



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 4 юли 2024 г.
(OR. en)

11474/24
PV CONS 37
TRANS 321
TELECOM 221
ENER 326

ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ
СЪВЕТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ
(Транспорт, телекомуникации и енергетика)
18 юни 2024 г.

1. Приемане на дневния ред

Съветът прие дневния ред, изложен в документ 10810/24.

2. Одобряване на точки А

а) Списък на незаконодателните дейности 10908/24

Съветът прие всички точки А, изброени в документа по-горе, включително всички езикови документи COR и REV, представени за приемане.

б) Списък на законодателните актове (открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз) 11216/24

Транспорт, телекомуникации и енергетика

1. Регламент относно правата на пътниците в контекста на 10924/24 + COR 1 мултимодалните пътувания

Доклад за напредъка
одобрено от Корепер (I част) на 12.6.2024 г.

Съветът взе под внимание доклада на председателството за напредъка, изложен в посочения по-горе документ.

2. Директива относно действието в целия Съюз на 11006/24 + COR 1 определени решения, засягащи правото на управление

Доклад за напредъка
одобрено от Корепер (I част) на 12.6.2024 г.

Съветът взе под внимание доклада на председателството за напредъка, изложен в посочения по-горе документ.

Обсъждания на законодателни актове

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

Морски транспорт

3. Регламент относно Европейската агенция за морска 10828/24 безопасност и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1406/2002 *Общ подход*

Съветът постигна общ подход, изложен в посочения по-горе документ.

4. Директива относно речните информационни услуги (RIS)  10824/24
Общ подход

Съветът одобри общ подход, изложен в посочения по-горе документ.

Сухопътен транспорт

5. Регламент относно използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното европейско железопътно пространство, за изменение на Директива 2012/34/ЕС и за отмяна на Регламент (ЕС) № 913/2010  10938/24 + COR 1 + ADD 1–2
Общ подход

Съветът постигна общ подход, изложен в посочените по-горе документи.

Швеция и Нидерландия направиха изявления, които се съдържат в приложението.

Незаконодателни дейности

Сухопътен транспорт

6. Заключение относно Специален доклад № 04/2024 на Европейската сметна палата относно целите на ЕС за безопасност по пътищата  10842/24
Одобряване

Съветът одобри заключенията, съдържащи се в посочения по-горе документ.

Обсъждания на законодателни актове

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

Сухопътен транспорт

7. Директива за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета относно максимално допустимите размери и максимално допустимите маси на някои пътни превозни средства  10214/24
Доклад за напредъка

Съветът взе под внимание доклада за напредъка, изложен в посочения по-горе документ.

Хоризонтални въпроси

8. Директива за изменение на Директива 92/106/ЕИО на Съвета относно комбинирания транспорт  10275/24
Доклад за напредъка

Съветът взе под внимание доклада за напредъка, изложен в посочения по-горе документ.

Други въпроси

9. а) **Призив за действия за осигуряване на адекватен мониторинг на разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС чрез включване на морския транспорт** 11036/1/24 REV 1
Информация от делегацията на Испания, подкрепена от делегациите на Кипър, Хърватия, Гърция, Италия, Литва, Малта, Полша, Португалия и Румъния

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от делегацията на Испания, подкрепена от делегациите на Кипър, Хърватия, Гърция, Италия, Литва, Малта, Полша, Португалия и Румъния

- б) **Текущи законодателни предложения** (открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз) 11036/1/24 REV 1
- i) **Регламент относно Единното европейско небе 2+ (пакет ЕЕН 2+)** 10840/20 + ADD 1
10841/20 + COR 1
- ii) **Директива за изменение на Директива 2009/18/ЕО относно разследването на произшествия в областта на морския транспорт** 10115/23
- iii) **Директива за изменение на Директива 2009/16/ЕО относно държавния пристанищен контрол** 10126/23 + ADD 1
- iv) **Директива за изменение на Директива 2009/21/ЕО относно спазването на изискванията за държавата на знамето** 10103/23 + ADD 1
- v) **Директива за изменение на Директива 2005/35/ЕО относно замърсяването от кораби** 10119/23 + ADD 1
- vi) **Регламент за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на почивките по време на работа и почивките в сектора на случайния превоз на пътници** 9734/23
- vii) **Директива за изменение на Директива (ЕС) 2015/413 за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата** 6792/23 + COR 1
+ ADD 1
+ ADD 1 COR 1
Информация от председателството

Съветът взе под внимание представената от председателството информация.

- в) **Представяне на четвъртия доклад за напредъка по Платформата за международен железопътен превоз на пътници** [2] 10492/24
Информация от делегациите на Австрия и Нидерландия

Съветът взе предвид информацията, предоставена от делегациите на Австрия и Нидерландия.

- г) **Декларация от Прага относно развитието и финансирането на стратегическата транспортна инфраструктура** [2] 11271/24
Информация от делегацията на Чешката република

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от делегацията на Чехия.

- д) **Работна програма на предстоящото председателство**
Информация от делегацията на Унгария

-
- ①** Първо четене
- [2]** Открит дебат, предложен от председателството (член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на Съвета)
- C** Точка, основана на предложение на Комисията
-

Изявления по законодателни точки Б, които се съдържат в док. 10810/24

**По точка 5 от
списъка на
точки Б:**

Регламент относно използването на железопътния инфраструктурен капацитет в единното европейско железопътно пространство, за изменение на Директива 2012/34/ЕС и за отмяна на Регламент (ЕС) № 913/2010
Общ подход

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ШВЕЦИЯ

„Швеция подкрепя целите на предложението за железопътен капацитет и признава големите усилия, положени от председателството за постигане на напредък по време на преговорите.

По време на преговорите в Съвета текстът се отклони от първоначалното предложение на Комисията в няколко важни аспекта и Швеция счита, че общият подход излага на риск общите цели на регламента, по-специално целта да се даде възможност за безпрепятствено железопътно движение по повече от една мрежа. Швеция е преди всичко загрижена относно потенциалните отрицателни последици за международния железопътен товарен превоз, особено когато се вземе предвид и предложената отмяна на Регламента относно коридорите за железопътен товарен превоз.

С оглед укрепването на конкурентоспособността на Европейския съюз и способността му да постигне целите, определени в Зеления пакт, от съществено значение е да има добре функциониращата мрежа за международни услуги за железопътен товарен превоз, а фрагментирането на европейския железопътен пазар следва да се избягва.

Железопътният трафик в рамките на единното европейско железопътно пространство трябва да се управлява по начин, който оптимизира използването на железопътната мрежа, като по този начин се подобрява качеството на услугите и се поема по-голям трафик. Развиването на процеса на планиране и разпределение и подобряването на трансгранична координация следва да доведат до по-ефективно управление на инфраструктурния капацитет.

Швеция счита, че прилагането на подробни национални стратегически насоки в целия регламент би могло да представлява пречка за развитието на международния железопътен транспорт поради различаващите се политики и приоритети. В контраст с целта за хармонизация съществува очевиден риск да се стигне до по-фрагментирана мрежа, което би могло да застраши ефикасните и безпроблемни трансгранични железопътни услуги в Европейския съюз. Швеция също така счита, че оставянето на двегодишен интервал между отмяната на Регламента относно коридорите за железопътен товарен превоз и първото работно разписание в новия Регламент за железопътния капацитет поражда сериозни опасения за трансграничния товарен превоз.

Поради тези причини Швеция се въздържа да подкрепи общия подход и очаква обсъжданията по време на междуинституционалните преговори да продължат, за да се достигне пълният потенциал на Регламента за железопътния капацитет.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА НИДЕРЛАНДИЯ

„Като цяло Нидерландия подкрепя амбицията на Европейската комисия да насърчи железопътния транспорт на пътници и товари. Поради това Нидерландия напълно признава значението на предложението на Комисията относно използването на капацитета на железопътната инфраструктура в единното европейско железопътно пространство. Подкрепяме прилагането на принципите за преработване на разписанието, както и цифровизацията и автоматизацията на процесите с цел подобряване на разпределянето на железопътния капацитет.

В същото време е изключително важно дадена държава членка да разполага с достатъчно инструменти за насърчаване на легитимни цели на политиката, особено по отношение на вътрешния железопътен транспорт. Съответно Нидерландия подчертава значението на инструмента „стратегически насоки“ от държавите членки. В случай на недостиг, какъвто често е случаят в Нидерландия, задълженията за извършване на обществена услуга са от решаващо значение, за да се гарантира непрекъснатост на железопътните услуги за пътниците. Нидерландия счита, че осигуряването на достатъчен капацитет за такива железопътни услуги е важно условие за максимално увеличаване на тяхната стойност за обществото.“
