



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 4. juli 2024
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

UDKAST TIL PROTOKOL
RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
(transport, telekommunikation og energi)
18. juni 2024

1. Vedtagelse af dagsordenen

Rådet vedtog dagsordenen i dokument 10810/24.

2. Godkendelse af A-punkter

a) Ikke Lovgivningsmæssig liste 10908/24

Rådet vedtog alle A-punkterne i ovennævnte dokument, herunder alle sproglige udgaver af de COR- og REV-dokumenter, der var forelagt til vedtagelse.

b) Lovgivningsmæssig liste (offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union) 11216/24

Transport, telekommunikation og energi

1. Forordning om passagerrettigheder i forbindelse med multimodale rejser 10924/24 + COR 1

Situationsrapport
godkendt af Coreper 1 den 12. juni 2024

Rådet noterede sig formandskabets situationsrapport, jf. ovennævnte dokument.

2. Direktiv om den EU-dækkende virkning af visse frakendelser af førerretten 11006/24 + COR 1

Situationsrapport
godkendt af Coreper 1 den 12. juni 2024

Rådet noterede sig formandskabets situationsrapport, jf. ovennævnte dokument.

Lovgivningsmæssige forhandlinger

(offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

Søtransport

3. Forordning om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002 10828/24

Generel indstilling

Rådet nåede frem til en generel indstilling, jf. ovennævnte dokument.

4. **Direktiv om flodinformationstjenester (RIS)**  10824/24
Generel indstilling

Rådet nåede frem til en generel indstilling, jf. ovennævnte dokument.

Landtransport

5. **Forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde, om ændring af direktiv 2012/34/EU og om ophævelse af forordning (EU) nr. 913/2010**  10938/24 + COR 1 + ADD 1-2
Generel indstilling

Rådet nåede frem til en generel indstilling, jf. ovennævnte dokumenter.

Sverige og Nederlandene fremsatte erklæringer, jf. bilaget.

Ikkellovgivningsmæssige aktiviteter

Landtransport

6. **Konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 04/2024 om EU's trafiksikkerhedsmål**  10842/24
Godkendelse

Rådet godkendte konklusionerne i ovennævnte dokument.

Lovgivningsmæssige forhandlinger

(offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

Landtransport

7. **Direktiv om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner og største tilladte vægt for visse vej køretøjer**  10214/24
Situationsrapport

Rådet noterede sig situationsrapporten, jf. ovennævnte dokument.

Horisontale spørgsmål

8. **Direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/106/EØF om kombineret transport**  10275/24
Situationsrapport

Rådet noterede sig situationsrapporten, jf. ovennævnte dokument.

Eventuelt

9. a) **Opfordring til handling for at sikre passende overvågning af udvidelsen af EU's emissionshandelssystem til også at omfatte søtransport** 11036/1/24 REV 1
Orientering ved den spanske delegation med støtte fra Cypern, Grækenland, Kroatien, Italien, Litauen, Malta, Polen, Portugal og Rumænien

Rådet noterede sig orienteringen ved den spanske delegation med støtte fra Cypern, Grækenland, Kroatien, Italien, Litauen, Malta, Polen, Portugal og Rumænien.

- b) **Aktuelle lovgivningsforslag** (offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union) 11036/1/24 REV 1
- i) **Forordning om det fælles europæiske luftrum 2+ (SES2+-pakken)** 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1
- ii) **Direktiv om ændring af direktiv 2009/18/EF om undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren** 10115/23
- iii) **Direktiv om ændring af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol** 10126/23 + ADD 1
- iv) **Direktiv om ændring af direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater** 10103/23 + ADD 1
- v) **Direktiv om ændring af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe** 10119/23 + ADD 1
- vi) **Forordning om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår pauser og hviletid i sektoren for lejlighedsvis kørsel med personer** 9734/23
- vii) **Direktiv om ændring af direktiv (EU) 2015/413 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafiksikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser** 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1
Orientering ved formandskabet

Rådet noterede sig formandskabets orientering.

- c) **Fremlæggelse af fjerde situationsrapport om platformen for international personbefordring med jernbane**

 10492/24

Orientering ved den østrigske og den nederlandske delegation

Rådet noterede sig orienteringen ved den østrigske og den nederlandske delegation.

- d) **Pragerklæringen om udvikling og finansiering af strategisk transportinfrastruktur**

 11271/24

Orientering ved den tjekkiske delegation

Rådet noterede sig orienteringen ved den tjekkiske delegation.

- e) **Det kommende formandskabs arbejdsprogram**

Orientering ved Ungarn



Førstebehandling



Offentlig debat foreslået af formandskabet (artikel 8, stk. 2, i Rådets forretningsorden)



Punkt på grundlag af et forslag fra Kommissionen

ERKLÆRINGER TIL DE LOVGIVNINGSMÆSSIGE B-PUNKTER I DOK. 10810/24**Ad B-punkt 5:**

Forordning om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde, om ændring af direktiv 2012/34/EU og om ophævelse af forordning (EU) nr. 913/2010
Generel indstilling

ERKLÆRING FRA SVERIGE

"Sverige støtter målene i forslaget om jernbanekapacitet og anerkender formandskabets store indsats for at gøre fremskridt under forhandlingerne.

Under forhandlingerne i Rådet har teksten afvejet fra Kommissionens oprindelige forslag på flere vigtige områder, og Sverige mener, at den generelle indstilling bringer forordningens overordnede mål i fare, navnlig målet om at muliggøre gnidningsløs jernbanetrafik på tværs af mere end ét net. Sverige er først og fremmest bekymret over de potentielt negative konsekvenser for den internationale jernbanegodstransport, navnlig i forbindelse med overvejelserne om den foreslåede ophævelse af forordningen om godstogskorridorer.

For at styrke Den Europæiske Unions konkurrenceevne og kapacitet til at opfylde målene i den grønne pagt er det afgørende med et velfungerende net for internationale jernbanegodstransporttjenester, og fragmentering af det europæiske jernbanemarked bør undgås.

Jernbanetrafikken inden for det fælles europæiske jernbaneområde skal forvaltes på en måde, der optimerer brugen af jernbanenettet og dermed forbedrer kvaliteten af tjenesterne og tager højde for større trafikmængder. En udviklet planlægnings- og tildelingsproces samt forbedret grænseoverskridende koordinering bør føre til en mere effektiv forvaltning af infrastrukturkapaciteten.

Sverige mener, at anvendelsen af udførlige nationale strategiske retningslinjer i hele forordningen kan stå i vejen for udviklingen af den internationale jernbanetrafik på grund af divergerende politikker og prioriteter. I modsætning til målet om harmonisering er der en klar risiko for at ende med et mere fragmenteret net, som kan bringe effektive og gnidningsløse grænseoverskridende jernbanetjenester i Den Europæiske Union i fare. Sverige mener også, at det skaber alvorlige problemer for den grænseoverskridende godstrafik at efterlade et mellemrum på to år mellem ophævelsen af forordningen om godstogskorridorer og den første køreplan i den nye forordning om jernbanekapacitet.

Af disse grunde undlader Sverige at støtte den generelle indstilling og ser frem til at fortsætte drøftelserne under de interinstitutionelle forhandlinger for at opnå det fulde potentiale med forordningen om jernbanekapacitet."

ERKLÆRING FRA NEDERLANDENE

"Nederlandene støtter generelt Europa-Kommissionens ambition om at fremme jernbanetransport af passagerer og gods. Nederlandene anerkender derfor fuldt ud betydningen af Kommissionens forslag om anvendelse af jernbaneinfrastrukturkapacitet i det fælles europæiske jernbaneområde. Vi støtter anvendelsen af principperne for omlægning af køreplanen samt digitalisering og automatisering af processer til at forbedre tildelingen af jernbanekapacitet.

Samtidig er det særdeles vigtigt, at en medlemsstat har tilstrækkelige instrumenter til at fremme legitime politiske mål, navnlig for indenlandsk jernbanetransport. Nederlandene understreger derfor betydningen af instrumentet "strategisk vejledning" fra medlemsstaterne. I tilfælde af knaphed, hvilket forekommer hyppigt i Nederlandene, er forpligtelser til offentlig tjeneste afgørende for at sikre kontinuitet i jernbanetransporten for passagerer. Nederlandene fastholder, at sikring af tilstrækkelig kapacitet til sådanne jernbanetjenester er en vigtig forudsætning for at maksimere deres samfundsværdi."
