2. Direktiiv, milles käsitletakse teatavate juhtimiskeeldude kehtestamist kogu liidus 11006/24 + COR 1 *Eduaruanne* heaks kiidetud COREPER I poolt 12. juunil 2024

Nõukogu võttis teadmiseks eespool nimetatud dokumendis esitatud eesistujariigi eduaruande.

Seadusandlikud arutelud

(Avalik arutelu vastavalt Euroopa Liidu lepingu artikli 16 lõikele 8)

Meretransport

3. Määrus, milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002 10828/24 *Üldine lähenemisviis*

Nõukogu jõudis kokkuleppele eespool nimetatud dokumendis esitatud üldises lähenemisviisis.

4. **Jõeteabeteenuste direktiiv (RIS)**

 10824/24

Üldine lähenemisviis

Nõukogu jõudis kokkuleppele eespool nimetatud dokumendis esitatud üldises lähenemisviisis.

Maismaatransport

5. **Määrus, mis käsitleb raudteetaristu läbilaskevõime kasutamist ühtses Euroopa raudteepiirkonnas ning millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 913/2010**

 10938/24 + COR 1
+ ADD 1-2

Üldine lähenemisviis

Nõukogu jõudis kokkuleppele eespool nimetatud dokumentides esitatud üldises lähenemisviisis.

Rootsi ja Madalmaad tegid avaldused, mis on esitatud lisas.

Muu kui seadusandlik tegevus

Maismaatransport

6. **Järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet 04/2024 ELi jõupingutuste kohta oma liiklusohutuse eesmärkide saavutamiseks**

 10842/24

Heakskiitmine

Nõukogu kiitis heaks eespool osutatud dokumendis esitatud järeldused.

Seadusandlikud arutelud

(Avalik arutelu vastavalt Euroopa Liidu lepingu artikli 16 lõikele 8)

Maismaatransport

7. **Direktiiv, millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/53/EÜ teatavate maantesõidukite maksimaalmõõtmete ja täismassi kohta**

 10214/24

Eduaruanne

Nõukogu võttis teadmiseks eespool nimetatud dokumendis esitatud eduaruande.

Horisontaalsed küsimused

8. **Direktiiv, millega muudetakse nõukogu direktiivi 92/106/EMÜ kombineeritud vedude kohta**

 10275/24

Eduaruanne

Nõukogu võttis teadmiseks eespool nimetatud dokumendis esitatud eduaruande.

Muud küsimused

9. a) Üleskutse võtta meetmeid, et tagada piisav järelevalve ELi heitkogustega kauplemise süsteemi laiendamise üle meretranspordile



11036/1/24 REV 1

Teave Hispaania delegatsioonilt, keda toetasid Küprose, Horvaatia, Kreeka, Itaalia, Leedu, Malta, Poola, Portugali ja Rumeenia delegatsioonid

Nõukogu võttis teadmiseks teabe, mille esitas Hispaania delegatsioon, keda toetasid Küprose, Horvaatia, Kreeka, Itaalia, Leedu, Malta, Poola, Portugali ja Rumeenia delegatsioonid.

- b) Menetluses olevad seadusandlikud ettepanekud (avalik arutelu vastavalt Euroopa Liidu lepingu artikli 16 lõikele 8)



- | | | |
|------|--|---|
| i) | Määrus ühtse Euroopa taeva kohta (SES 2+ pakett,) | 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1 |
| ii) | Direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/18/EÜ meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdmise kohta | 10115/23 |
| iii) | Direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli | 10126/23 + ADD 1 |
| iv) | Direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta | 10103/23 + ADD 1 |
| v) | Direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust | 10119/23 + ADD 1 |
| vi) | Määrus, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 reisijate juhuveo sektoris kohaldatavate vaheaegade ja puhkeperioodide osas | 9734/23 |
| vii) | Direktiiv, millega muudetakse direktiivi (EL) 2015/413, millega hõlbustatakse piiriülest teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumise kohta | 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1 |

Teave eesistujariigilt

Nõukogu võttis teadmiseks eesistujariigi esitatud teabe.

- c) **Rahvusvahelist reisijate raudteevedu käsitleva platvormi neljanda eduaruande esitlus** ☐² 10492/24
Teave Austria ja Madalmaade delegatsioonilt

Nõukogu võttis teadmiseks Austria ja Madalmaade delegatsiooni esitatud teabe.

- d) **Praha deklaratsioon strateegilise transporditaristu arendamise ja rahastamise kohta** ☐² 11271/24
Teave Tšehhi delegatsioonilt

Nõukogu võttis teadmiseks Tšehhi delegatsiooni esitatud teabe.

- e) **Järgmise eesistujariigi tööprogramm**
Teave Ungarilt

-
- ☐¹ Esimene lugemine
☐² Avalik mõttevahetus eesistujariigi ettepanekul (nõukogu kodukorra artikli 8 lõige 2)
☐^C Komisjoni ettepanekul põhinev päevakorrapunkt

Avaldused dokumendis 10810/24 esitatud seadusandliku tegevusega seotud B-punktide juurde**B-punkti 5 juurde:**

Määrus, mis käsitleb raudteetaristu läbilaskevõime kasutamist ühtses Euroopa raudteepiirkonnas ning millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 913/2010
Üldine lähenemisviis

ROOTSI AVALDUS

„Rootsi toetab raudtee läbilaskevõimet käsitleva ettepaneku eesmärgi ja tunnustab eesistujariigi suuri jõupingutusi läbirääkimiste käigus edusammude tegemiseks.

Nõukogus peetud läbirääkimiste käigus on tekst mitmes olulises aspektis kõrvale kaldunud komisjoni esialgsest ettepanekust ning Rootsi leiab, et üldine lähenemisviis seab ohtu määruse üldeesmärgid, eelkõige eesmärgi võimaldada sujuvat raudteeliiklust rohkem kui ühes võrgustikus. Rootsi on eelkõige mures võimalike negatiivsete tagajärgede pärast rahvusvahelisele raudteekaubaveole, eriti kui võtta arvesse ka raudteekaubaveokoridore käsitleva määruse kavandatavat kehtetuks tunnistamist.

Selleks et tugevdada Euroopa Liidu konkurentsivõimet ja suutlikkust täita rohelises kokkuleppes sätestatud eesmärgi, on oluline hästitoimiv rahvusvaheliste raudteekaubaveoteenuste võrgustik ning vältida tuleks Euroopa raudteeturu killustumist.

Raudteeliiklust ühtses Euroopa raudteepiirkonnas tuleb hallata viisil, mis optimeerib raudteevõrgu kasutamist, parandades seeläbi teenuste kvaliteeti ja võimaldades suuremat liiklusmahtu. Välja töötatud planeerimis- ja jaotamisprotsess ning parem piiriülene koordineerimine peaksid viima taristu läbilaskevõime tõhusama haldamiseni.

Rootsi leiab, et üksikasjalike riiklike strateegiliste suuniste kohaldamine kogu määruuses võib erinevate poliitikate ja prioriteetide tõttu takistada rahvusvahelise raudteeliikluse arengut. Erinevalt ühtlustamise eesmärgist on olemas selge oht, et meie võrk killustub veelgi enam, mis võib seada ohtu tõhusad ja sujuvad piiriüleised raudteeteenused Euroopa Liidus. Rootsi usub samuti, et raudteekaubaveokoridore käsitleva määruse kehtetuks tunnistamise ja uues raudtee läbilaskevõimet käsitlevas määruuses sätestatud esimese liiklusgraafiku kehtimahakkamise vahele jääv kaheaastane ajavahemik tekitab tõsist muret piiriülese kaubaveo puhul.

Neil põhjustel hoidub Rootsi üldise lähenemisviisi toetamisest ning jääb ootama arutelude jätkamist institutsioonidevahelistel läbirääkimistel, et saavutada raudtee läbilaskevõimet käsitleva määruse täielik potentsiaal.“

MADALMAADE AVALDUS

„Madalmaad üldiselt toetavad Euroopa Komisjoni eesmärki edendada reisijate ja kaupade raudteetransporti. Seetõttu tunnistavad Madalmaad täielikult, et komisjoni ettepanek, mis käsitleb raudteetaristu läbilaskevõime kasutamist ühtses Euroopa raudteepiirkonnas, on tähtis. Toetame sõidugraafikute muutmise algatuse põhimõtete kohaldamist ning protsesside digitaliseerimist ja automatiseerimist, et parandada raudtee läbilaskevõime jaotamist.

Samal ajal on äärmiselt oluline, et igal liikmesriigil on piisavad vahendid õiguspärase poliitiliste eesmärkide edendamiseks, eelkõige riigisisese raudteetranspordi puhul. Sellest tulenevalt rõhutavad Madalmaad, et oluline on selline vahend nagu liikmesriikide „strateegilised suunised“. Nappuse korral, mida Madalmaades sageli juhtub, on avaliku teenuse osutamise kohustused äärmiselt olulised, et tagada reisijatele osutatavate raudteeteenuste järjepidevus. Madalmaad on seisukohal, et selliste raudteeteenuste piisava läbilaskevõime tagamine on oluline tingimus selleks, et maksimeerida nende väärtust ühiskonna jaoks.“
