

Bruselj, 18. julij 2022
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171
DELECT 120

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	14. julij 2022
Prejemnik:	Generalni sekretariat Sveta
Št. dok. Kom.:	C(2022) 4882 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 14.7.2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki lahko vplivajo na varnost v letalstvu, za organizacije, zajete v uredbah Komisije (EU) št. 748/2012 in št. 139/2014, ter o spremembi uredb Komisije (EU) št. 748/2012 in št. 139/2014

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2022) 4882 final.

Priloga: C(2022) 4882 final



Bruselj, 14.7.2022
C(2022) 4882 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 14.7.2022

o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki lahko vplivajo na varnost v letalstvu, za organizacije, zajete v uredbah Komisije (EU) št. 748/2012 in št. 139/2014, ter o spremembi uredb Komisije (EU) št. 748/2012 in št. 139/2014

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Zdajšnji evropski regulativni okvir za varnost v letalstvu vsebuje vrsto zahtev, katerih namen je zmanjšati verjetnost nesreče.

Ta kombinacija zahtev omogoča, da tudi če pride do napake, pomote in/ali pomanjkljivosti, zaradi tega ne bi smelo priti do nevarne situacije, ki bi lahko povzročila nesrečo ali hud incident. Zato bi se nesreča ali hud incident zgodil le v malo verjetnem naključnem primeru z več pomanjkljivostmi, ki bi se zgodile hkrati in naključno ena za drugo.

Zaskrbljenost povzroča, da morda ni bilo posvečene dovolj pozornosti ustrezni obravnavi situacije, v kateri se hibe na različnih področjih zgodijo ena za drugo namenoma in ki jih posamezniki izkoristijo zlonamerno, zaradi česar dogodek ni več naključen. Tako tveganje se v civilnem letalstvu nenehno povečuje, saj zdajšnji informacijski sistemi postajajo vse bolj medsebojno povezani.

Zato je treba uvesti zahteve za obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki bi lahko vplivala na varnost v letalstvu.

V posebnem primeru tega delegiranega akta uvedene določbe povečujejo trdnost sistemov upravljanja ter procesov in postopkov poročanja, ki se zahtevajo v Prilogi II „Bistvene zahteve za plovnost“ in Prilogi VII „Bistvene zahteve za aerodrome“ k Uredbi (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ za projektivne in proizvodne organizacije ter operatorje aerodromov in izvajalce storitev upravljanja ploščadi.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Komisija se v skladu s členom 128(4) Uredbe (EU) 2018/1139 pred sprejetjem delegiranega akta v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje, posvetuje s strokovnjaki, ki so jih imenovala vse države članice. Osnutek delegiranega akta je bil predstavljen strokovni skupini za varnost v zračnem prometu, v kateri sodelujejo predstavniki držav članic, na njenih sestankih 17. februarja in 29. junija 2022. Ta delegirani akt temelji na mnenju EASA št. 03/2021, katerega vsebina je bila predmet javnega posvetovanja z obvestilom o predlagani spremembi (NPA) 2019–07 „Obvladovanje tveganj za informacijsko varnost“ ⁽²⁾ (RMT.0720), ki ga je EASA objavila 27. maja 2019.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Člena 19(1) in 39(1) Uredbe (EU) 2018/1139 na Komisijo prenašata pooblastilo, da v skladu s členom 128 navedene uredbe sprejme delegirane akte o določitvi podrobnih pravil v zvezi z organizacijami, odgovornimi za projektiranje in proizvodnjo izdelkov, delov in nenameščene opreme, ter organizacijami, odgovornimi za obratovanje aerodromov in opravljanje storitev upravljanja ploščadi.

¹ Uredba (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L 212, 22.8.2018, str. 1). (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>).

² <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 14.7.2022

o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki lahko vplivajo na varnost v letalstvu, za organizacije, zajete v uredbah Komisije (EU) št. 748/2012 in št. 139/2014, ter o spremembi uredb Komisije (EU) št. 748/2012 in št. 139/2014

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91³, zlasti člena 19(1), točka (g), in člena 39(1), točka (b), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu z bistvenimi zahtevami iz Priloge II, točka 3.1(b), k Uredbi (EU) 2018/1139 morajo projektivne in proizvodne organizacije izvajati in vzdrževati sistem upravljanja za obvladovanje varnostnih tveganj.
- (2) Poleg tega morajo operatorji aerodromov in organizacije, odgovorne za opravljanje storitev upravljanja ploščadi, v skladu z bistvenimi zahtevami iz Priloge VII, točki 2.2.1 in 5.2, k Uredbi (EU) 2018/1139, izvajati in vzdrževati sistem upravljanja za obvladovanje varnostnih tveganj.
- (3) Varnostna tveganja iz uvodnih izjav (1) in (2) lahko izhajajo iz različnih virov, vključno s hibami v zasnovi in vzdrževanju, vidikov človeške učinkovitosti, okoljskih groženj in groženj za informacijsko varnost. Zato bi morali sistemi upravljanja, ki jih izvajajo organizacije, kot je navedeno v uvodnih izjavah (1) in (2), upoštevati ne le varnostna tveganja, ki izhajajo iz naključnih dogodkov, ampak tudi varnostna tveganja, ki izhajajo iz groženj za informacijsko varnost, kadar lahko posamezniki obstoječe pomanjkljivosti izkoristijo zlonamerno. Ta tveganja za informacijsko varnost se v civilnem letalstvu nenehno povečujejo, saj sedanji informacijski sistemi postajajo vedno bolj medsebojno povezani in postajajo vse bolj tarča zlonamernih akterjev.
- (4) Tveganja, povezana s temi informacijskimi sistemi, niso omejena na morebitne napade na kibernetški prostor, marveč vključujejo tudi grožnje, ki lahko vplivajo na procese in postopke ter človeško uspešnost.
- (5) Precej organizacij že uporablja mednarodne standarde, kot je ISO 27001, da bi obravnavale varnost digitalnih informacij in podatkov. Ti standardi ne obravnavajo nujno v celoti vseh posebnosti civilnega letalstva.

³ UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

- (6) Zato je primerno določiti zahteve za obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki bi lahko vplivala na varnost v letalstvu.
- (7) Bistveno je, da navedene zahteve zajemajo različna področja letalstva in njihove vmesnike, saj je letalstvo zelo povezan sistem več sistemov. Zato bi se morale uporabljati za vse organizacije, ki morajo že imeti sistem upravljanja v skladu z veljavno zakonodajo Unije o varnosti v letalstvu.
- (8) Zahteve iz te uredbe bi bilo treba dosledno uporabljati na vseh področjih letalstva, hkrati pa čim manj vplivati na zakonodajo Unije o varnosti v letalstvu, ki se na teh področjih že uporablja.
- (9) Zahteve iz te uredbe ne bi smele posegati v zahteve glede informacijske in kibernetске varnosti iz točke 1.7 Priloge Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2015/1998⁽⁴⁾ in člena 14 Direktive (EU) 2016/1148 Evropskega parlamenta in Sveta⁽⁵⁾.
- (10) Opredelitev informacijske varnosti, ki se uporablja za namene tega pravnega akta, se ne bi smela razlagati drugače kot opredelitev varnosti omrežij in informacijskih sistemov iz Direktive 2016/1148.
- (11) Da bi se izognili podvajanju pravnih zahtev, kadar za organizacije, ki so zajete v tej uredbi, že veljajo varnostne zahteve, ki izhajajo iz drugih aktov Unije, navedenih v uvodni izjavi (9), in ki so po svojem učinku enakovredne določbam iz te uredbe, bi bilo treba skladnost s temi varnostnimi zahtevami šteti za skladnost z zahtevami iz te uredbe.
- (12) Organizacije, ki so zajete v tej uredbi in za katere že veljajo varnostne zahteve iz Uredbe (EU) 2015/1998, bi morale izpolnjevati tudi zahteve iz Priloge I (Del IS.D.OR.230 „Sistem zunanjšega poročanja o informacijski varnosti“) k tej uredbi, saj Uredba (EU) 2015/1998 ne vsebuje določb v zvezi z zunanjim poročanjem o informacijskovarnostnih incidentih.
- (13) Uredbi (EU) št. 748/2012⁽⁶⁾ in št. 139/2014⁽⁷⁾ bi bilo treba spremeniti, da se vzpostavi povezava med sistemi upravljanja, predpisanimi v zgoraj navedenih uredbah, in zahtevami za upravljanje informacijske varnosti iz te uredbe.
- (14) Da se organizacijam zagotovi dovolj časa za zagotovitev skladnosti z novimi pravili in postopki, uvedenimi s to uredbo, bi se morala ta uredba začeti uporabljati tri leta po datumu začetka veljavnosti.
- (15) Zahteve iz te uredbe temeljijo na Mnenju št. 03/2021⁽⁸⁾, ki ga je Agencija izdala v skladu s členom 75(2), točki (b) in (c), in členom 76(1) Uredbe (EU) 2018/1139.
- (16) V skladu s členom 128(4) Uredbe (EU) 2018/1139, se je Komisija posvetovala s strokovnjaki, ki so jih imenovalе posamezne države članice, v skladu z načeli,

⁴ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 z dne 5. novembra 2015 o določitvi podrobnih ukrepov za izvajanje skupnih osnovnih standardov za varovanje letalstva ([UL L 299, 14.11.2015, str. 1](#)).

⁵ Direktiva (EU) 2016/1148 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. julija 2016 o ukrepih za visoko skupno raven varnosti omrežij in informacijskih sistemov v Uniji ([UL L 194, 19.7.2016, str. 1](#)).

⁶ Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij.

⁷ Uredba Komisije (EU) št. 139/2014 z dne 12. februarja 2014 o določitvi zahtev in upravnih postopkov v zvezi z aerodromi v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta.

⁸ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje⁹ –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa zahteve, ki jih morajo izpolnjevati organizacije iz člena 2, da opredelijo in obvladujejo tveganja za informacijsko varnost, ki bi lahko vplivala na varnost v letalstvu in sisteme informacijske in komunikacijske tehnologije ter podatke, ki se uporabljajo za namene civilnega letalstva, ter da zaznajo dogodke v zvezi z varnostjo informacij in opredelijo tiste, ki se štejejo za informacijskovarnostne incidente, ki bi lahko vplivali na varnost v letalstvu, ter se na te informacijskovarnostne incidente odzovejo in jih sanirajo.

Člen 2

Področje uporabe

1. Ta uredba se uporablja za naslednje organizacije:
 - (a) proizvodne organizacije in projektivne organizacije, za katere veljata poddela G in J oddelka A Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, razen projektivnih in proizvodnih organizacij, ki so vključene izključno v projektiranje in/ali proizvodnjo zrakoplovov ELA2, kot so opredeljeni v členu 1(2), točka (j), Uredbe (EU) št. 748/2012;
 - (b) operatorji aerodromov in izvajalci storitev upravljanja ploščadi, za katere velja Priloga III „Del Zahteve za organizacije (del ADR.OR)“ k Uredbi (EU) št. 139/2014¹⁰.
2. Ta uredba ne posega v zahteve glede informacijske in kibernetске varnosti iz točke 1.7 Priloge Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2015/1998⁽¹¹⁾ in člena 14 Direktive (EU) 2016/1148 Evropskega parlamenta in Sveta⁽¹²⁾.

Člen 3

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (1) „informacijska varnost“ pomeni ohranjanje zaupnosti, celovitosti, avtentičnosti in razpoložljivosti omrežij in informacijskih sistemov;

⁹ UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

¹⁰ Uredba Komisije (EU) št. 139/2014 z dne 12. februarja 2014 o določitvi zahtev in upravnih postopkov v zvezi z aerodromi v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 44, 14.2.2014, str. 1).

¹¹ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 z dne 5. novembra 2015 o določitvi podrobnih ukrepov za izvajanje skupnih osnovnih standardov za varovanje letalstva ([UL L 299, 14.11.2015, str. 1](#)).

¹² Direktiva (EU) 2016/1148 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. julija 2016 o ukrepih za visoko skupno raven varnosti omrežij in informacijskih sistemov v Uniji ([UL L 194, 19.7.2016, str. 1](#)).

- (2) „informativskovarnostni dogodek“ pomeni ugotovljen dogodek stanja sistema, storitve ali omrežja, ki kaže na morebitno kršitev politike informacijske varnosti ali neuspeh pri kontrolah informacijske varnosti ali na predhodno neznane razmere, ki so lahko pomembne za informacijsko varnost;
- (3) „incident“ pomeni vsak dogodek, ki negativno vpliva na varnost omrežij in informacijskih sistemov, kot so opredeljeni v členu 4(7) Direktive (EU) 2016/1148;
- (4) „tveganje za informacijsko varnost“ pomeni tveganje za organizacijske operacije civilnega letalstva, sredstva, posameznike in druge organizacije zaradi možnosti informativskovarnostnega dogodka. Tveganja za informacijsko varnost so povezana z možnostjo, da bodo grožnje izkoristile ranljivosti informacijskega sredstva ali skupin informacijskih sredstev;
- (5) „grožnja“ pomeni morebitno kršitev informacijske varnosti, ki nastane zaradi subjekta, okoliščine, dejanja ali dogodka, ki bi lahko povzročil škodo;
- (6) „ranljivost“ pomeni hibo ali pomanjkljivost v sredstvu ali sistemu, postopkih, zasnovi, izvajanju ali ukrepih za informacijsko varnost, ki bi jih bilo mogoče izkoristiti in katerih posledica je kršitev politike informacijske varnosti.

Člen 4

Zahteve, ki izhajajo iz druge zakonodaje Unije

1. Kadar organizacija iz člena 2 izpolnjuje varnostne zahteve iz člena 14 Direktive (EU) 2016/1148 Evropskega parlamenta in Sveta, ki so enakovredne zahtevam iz te uredbe, se skladnost z navedenimi varnostnimi zahtevami šteje za skladnost z zahtevami iz te uredbe.
2. Kadar je organizacija iz člena 2 operator ali subjekt iz nacionalnih programov varovanja v civilnem letalstvu držav članic, določenih v skladu s členom 10 Uredbe (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta¹³, se zahteve glede kibernetike varnosti iz točke 1.7 Priloge k Izvedbeni uredbi (EU) 2015/1998 štejejo za enakovredne zahtevam iz te uredbe, razen kar zadeva točko IS.D.OR.230 Priloge k tej uredbi, ki morajo biti izpolnjene.
3. Komisija lahko po posvetovanju z EASA in skupino za sodelovanje iz člena 11 Direktive (EU) 2016/1148 izda smernice za oceno enakovrednosti zahtev iz te uredbe in Direktive (EU) 2016/1148.

Člen 5

Pristojni organ

1. Organ, pristojen za certifikacijo in nadzor skladnosti s to uredbo, je:
 - (a) v zvezi z organizacijami iz člena 2, točka (a), pristojni organ, imenovan v skladu s Prilogo I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

¹³ Uredba (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2008 o skupnih pravilih na področju varovanja civilnega letalstva in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 2320/2002 (UL L 97, 9.4.2008, str. 72).

- (b) v zvezi z organizacijami iz člena 2, točka (b), pristojni organ, imenovan v skladu s Prilogo III (del ADR.OR) k Uredbi (EU) št. 139/2014.
2. Države članice lahko za namene te uredbe imenujejo neodvisen in avtonomen subjekt za izpolnjevanje dodeljene vloge in obveznosti pristojnih organov v odstavku 1. V tem primeru se med navedenim subjektom in pristojnimi organi, kot je navedeno v odstavku 1, vzpostavijo usklajevalni ukrepi, da se zagotovi učinkovit nadzor nad vsemi zahtevami, ki jih mora organizacija izpolnjevati.

Člen 6

Sprememba Uredbe (EU) št. 748/2012

Priloga I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 se spremeni:

- (1) Kazalo se spremeni:
- (a) za naslovom 21.A.139 se vstavi naslednji naslov:
„21.A.139A Sistem upravljanja informacijske varnosti“;
- (b) za naslovom 21.A.239 se vstavi naslednji naslov:
„21.A.239A Sistem upravljanja informacijske varnosti“;
- (2) za točko 21.A.139 se vstavi točka 21.A.139A:

„21.A.139A Sistem upravljanja informacijske varnosti

Poleg sistema upravljanja za proizvodnjo, ki se zahteva v točki 21.A.139, proizvodna organizacija vzpostavi, izvaja in vzdržuje sistem upravljanja informacijske varnosti v skladu z Delegirano uredbo (EU) 202X/XXXX [*Urad za publikacije: vstaviti referenčno številko te delegirane uredbe*], da se zagotovi ustrezno obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki lahko vplivajo na varnost v letalstvu.“;

- (3) za točko 21.A.239 se vstavi točka 21.A.239A:

„21.A.239A Sistem upravljanja informacijske varnosti

Projektivna organizacija poleg sistema upravljanja projektiranja, ki se zahteva v točki 21.A.239, vzpostavi, izvaja in vzdržuje sistem upravljanja informacijske varnosti v skladu z Delegirano uredbo (EU) 202X/XXXX [*Urad za publikacije: vstaviti referenčno številko te delegirane uredbe*], da se zagotovi ustrezno obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki lahko vplivajo na varnost v letalstvu.“.

Člen 7

Sprememba Uredbe (EU) št. 139/2014

Priloga III (del ADR.OR) k Uredbi (EU) št. 139/2014¹⁴ se spremeni:

- (1) za točko ADR.OR.D.005 se vstavi točka ADR.OR.D.005A:
„ADR.OR.D.005A Sistem upravljanja informacijske varnosti

¹⁴ Uredba Komisije (EU) št. 139/2014 z dne 12. februarja 2014 o določitvi zahtev in upravnih postopkov v zvezi z aerodromi v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ([UL L 44, 14.2.2014, str. 1.](#)).

Operator aerodroma vzpostavi, izvaja in vzdržuje sistem upravljanja informacijske varnosti v skladu z Delegirano uredbo (EU) 202X/XXXX [Urad za publikacije: vstaviti referenčno številko te delegirane uredbe], da se zagotovi ustrezno obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki lahko vplivajo na varnost v letalstvu.“;

(2) točka ADR.OR.D.007 se nadomesti z naslednjim:

„ADR.OR.D.007 Upravljanje letalskih podatkov in letalskih informacij

- (a) Operator aerodroma v okviru svojega sistema upravljanja izvaja in vzdržuje sistem upravljanja kakovosti, ki zajema naslednje dejavnosti:
 - (1) dejavnosti v zvezi z letalskimi podatki;
 - (2) dejavnosti zagotavljanja letalskih informacij.
- (b) Kot del svojega sistema upravljanja operator aerodroma vzpostavi sistem upravljanja varovanja, da zagotovi varovanje operativnih podatkov, ki jih prejema, pripravlja ali drugače uporablja, tako da je dostop do navedenih operativnih podatkov omejen le na pooblašcene osebe.
- (c) Sistem upravljanja varovanja opredeljuje naslednje elemente:
 - (1) postopke v zvezi z oceno in ublažitvijo tveganja glede varovanja podatkov, spremljanjem in izboljšanjem varovanja, pregledi varovanja ter razširjanjem pridobljenih novih spoznanj;
 - (2) sredstva za odkrivanje kršitev glede varovanja in opozarjanje osebja z ustreznimi opozorili glede varovanja;
 - (3) sredstva za obvladovanje posledic kršitev glede varovanja ter določitev sanacijskih ukrepov in postopkov za zmanjšanje tveganja, s katerimi se prepreči ponovna kršitev.
- (d) Operator aerodroma zagotovi varnostno preverjanje svojega osebja glede varovanja letalskih podatkov.
- (e) Vidiki, povezani z informacijsko varnostjo, se upravljajo v skladu s točko ADR.OR.D.005A.“;

(3) za točko ADR.OR.F.045 se vstavi točka ADR.OR.F.045A:

„ADR.OR.F.045A Sistem upravljanja informacijske varnosti

Organizacija, odgovorna za izvajanje storitev upravljanja ploščadi, vzpostavi, izvaja in vzdržuje sistem upravljanja informacijske varnosti v skladu z Delegirano uredbo (EU) 202X/XXXX [Urad za publikacije: vstaviti referenčno številko te delegirane uredbe], da se zagotovi ustrezno obvladovanje tveganj za informacijsko varnost, ki lahko vplivajo na varnost v letalstvu.“.

Člen 8

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporabljati se začne **3 leta** od datuma začetka veljavnosti.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 14.7.2022

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN