



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 18. jūlijā
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171
DELECT 120

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 14. jūlijs
Saņēmējs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
K-jas dok. Nr.:	C(2022) 4882 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (14.7.2022) ar ko paredz noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 piemērošanu attiecībā uz prasībām par tādu informācijas drošības risku pārvaldību, kuri spēj ietekmēt aviācijas drošumu, kas noteiktas organizācijām, uz kurām attiecas Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 un Nr. 139/2014, un ar ko groza Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 un Nr. 139/2014

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2022) 4882 *final*.

Pielikumā: C(2022) 4882 *final*



Briselē, 14.7.2022.
C(2022) 4882 final

KOMISIJAS DELEGĒTĀ REGULA (ES) .../..

(14.7.2022)

ar ko paredz noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 piemērošanu attiecībā uz prasībām par tādu informācijas drošības risku pārvaldību, kuri spēj ietekmēt aviācijas drošumu, kas noteiktas organizācijām, uz kurām attiecas Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 un Nr. 139/2014, un ar ko groza Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 un Nr. 139/2014

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Eiropas aviācijas drošuma pašreizējais tiesiskais regulējums ietver virkni prasību, kuru mērķis ir samazināt negadījuma notikšanas varbūtību.

Šīs prasību apvienojums gādā, ka pat tad, ja rodas novirze, kļūda un/vai trūkums, nebūtu jāveidojas bīstamai situācijai, kas varētu izraisīt negadījumu vai nopietnu incidentu. Tādējādi negadījums vai nopietns incidents notiktu tikai tāda mazticama nejauša notikuma rezultātā, kad vienlaikus rodas vairāki trūkumi un pastāv to netīša sakritība.

Bažas rada tas, ka varbūt pietiekama uzmanība nav veltīta, lai pienācīgi novērstu situāciju, kad dažādās jomās pastāvošu nepilnību sakritību tīši izraisa un izmanto indivīdi, kuru nolūki ir ļaunprātīgi, un tāpēc tas vairs nav nejaušs notikums. Civilās aviācijas vidē šāds risks pastāvīgi pieaug, jo aizvien vairāk un vairāk palielinās pašreizējo informācijas sistēmu savstarpējā savienotība.

Tā rezultātā ir jāievieš prasības, kas attiecas uz tādu informācijas drošības risku pārvaldību, kuri spēj ietekmēt aviācijas drošumu.

Tieši ar šo deleģēto aktu ieviestie noteikumi palielina to pārvaldības sistēmu un ziņošanas procesu un procedūru robustumu, kas Regulas (ES) 2018/1139⁽¹⁾ II pielikumā “Lidojumderīguma pamatprasības” un VII pielikumā “Lidlauku pamatprasības” paredzētas attiecībā uz projektēšanas un ražošanas organizācijām, lidlauku ekspluatantiem un perona pārvaldības pakalpojumu sniedzējiem.

2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 128. panta 4. punktu pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Deleģētā akta projekts 2022. gada 17. februāra un 29. jūnija sanāksmē tika iesniegts Aviācijas drošuma ekspertu grupai, kurā ir dalībvalstu pārstāvji. Šā deleģētā akta pamatā ir *EASA* Atzinums Nr. 03/2021, kura saturs tika publiski apspriests, izmantojot paziņojumu par ierosinātu grozījumu 2019–07 “Informācijas drošības risku pārvaldība”⁽²⁾ (RMT.0720), ko *EASA* publicēja 2019. gada 27. maijā.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Regulas (ES) 2018/1139 19. panta 1. punkts un 39. panta 1. punkts pilnvaro Komisiju saskaņā ar minētās regulas 128. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar kuriem paredz sīki izstrādātus noteikumus, kas attiecas uz organizācijām, kuras atbild par ražojumu, daļu un neuzstādītu ierīču projektēšanu un ražošanu, un organizācijām, kuras atbild par lidlauku ekspluatāciju un perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanu.

1 Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.)<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>.

2 <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(14.7.2022)

ar ko paredz noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 piemērošanu attiecībā uz prasībām par tādu informācijas drošības risku pārvaldību, kuri spēj ietekmēt aviācijas drošumu, kas noteiktas organizācijām, uz kurām attiecas Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 un Nr. 139/2014, un ar ko groza Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 un Nr. 139/2014

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91³, un jo īpaši tās 19. panta 1. punkta g) apakšpunktu un 39. panta 1. punkta b) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 II pielikuma 3.1. punkta b) apakšpunktā noteiktajām pamatprasībām projektēšanas un ražošanas organizācijām ir jāievieš un jāuztur pārvaldības sistēma drošuma risku pārvaldībai.
- (2) Turklāt saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 VII pielikuma 2.2.1. un 5.2. punktā noteiktajām pamatprasībām lidlauku ekspluatantiem un organizācijām, kas atbild par perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanu, ir jāievieš un jāuztur pārvaldības sistēma drošuma risku pārvaldībai.
- (3) Drošuma riskus, kas minēti 1. un 2. apsvērumā, var izraisīt dažādi cēloņi, tostarp konstrukcijas un tehniskās apkopes nepilnības, cilvēka darbības aspekti, vidiskie apdraudējumi un informācijas drošības apdraudējumi. Tāpēc organizāciju ieviestajās pārvaldības sistēmās, kas minētas 1. un 2. apsvērumā, būtu jāņem vērā ne tikai drošuma riski, kuri izriet no nejaušiem notikumiem, bet arī drošuma riski, ko izraisa informācijas drošības apdraudējumi, ja pastāvošās nepilnības var izmantot indivīdi, kuru nolūki ir ļaunprātīgi. Šie informācijas drošības riski civilās aviācijas vidē pastāvīgi pieaug, jo aizvien vairāk un vairāk palielinās pašreizējo informācijas sistēmu savstarpējā savienotība un šīs sistēmas aizvien biežāk kļūst par ļaunprātīgu personu mērķi.
- (4) Ar šīm informācijas sistēmām saistītie riski neaprobežojas tikai ar iespējamiem uzbrukumiem kibertelpai, bet ietver arī apdraudējumus, kas var ietekmēt procesus un procedūras, kā arī cilvēku darbību.
- (5) Lai risinātu digitālās informācijas un datu drošības jautājumus, ievērojams skaits organizāciju jau izmanto starptautiskos standartus, piemēram, ISO 27001. Tomēr šajos standartos var nebūt pilnībā ņemtas vērā visas civilās aviācijas īpatnības.

3 OV L 212, 22.8.2018. 1. lpp.

- (6) Tāpēc ir lietderīgi noteikt prasības tādu informācijas drošības risku pārvaldībai, kuri spēj ietekmēt aviācijas drošumu.
- (7) Ir ļoti svarīgi, lai šīs prasības attiektos uz dažādām aviācijas jomām un to saskarnēm, jo aviācija ir savstarpēji ļoti cieši savienotu sistēmu sistēma. Tāpēc šīs prasības būtu jāpiemēro visām organizācijām, kurām jau prasīts ieviest pārvaldības sistēmu saskaņā ar spēkā esošajiem Savienības aviācijas drošuma tiesību aktiem.
- (8) Šajā regulā noteiktās prasības būtu konsekventi jāpiemēro visās aviācijas jomās, vienlaikus minimāli ietekmējot Savienības aviācijas drošuma tiesību aktus, kas jau ir piemērojami minētajās jomās.
- (9) Šajā regulā noteiktajām prasībām nebūtu jāskar informācijas drošības un kibernetikas drošības prasības, kas noteiktas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998⁽⁴⁾ pielikuma 1.7. punktā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/1148⁽⁵⁾ 14. pantā.
- (10) Šajā tiesību aktā izmantotā informācijas drošības definīcija nebūtu jāinterpretē kā atšķirīga no Direktīvā 2016/1148 noteiktās tīklu un informācijas sistēmu drošības definīcijas.
- (11) Lai novērstu juridisko prasību dublēšanos gadījumā, kad uz organizācijām, uz kurām attiecas šī regula, jau attiecas drošības prasības, kuras izriet no citiem 9. apsvērumā minētajiem Savienības tiesību aktiem un kuru iedarbība ir līdzvērtīga šajā regulā paredzētajiem noteikumiem, atbilstība minētajām drošības prasībām būtu jāuzskata par atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām.
- (12) Organizācijām, uz kurām attiecas šī regula un uz kurām jau attiecas drošības prasības, kas izriet no Regulas (ES) 2015/1998, būtu jāizpilda arī šīs regulas I pielikuma (IS.D.OR.230. punkta "Sistēma ārējai ziņošanai par informācijas drošību") prasības, jo Regulā (ES) 2015/1998 nav noteikumu, kas attiektos uz ārējo ziņošanu par informācijas drošības incidentiem.
- (13) Regula (ES) Nr. 748/2012⁽⁶⁾ un Regula (ES) Nr. 139/2014⁽⁷⁾ būtu jāgroza, lai izveidotu saikni starp iepriekš minētajās regulās noteiktajām pārvaldības sistēmām un šajā regulā noteiktajām informācijas drošības pārvaldības prasībām.
- (14) Lai organizācijām dotu pietiekami daudz laika nodrošināt atbilstību jaunajiem noteikumiem un jaunajām procedūrām, kas ieviestas ar šo regulu, šī regula būtu jāsauc piemērot 3 gadus pēc tās spēkā stāšanās dienas.
- (15) Šajā regulā noteikto prasību pamatā ir Atzinums Nr. 03/2021⁽⁸⁾, ko Aģentūra izdevusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) un c) apakšpunktu un 76. panta 1. punktu.

⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1998 (2015. gada 5. novembris), ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā ([OV L 299, 14.11.2015., 1. lpp.](#)).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1148 (2016. gada 6. jūlijs) par pasākumiem nolūkā panākt vienādi augsta līmeņa tīklu un informācijas sistēmu drošību visā Savienībā ([OV L 194, 19.7.2016., 1. lpp.](#)).

⁶ Komisijas Regula (ES) Nr. 748/2012 (2012. gada 3. augusts), ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju.

⁷ Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008.

⁸ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

- (16) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 128. panta 4. punktu Komisija apspriedās ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu⁹⁾,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā ir izklāstītas prasības, kas 2. pantā minētajām organizācijām jāizpilda, lai identificētu un pārvaldītu informācijas drošības riskus, kuri spēj ietekmēt aviācijas drošumu un var skart informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmas un datus, ko izmanto civilajā aviācijā, un lai atklātu informācijas drošības notikumus un identificētu tos notikumus, kas uzskatāmi par informācijas drošības incidentiem, kuri spēj ietekmēt aviācijas drošumu, reaģētu uz minētajiem informācijas drošības incidentiem un novērstu to sekas.

2. pants

Piemērošanas joma

1. Šo regulu piemēro šādām organizācijām:
 - (a) ražošanas organizācijām un projektēšanas organizācijām, uz kurām attiecas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) A iedaļas G un J apakšiedaļa, izņemot projektēšanas un ražošanas organizācijas, kuras iesaistītas vienīgi Regulas (ES) Nr. 748/2012 1. panta 2. punkta j) apakšpunktā definēto *ELA2* gaisa kuģu projektēšanā un/vai ražošanā.
 - (b) lidlauku ekspluatantiem un perona pārvaldības pakalpojumu sniedzējiem, uz kuriem attiecas Regulas (ES) Nr. 139/2014¹⁰⁾ III pielikums “Organizācijām piemērojamās prasības (*Part-ADR.OR*)”.
2. Šī regula neskar informācijas drošības un kiberdrošības prasības, kas noteiktas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998¹¹⁾ pielikuma 1.7. punktā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/1148¹²⁾ 14. pantā.

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- (1) “informācijas drošība” ir tīklu un informācijas sistēmu konfidencialitātes, integritātes, autentiskuma un darbīgātvības saglabāšana;

⁹ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

¹⁰ Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp.).

¹¹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1998 (2015. gada 5. novembris), ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā ([OV L 299, 14.11.2015., 1. lpp.](#)).

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1148 (2016. gada 6. jūlijs) par pasākumiem nolūkā panākt vienādi augsta līmeņa tīklu un informācijas sistēmu drošību visā Savienībā ([OV L 194, 19.7.2016., 1. lpp.](#)).

- (2) “informācijas drošības notikums” ir identificēta sistēmas, pakalpojuma vai tīkla stāvokļa rašanās, norādot uz iespējamu informācijas drošības politikas neievērošanu vai informācijas drošības kontroles kļūdu, vai iepriekš nezināma situācija, kas var būt svarīga informācijas drošībai;
- (3) “incidents” ir jebkāds notikums, kas nelabvēlīgi ietekmē tīklu un informācijas sistēmu drošību, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/1148 4. panta 7. punktā;
- (4) “informācijas drošības risks” ir risks, kas informācijas drošības notikuma iespējamības dēļ apdraud organizācijas civilās aviācijas darbības, aktīvus, indivīdus un citas organizācijas. Informācijas drošības riski ir saistīti ar apdraudējumu spēju izmantot informācijas aktīva vai informācijas aktīvu grupas ievainojamības;
- (5) “apdraudējums” ir informācijas drošības pārkāpuma iespējamība, kas pastāv, ja ir subjekts, apstākļi, darbība vai notikums, kas varētu radīt kaitējumu;
- (6) “ievainojamība” ir aktīva vai sistēmas, procedūru, projekta, īstenošanas vai informācijas drošības pasākumu nepilnība vai trūkums, ko varētu izmantot un izraisīt informācijas drošības politikas neievērošanu vai pārkāpumu.

4. pants

No citiem Savienības tiesību aktiem izrietošās prasības

1. Ja 2. pantā minētā organizācija atbilst drošības prasībām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/1148 14. pantā un ir līdzvērtīgas šajā regulā noteiktajām prasībām, atbilstību minētajām drošības prasībām uzskata par atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām.
2. Ja 2. pantā minētā organizācija ir ekspluatants vai struktūra, kas minēta dalībvalstu valsts civilās aviācijas drošības programmās, kuras noteiktas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 300/2008¹³ 10. pantu, Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 pielikuma 1.7. punktā ietvertās kibernetikas drošības prasības uzskata par līdzvērtīgām šajā regulā noteiktajām prasībām, izņemot attiecībā uz šīs regulas pielikuma IS.D.OR.230. punkta prasībām, kuras ir jāizpilda.
3. Komisija pēc apspriešanās ar *EASA* un Direktīvas (ES) 2016/1148 11. pantā minēto sadarbības grupu var izdot vadlīnijas šajā regulā un Direktīvā (ES) 2016/1148 noteikto prasību līdzvērtības novērtēšanai.

5. pants

Kompetentā iestāde

1. Iestāde, kuras pienākums ir apliecināt un pārraudzīt atbilstību šai regulai, ir:
 - (a) attiecībā uz 2. panta a) punktā minētajām organizācijām — kompetentā iestāde, kas izraudzīta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu);

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 300/2008 (2008. gada 11. marts) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002 (OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp.)

- (b) attiecībā uz 2. panta b) punktā minētajām organizācijām — kompetentā iestāde, kas izraudzīta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 139/2014 III pielikumu (*Part-ADR.OR*).
2. Dalībvalstis šīs regulas vajadzībām var izraudzīties neatkarīgu un autonomu struktūru, kas pildītu 1. punktā minētajām kompetentajām iestādēm uzticētās funkcijas un pienākumus. Šādā gadījumā nosaka pasākumus koordinācijai starp minēto struktūru un kompetentajām iestādēm, kas minētas 1. punktā, lai nodrošinātu visu to prasību efektīvu pārraudzību, kuras organizācijai ir jāizpilda.

6. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 748/2012

Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) groza šādi:

- (1) satura rādītāju groza šādi:
- (a) pēc 21.A.139. punkta iekļauj šādu virsrakstu:
“21.A.139.A Informācijas drošības pārvaldības sistēma”;
- (b) pēc 21.A.239. punkta iekļauj šādu virsrakstu:
“21.A.239.A Informācijas drošības pārvaldības sistēma”;
- (2) pēc 21.A.139. punkta iekļauj šādu 21.A.139.A punktu:

“21.A.139.A Informācijas drošības pārvaldības sistēma

Lai nodrošinātu tādu informācijas drošības risku pienācīgu pārvaldību, kuri var ietekmēt aviācijas drošumu, papildus 21.A.139. punktā prasītajai ražošanas pārvaldības sistēmai ražošanas organizācija izveido, īsteno un uztur informācijas drošības pārvaldības sistēmu saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 202X/XXXX [PB: lūgums ievietot šīs deleģētās regulas atsauces numuru].”;

- (3) pēc 21.A.239. punkta iekļauj šādu 21.A.239.A punktu:

“21.A.239.A Informācijas drošības pārvaldības sistēma

Lai nodrošinātu tādu informācijas drošības risku pienācīgu pārvaldību, kuri var ietekmēt aviācijas drošumu, papildus 21.A.239. punktā prasītajai projekta nodrošināšanas sistēmai projektēšanas organizācija izveido, īsteno un uztur informācijas drošības pārvaldības sistēmu saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 202X/XXXX [PB: lūgums ievietot šīs deleģētās regulas atsauces numuru].”.

7. pants

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 139/2014

Regulas (ES) Nr. 139/2014¹⁴ III pielikumu (*Part-ADR.OR*) groza šādi:

- (1) pēc ADR.OR.D.005. punkta iekļauj šādu ADR.OR.D.005.A punktu:

¹⁴ Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 ([OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp.](#)).

“ADR.OR.D.005.A Informācijas drošības pārvaldības sistēma

Lai nodrošinātu tādu informācijas drošības risku pienācīgu pārvaldību, kuri var ietekmēt aviācijas drošumu, lidlauka ekspluatants izveido, īsteno un uztur informācijas drošības pārvaldības sistēmu saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 202X/XXXX [PB: lūgums ievietot šīs deleģētās regulas atsauces numuru].”;

(2) pielikuma ADR.OR.D.007. punktu aizstāj ar šādu:

“ADR.OR.D.007. Aeronavigācijas datu un aeronavigācijas informācijas pārvaldība

- (a) Kā daļu no savas pārvaldības sistēmas lidlauka ekspluatants īsteno un uztur kvalitātes vadības sistēmu, kas aptver šādas darbības:
 - (1) tā darbības saistībā ar aeronavigācijas datiem;
 - (2) tā darbības saistībā ar aeronavigācijas informācijas sniegšanu.
- (b) Kā daļu no savas pārvaldības sistēmas lidlauka ekspluatants izveido drošības pārvaldības sistēmu, lai nodrošinātu to ekspluatācijas datu drošību, kurus tas saņem vai sagatavo, vai izmanto citādi, lai piekļuve šādiem ekspluatācijas datiem būtu tikai pilnvarotām personām.
- (c) Drošības pārvaldības sistēma definē šādus elementus:
 - (1) procedūras attiecībā uz datu drošības riska novērtējumu un mazināšanu, drošības uzraudzību un uzlabošanu, drošības pārskatiem un gūtās pieredzes izplatīšanu;
 - (2) līdzekļus, kas nepieciešami, lai konstatētu drošības pārkāpumus un pievērstu personāla uzmanību attiecīgajiem drošības brīdinājumiem;
 - (3) līdzekļus, ar kuriem kontrolē drošības pārkāpumu ietekmi un nosaka seku novēršanas darbības un riska mazināšanas procedūras, kuru mērķis ir novērst situācijas atkārtosanos.
- (d) Lidlauka ekspluatants gādā par to, lai tiktu veiktas tā personāla drošības pārbaudes attiecībā uz aeronavigācijas datu drošību.
- (e) Ar informācijas drošību saistītos aspektus pārvalda saskaņā ar ADR.OR.D.005.A punktu.”;

(3) pēc ADR.OR.F.045. punkta iekļauj šādu ADR.OR.F.045.A punktu:

“ADR.OR.F.045.A Informācijas drošības pārvaldības sistēma

Lai nodrošinātu tādu informācijas drošības risku pienācīgu pārvaldību, kuri var ietekmēt aviācijas drošumu, organizācija, kas atbild par perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanu, izveido, īsteno un uztur informācijas drošības pārvaldības sistēmu saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 202X/XXXX [PB: lūgums ievietot šīs deleģētās regulas atsauces numuru].”.

8. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no [3 gadi pēc spēkā stāšanās dienas].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 14.7.2022

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*