

V Bruseli 18. júla 2022  
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171  
DELECT 120

### SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

---

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 14. júla 2022

Komu: Generálny sekretariát Rady

---

Č. dok. Kom.: C(2022) 4882 final

---

Predmet: DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 14. 7. 2022 ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva pre organizácie, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014, a ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014

---

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2022) 4882 final.

---

Príloha: C(2022) 4882 final



V Bruseli 14. 7. 2022  
C(2022) 4882 final

**DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...**

**z 14. 7. 2022**

**ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva pre organizácie, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014, a ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014**

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

### **1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU**

Súčasný európsky regulačný rámec bezpečnosti letectva obsahuje súbor požiadaviek, ktorých cieľom je znížiť pravdepodobnosť nehody.

Táto kombinácia požiadaviek umožňuje, aby aj ak sa vyskytne omyl, chyba a/alebo nedostatok, nemalo by to viesť k nebezpečnej situácii, ktorej výsledkom by mohla byť nehoda alebo vážny incident. K nehode alebo vážnemu incidentu by preto došlo len v mimoriadne náhodnom prípade viacerých súčasne sa vyskytujúcich nedostatkov, ktoré by sa náhodou zladili.

Existuje obava, že by sa nemusela venovať dostatočná pozornosť riadnemu riešeniu situácie, keď sú existujúce nedostatky v rôznych oblastiach účelovo nasmerované a využité jednotlivcami so zlým úmyslom, pričom by už nešlo o náhodnú udalosť. Takéto riziko v prostredí civilného letectva neustále narastá, keďže súčasné informačné systémy sú čoraz viac prepojené.

Preto je potrebné zaviesť požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti, ktoré by mohli mať vplyv na bezpečnosť letectva.

V konkrétnom prípade tohto delegovaného aktu sa zavedenými ustanoveniami zvyšuje spoľahlivosť systémov riadenia a nahlasovacích procesov a postupov, ktoré sa vyžadujú v prílohe II „Základné požiadavky letovej spôsobilosti“ a v prílohe VII „Základné požiadavky na letiská“ k nariadeniu (EÚ) 2018/1139<sup>1</sup> pre projekčné a výrobné organizácie a pre prevádzkovateľov letísk a poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche.

### **2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU**

V súlade s článkom 128 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139 sa Komisia pred prijatím delegovaného aktu poradí s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva. Návrh delegovaného aktu sa predložil 17. februára a 29. júna 2022 na zasadnutiach skupiny odborníkov na bezpečnosť letectva, ktorej členmi sú zástupcovia členských štátov. Tento delegovaný akt sa opiera o stanovisko EASA č. 03/2021, ktorého obsah bol verejne konzultovaný prostredníctvom oznámenia o navrhovanej zmene (NPA) 2019 – 07 „Riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti“<sup>2</sup> (RMT.0720), ktoré EASA uverejnila 27. mája 2019.

### **3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU**

Článkom 19 ods. 1 a článkom 39 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty v súlade s článkom 128 uvedeného nariadenia, ktorými sa stanovujú

---

<sup>1</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>).

<sup>2</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>.

podrobné pravidlá, pokiaľ ide o organizácie zodpovedné za projektovanie a výrobu výrobkov, súčastí a nenainštalovaného vybavenia, ako aj pokiaľ ide o organizácie zodpovedné za prevádzku letísk a za poskytovanie služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche.

## DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 14. 7. 2022

**ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva pre organizácie, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014, a ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91<sup>3</sup>, a najmä na jeho článok 19 ods. 1 písm. g) a článok 39 ods. 1 písm. b),

keďže:

- (1) V súlade so základnými požiadavkami stanovenými v bode 3.1 písm. b) prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/1139 majú projekčné a výrobné organizácie zaviesť a udržiavať systém riadenia na riadenie bezpečnostných rizík.
- (2) Okrem toho v súlade so základnými požiadavkami stanovenými v bodoch 2.2.1 a 5.2 prílohy VII k nariadeniu (EÚ) 2018/1139 majú prevádzkovatelia letísk a organizácie zodpovedné za poskytovanie služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche zaviesť a udržiavať systém riadenia na riadenie bezpečnostných rizík.
- (3) Bezpečnostné riziká uvedené v odôvodneniach 1 a 2 môžu pochádzať z rôznych zdrojov vrátane projekčných a údržbových nedostatkov, aspektov ľudskej výkonnosti, environmentálnych hrozieb a hrozieb pre informačnú bezpečnosť. V systémoch riadenia zavedených organizáciami, ako sa uvádza v odôvodneniach 1 a 2, by sa preto mali zohľadňovať nielen bezpečnostné riziká vyplývajúce z náhodných udalostí, ale aj bezpečnostné riziká vyplývajúce z hrozieb pre informačnú bezpečnosť, pri ktorých môžu jednotlivci so zlým úmyslom existujúce nedostatky zneužiť. Tieto riziká v oblasti informačnej bezpečnosti v prostredí civilného letectva neustále narastajú, keďže súčasné informačné systémy sú čoraz viac prepojené a čoraz viac sa stávajú cieľom aktérov so zlými úmyslami.
- (4) Riziká spojené s týmito informačnými systémami sa neobmedzujú len na možné útoky na kybernetický priestor, ale zahŕňajú aj hrozby, ktoré môžu ovplyvniť procesy a postupy, ako aj výkonnosť ľudí.

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

- (5) Značný počet organizácií už používa medzinárodné normy, ako napríklad ISO 27001, s cieľom riešiť zabezpečenie digitálnych informácií a údajov. Tieto normy nezohľadňujú v plnej miere všetky osobitosti civilného letectva.
- (6) Preto je vhodné stanoviť požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti, ktoré by mohli mať vplyv na bezpečnosť letectva.
- (7) Je nevyhnutné, aby sa uvedené požiadavky vzťahovali na rôzne oblasti letectva a ich rozhrania, keďže letectvo je vysoko prepojeným systémom systémov. Preto by sa mali vzťahovať na všetky organizácie, ktoré sú už povinné mať systém riadenia v súlade s existujúcimi právnymi predpismi Únie v oblasti bezpečnosti letectva.
- (8) Požiadavky stanovené v tomto nariadení by sa mali dôsledne uplatňovať vo všetkých oblastiach letectva, pričom by sa mal dosiahnuť minimálny vplyv na právne predpisy Únie v oblasti bezpečnosti letectva, ktoré sa už v týchto oblastiach uplatňujú.
- (9) Požiadavkami stanovenými v tomto nariadení by nemali byť dotknuté požiadavky na informačnú bezpečnosť a kybernetickú bezpečnosť stanovené v bode 1.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998<sup>4</sup> a v článku 14 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1148<sup>5</sup>.
- (10) Vymedzenie pojmu informačnej bezpečnosti použité na účely tohto právneho aktu by sa nemalo vykladať odlišne od vymedzenia pojmu bezpečnosti sietí a informačných systémov stanoveného v smernici 2016/1148.
- (11) S cieľom zabrániť duplicitě právnych požiadaviek, ak organizácie, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie, už podliehajú bezpečnostným požiadavkám vyplývajúcim z iných aktov Únie uvedených v odôvodnení 9, ktoré sú v podstate rovnocenné s ustanoveniami tohto nariadenia, súlad s uvedenými bezpečnostnými požiadavkami by sa mal považovať za súlad s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení.
- (12) Organizácie, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie a ktoré už podliehajú bezpečnostným požiadavkám vyplývajúcim z nariadenia (EÚ) 2015/1998, by mali spĺňať aj požiadavky prílohy I (časť IS.D.OR.230 „Systém externého nahlasovania informačnej bezpečnosti“) k tomuto nariadeniu, keďže nariadenie (EÚ) 2015/1998 neobsahuje žiadne ustanovenia týkajúce sa externého nahlasovania incidentov v oblasti informačnej bezpečnosti.
- (13) Nariadenia (EÚ) č. 748/2012<sup>6</sup> a (EÚ) č. 139/2014<sup>7</sup> by sa mali zmeniť s cieľom vytvoriť prepojenie medzi systémami riadenia stanovenými v uvedených nariadeniach a požiadavkami na riadenie informačnej bezpečnosti stanovenými v tomto nariadení.

---

<sup>4</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva ([Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015, s. 1](#)).

<sup>5</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1148 zo 6. júla 2016 o opatreniach na zabezpečenie vysokej spoločnej úrovne bezpečnosti sietí a informačných systémov v Únii ([Ú. v. EÚ L 194, 19.7.2016, s. 1](#)).

<sup>6</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií.

- (14) S cieľom poskytnúť organizáciám dostatočný čas na zabezpečenie súladu s novými pravidlami a postupmi zavedenými týmto nariadením by sa toto nariadenie malo uplatňovať po uplynutí troch rokov od dátumu nadobudnutia účinnosti.
- (15) Požiadavky stanovené v tomto nariadení vychádzajú zo stanoviska č. 03/2021<sup>8</sup> vydaného agentúrou v súlade s článkom 75 ods. 2 písm. b) a c) a článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139.
- (16) V súlade s článkom 128 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139 Komisia viedla konzultácie s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva<sup>9</sup>,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

### *Článok 1*

#### **Predmet úpravy**

V tomto nariadení sa stanovujú požiadavky, ktoré majú spĺňať organizácie uvedené v článku 2, s cieľom identifikovať a riadiť riziká v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva, ktoré by mohli ovplyvniť systémy informačných a komunikačných technológií a údaje používané na účely civilného letectva, a odhaľovať udalosti v oblasti informačnej bezpečnosti a identifikovať tie, ktoré sa považujú za incidenty v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva, a reagovať na tieto incidenty v oblasti informačnej bezpečnosti a zotaviť sa z nich.

### *Článok 2*

#### **Rozsah pôsobnosti**

1. Toto nariadenie sa uplatňuje na tieto organizácie:
  - a) výrobné organizácie a projekčné organizácie, na ktoré sa vzťahujú oddiel A podčasti G a J prílohy I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012, s výnimkou projekčných a výrobných organizácií, ktoré sú zapojené výlučne do projektovania a/alebo výroby lietadiel ELA2 vymedzených v článku 1 ods. 2 písm. j) nariadenia (EÚ) č. 748/2012;
  - b) prevádzkovateľov letísk a poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche, na ktorých sa vzťahuje príloha III „Požiadavky na organizáciu (časť ADR.OR)“ k nariadeniu (EÚ) č. 139/2014<sup>10</sup>.

---

<sup>7</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

<sup>9</sup> Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

<sup>10</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014, s. 1).

2. Týmto nariadením nie sú dotknuté požiadavky na informačnú bezpečnosť a kybernetickú bezpečnosť stanovené v bode 1.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998<sup>11</sup> a v článku 14 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1148<sup>12</sup>.

### Článok 3

#### Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

1. „informačná bezpečnosť“ je zachovanie dôvernosti, integrity, pravosti a dostupnosti sietí a informačných systémov;
2. „udalosť v oblasti informačnej bezpečnosti“ je identifikovaný výskyt stavu systému, služby alebo siete, ktorý naznačuje možné porušenie politiky informačnej bezpečnosti alebo zlyhanie kontrol informačnej bezpečnosti, alebo predtým neznámej situácie, ktorá môže byť relevantná pre informačnú bezpečnosť;
3. „incident“ je každá udalosť, ktorá má nepriaznivý vplyv na bezpečnosť sietí a informačných systémov v zmysle vymedzenia v článku 4 ods. 7 smernice (EÚ) 2016/1148;
4. „riziko v oblasti informačnej bezpečnosti“ je riziko pre organizačnú prevádzku civilného letectva, aktíva, jednotlivcov a iné organizácie z dôvodu možného výskytu udalosti v oblasti informačnej bezpečnosti. Riziká v oblasti informačnej bezpečnosti sú spojené s potenciálom, že hrozby využijú zraniteľnosti informačného aktíva alebo skupiny informačných aktív;
5. „hrozba“ je potenciálne porušenie informačnej bezpečnosti, ktoré existuje v prípade subjektu, okolnosti, konania alebo udalosti, ktoré by mohli spôsobiť škodu;
6. „zraniteľnosť“ je chyba alebo slabá stránka aktíva alebo systému, postupov, projektu, vykonávania alebo opatrení informačnej bezpečnosti, ktoré môžu byť využité a viesť k porušeniu politiky informačnej bezpečnosti.

### Článok 4

#### Požiadavky vyplývajúce z iných právnych predpisov Únie

1. Ak organizácia uvedená v článku 2 spĺňa bezpečnostné požiadavky stanovené v článku 14 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1148, ktoré sú rovnocenné s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení, súlad s týmito

---

<sup>11</sup> Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva ([Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015, s. 1](#)).

<sup>12</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1148 zo 6. júla 2016 o opatreniach na zabezpečenie vysokej spoločnej úrovne bezpečnosti sietí a informačných systémov v Únii ([Ú. v. EÚ L 194, 19.7.2016, s. 1](#)).

bezpečnostnými požiadavkami sa považuje za súlad s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení.

2. Ak je organizácia uvedená v článku 2 prevádzkovateľom alebo subjektom uvedeným vo vnútroštátnych programoch bezpečnostnej ochrany civilného letectva členských štátov stanovených v súlade s článkom 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008<sup>13</sup>, požiadavky kybernetickej bezpečnosti uvedené v bode 1.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa považujú za rovnocenné s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení, s výnimkou ustanovenia IS.D.OR.230 prílohy k tomuto nariadeniu, ktoré sa musí dodržiavať.
3. Po konzultácii s agentúrou EASA a skupinou pre spoluprácu uvedenou v článku 11 smernice (EÚ) 2016/1148 môže Komisia vydať usmernenia na posúdenie rovnocennosti požiadaviek stanovených v tomto nariadení a smernici (EÚ) 2016/1148.

## *Článok 5*

### **Príslušný orgán**

1. Orgánom zodpovedným za osvedčovanie a dohľad nad dodržiavaním tohto nariadenia je:
  - a) vzhľadom na organizácie uvedené v článku 2 písm. a), príslušný orgán určený v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012;
  - b) vzhľadom na organizácie uvedené v článku 2 písm. b), príslušný orgán určený v súlade s prílohou III (časť ADR.OR) k nariadeniu (EÚ) č. 139/2014.
2. Členské štáty môžu na účely tohto nariadenia určiť nezávislý a autonómny subjekt, ktorý bude plniť pridelené úlohy a povinnosti príslušných orgánov uvedených v odseku 1. V takom prípade sa stanovujú koordinačné opatrenia medzi týmto subjektom a príslušnými orgánmi podľa odseku 1 s cieľom zabezpečiť účinný dohľad nad všetkými požiadavkami, ktoré má organizácia spĺňať.

## *Článok 6*

### **Zmena nariadenia (EÚ) č. 748/2012**

Príloha I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 sa mení takto:

1. Obsah sa mení takto:
  - a) Za nadpis 21.A.139 sa vkladá tento nadpis:

---

<sup>13</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

„21.A.139A Systém riadenia informačnej bezpečnosti“;

b) Za nadpis 21.A.239 sa vkladá tento nadpis:

„21.A.239A Systém riadenia informačnej bezpečnosti“.

2. Za ustanovenie 21.A.139 sa vkladá toto ustanovenie 21.A.139A:

„21.A.139A Systém riadenia informačnej bezpečnosti

Okrem systému riadenia výroby požadovaného podľa ustanovenia 21.A.139 musí výrobná organizácia vytvoriť, zaviesť a udržiavať systém riadenia informačnej bezpečnosti v súlade s delegovaným nariadením (EÚ) 202X/XXXX [Úrad pre publikácie: vložiť referenčné číslo tohto delegovaného nariadenia] s cieľom zabezpečiť riadne riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť letectva.“

3. Za ustanovenie 21.A.239 sa vkladá toto ustanovenie 21.A.239A:

„21.A.239A Systém riadenia informačnej bezpečnosti

Okrem systému riadenia projektovania požadovaného podľa ustanovenia 21.A.239 musí projekčná organizácia vytvoriť, zaviesť a udržiavať systém riadenia informačnej bezpečnosti v súlade s delegovaným nariadením (EÚ) 202X/XXXX [Úrad pre publikácie: vložiť referenčné číslo tohto delegovaného nariadenia] s cieľom zabezpečiť riadne riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť letectva.“

## Článok 7

### Zmena nariadenia (EÚ) č. 139/2014

Príloha III (časť ADR.OR) k nariadeniu (EÚ) č. 139/2014<sup>14</sup> sa mení takto:

1. Za ustanovenie ADR.OR.D.005 sa vkladá toto ustanovenie ADR.OR.D.005A:

„ADR.OR.D.005A Systém riadenia informačnej bezpečnosti

Prevádzkovateľ letiska vytvorí, zavedie a udržiava systém riadenia informačnej bezpečnosti v súlade s delegovaným nariadením (EÚ) 202X/XXXX [Úrad pre publikácie: vložiť referenčné číslo tohto delegovaného nariadenia] s cieľom zabezpečiť riadne riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť letectva.“

2. Ustanovenie ADR.OR.D.007 sa nahrádza takto:

„ADR.OR.D.007. Správa leteckých údajov a leteckých informácií

a) V rámci svojho systému riadenia prevádzkovateľ letiska zavedie a udržiava systém riadenia kvality zahŕňajúci tieto činnosti:

1. jeho činnosti súvisiace s leteckými údajmi;

<sup>14</sup> Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014, s. 1](#)).

2. jeho činnosti súvisiace s poskytovaním leteckých informácií.
- b) Prevádzkovateľ letiska ako súčasť svojho systému riadenia vytvorí systém riadenia bezpečnostnej ochrany s cieľom zaistiť ochranu prevádzkových údajov, ktoré prijíma, tvorí alebo inak používa, tak, aby bol prístup k uvedeným prevádzkovým údajom vyhradený len pre oprávnené osoby.
- c) V systéme riadenia bezpečnostnej ochrany sa vymedzujú tieto prvky:
1. postupy súvisiace s posudzovaním rizík bezpečnosti údajov a ich zmiernením, monitorovaním bezpečnostnej ochrany a jej zlepšovaním, preskúvaním bezpečnostnej ochrany a šírením poznatkov;
  2. prostriedky určené na zistenie narušenia bezpečnosti a na upozornenie pracovníkov vhodnými bezpečnostnými upozorneniami;
  3. prostriedky na obmedzenie následkov narušenia bezpečnosti a na identifikovanie nápravných opatrení a zmiernujúcich postupov s cieľom zabrániť ich opätovnému výskytu.
- d) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí bezpečnostnú preverku svojich zamestnancov s ohľadom na zabezpečenie leteckých údajov.
- e) Aspekty súvisiace s informačnou bezpečnosťou sa upravujú v súlade s ustanovením ADR.OR.D.005A.“

3. Za ustanovenie ADR.OR.F.045 sa vkladá toto ustanovenie ADR.OR.F.045A:

„ADR.OR.F.045A Systém riadenia informačnej bezpečnosti

Organizácia zodpovedná za poskytovanie AMS vytvorí, zavedie a udržiava systém riadenia informačnej bezpečnosti v súlade s delegovaným nariadením (EÚ) 202X/XXXX [Úrad pre publikácie: vložiť referenčné číslo tohto delegovaného nariadenia] s cieľom zabezpečiť riadne riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť letectva.“

#### Článok 8

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa po uplynutí **3 rokov** od dátumu nadobudnutia účinnosti.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 14. 7. 2022

*Za Komisiu  
predsedníčka  
Ursula VON DER LEYEN*