



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2022 m. liepos 18 d.  
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171  
DELECT 120

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

|                     |   |
|---------------------|---|
| nuo:                | Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo<br>direktorė Martine DEPREZ   |
| gavimo data:        | 2022 m. liepos 14 d.  |
| kam:                | Tarybos generaliniam sekretoriatui  |
| Komisijos dok. Nr.: | C(2022) 4882 final  |
| Dalykas:            | 2022 m. liepos 14 d. KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS<br>(ES) .../..., kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos<br>reglamento (ES) 2018/1139 taikymo taisyklės, susijusios su Komisijos<br>reglamentuose (ES) Nr. 748/2012 ir Nr. 139/2014 nurodytoms<br>organizacijoms taikytinomis informacijos saugumo rizikos, galinčios turėti<br>įtakos aviacijos saugai, valdymo reikalavimais, ir kuriuo iš dalies<br>keičiami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 748/2012 ir Nr. 139/2014 |

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2022) 4882 final.

---

Pridedama: C(2022) 4882 final



Briuselis, 2022 07 14  
C(2022) 4882 final

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...**

**2022 07 14**

**kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 taikymo taisyklės, susijusios su Komisijos reglamentuose (ES) Nr. 748/2012 ir Nr. 139/2014 nurodytoms organizacijoms taikytinai informacijos saugumo rizikos, galinčios turėti įtakos aviacijos saugai, valdymo reikalavimais, ir kuriuo iš dalies keičiami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 748/2012 ir Nr. 139/2014**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### **1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS**

Dabartinėje Europos aviacijos saugos reguliavimo sistemoje yra įvairių reikalavimų, kuriais siekiama sumažinti avarijų tikimybę.

Šis reikalavimų derinys padeda užtikrinti, kad net jei būtų padaryta klaida ir (arba) įvyktų sutrikimas, dėl to nesusidarytų pavojinga padėtis, dėl kurios galėtų įvykti avarija ar pavojingas incidentas. Todėl avarija arba pavojingas incidentas įvyktų tik tuo mažai tikėtiniu atveju, jei keli sutrikimai įvyktų tuo pačiu metu ir, atsitiktinai, būtų vienas su kitu susiję.

Susirūpinimą kelia tai, kad ligi šiol nepakankamai dėmesio galėjo būti skiriama tam, kad būtų tinkamai atsižvelgta į atvejus, kai įvairiose srityse esančius trūkumus sąmoningai susieja ir jais pasinaudoja piktavališkų ketinimų turintys asmenys, taigi tokie įvykiai jau nebėra atsitiktiniai. Civilinės aviacijos aplinkoje tokia rizika nuolat didėja, nes dabartinės informacinės sistemos tampa vis labiau tarpusavyje susijusios.

Todėl būtina nustatyti informacijos saugumo rizikos, kuri galėtų turėti įtakos aviacijos saugai, valdymo reikalavimus.

Šiame deleguotajame akte siūlomomis nuostatomis padidinamas valdymo sistemų ir pranešimų teikimo procesų bei procedūrų, kurie pagal Reglamento (ES) 2018/1139<sup>1</sup> II priedą „Esminiai tinkamumo skraidyti reikalavimai“ ir VII priedą „Aerodromams taikomi esminiai reikalavimai“ yra privalomi projektavimo ir gamybinėms organizacijoms, taip pat aerodromų naudotojams ir perono valdymo paslaugų teikėjams, patikimumą.

### **2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ**

Pagal Reglamento (ES) 2018/1139 128 straipsnio 4 dalį prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais, vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Deleguotojo akto projektas buvo pateiktas Skrydžių saugos ekspertų grupei, kurioje dalyvauja valstybių narių atstovai, jos 2022 m. vasario 17 d. ir birželio 29 d. posėdžiuose. Šis deleguotasis aktas grindžiamas EASA nuomone Nr. 03/2021, dėl kurios turinio viešai konsultuotasi 2019 m. gegužės 27 d. EASA paskelbus Pranešimą apie siūlomą pakeitimą (NPA) 2019–07 „Informacijos saugumo rizikos valdymas“<sup>2</sup> (RMT.0720).

### **3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI**

Reglamento (ES) 2018/1139 19 straipsnio 1 dalimi ir 39 straipsnio 1 dalimi Komisijai pagal to reglamento 128 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl organizacijų, atsakingų už produktų, dalių ir kilnojamosios įrangos projektavimą ir gamybą, ir organizacijų, atsakingų už aerodromų naudojimą ir perono valdymo paslaugų teikimą.

1 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1).

2 <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>

## KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2022 07 14

**kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 taikymo taisyklės, susijusios su Komisijos reglamentuose (ES) Nr. 748/2012 ir Nr. 139/2014 nurodytoms organizacijoms taikytiniais informacijos saugumo rizikos, galinčios turėti įtakos aviacijos saugai, valdymo reikalavimais, ir kuriuo iš dalies keičiami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 748/2012 ir Nr. 139/2014**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91<sup>3</sup>, ypač į jo 19 straipsnio 1 dalies g punktą ir 39 straipsnio 1 dalies b punktą,

kadangi:

- (1) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 II priedo 3.1 punkto b papunktyje nustatytus esminius reikalavimus, projektavimo ir gamybinės organizacijos turi įdiegti ir nuolat atnaujinti saugos rizikos valdymo sistemą;
- (2) be to, pagal Reglamento (ES) 2018/1139 VII priedo 2.2.1 ir 5.2 punktuose nustatytus esminius reikalavimus, aerodromų naudotojai ir už perono valdymo paslaugų teikimą atsakingos organizacijos turi įdiegti ir nuolat atnaujinti saugos rizikos valdymo sistemą;
- (3) 1 ir 2 konstatuojamosiose dalyse nurodytos saugos rizikos šaltiniai gali būti įvairūs, pavyzdžiui, projektavimo ir techninės priežiūros trūkumai, su žmogaus galimybėmis susiję aspektai, su aplinka ir informacijos saugumu susijusios grėsmės. Todėl 1 ir 2 konstatuojamosiose dalyse nurodytų organizacijų įdiegtose valdymo sistemose turėtų būti atsižvelgiama ne tik į saugos riziką, kylančią dėl atsitiktinių įvykių, bet ir į saugos riziką, kylančią dėl grėsmių informacijos saugumui, kai esamais trūkumais gali pasinaudoti piktavališkų ketinimų turintys asmenys. Civilinės aviacijos aplinkoje ši informacijos saugumo rizika nuolat didėja, nes dabartinės informacinės sistemos tampa vis labiau tarpusavyje susijusios, be to, į jas vis dažniau taikosi piktavališki subjektai;
- (4) su šiomis informacinėmis sistemomis susijusi rizika neapsiriboja galimais išpuoliais kibernetinėje erdvėje, bet apima ir grėsmes, kurios gali turėti įtakos procesams ir procedūroms, taip pat žmonių galimybėms;

---

3 OL L 212, 2018 8 22, p. 1..

- (5) kad užtikrintų skaitmeninės informacijos ir duomenų saugumą, daug organizacijų jau taiko tarptautinius standartus (pavyzdžiui, ISO 27001). Šie standartai gali apimti ne visus civilinės aviacijos ypatumus;
- (6) todėl tikslinga nustatyti informacijos saugumo rizikos, kuri gali turėti įtakos aviacijos saugai, valdymo reikalavimus;
- (7) labai svarbu, kad tie reikalavimai apimtų įvairias aviacijos sritis ir jų sąsajas, nes aviacija yra itin glaudžiai sujungtų sistemų sąranga. Todėl jie turėtų būti taikomi visoms organizacijoms, kurios pagal galiojančius Sąjungos aviacijos saugos teisės aktus jau turi turėti valdymo sistemą;
- (8) šiame reglamente nustatyti reikalavimai turėtų būti nuosekliai taikomi visose aviacijos srityse, kartu darant minimalų poveikį tose srityse jau taikomiems Sąjungos aviacijos saugos teisės aktams;
- (9) šiame reglamente nustatytais reikalavimais neturėtų būti daromas poveikis informacijos saugumo ir kibernetinio saugumo reikalavimams, nustatytiems Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998<sup>4</sup> priedo 1.7 punkte ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1148<sup>5</sup> 14 straipsnyje;
- (10) šiame teisės akte vartojamo termino „informacijos saugumas“ apibrėžtis neturėtų būti aiškinama kaip besiskirianti nuo Direktyvoje 2016/1148 pateiktos termino „tinklų ir informacinių sistemų saugumas“ apibrėžties;
- (11) siekiant išvengti teisinių reikalavimų dubliavimosi, tais atvejais, kai į šio reglamento taikymo sritį įtrauktoms organizacijoms jau taikomi kitais 9 konstatuojamojoje dalyje nurodytais Sąjungos aktais nustatyti saugumo reikalavimai, kurių poveikis yra lygiavertis šio reglamento nuostatoms, atitiktis tiems saugumo reikalavimams turėtų būti laikoma atitiktimi šiame reglamente nustatytiems reikalavimams;
- (12) į šio reglamento taikymo sritį įtrauktos organizacijos, kurioms jau taikomi Reglamente (ES) 2015/1998 nustatyti saugumo reikalavimai, taip pat turėtų laikytis šio reglamento I priedo (IS.D.OR.230 dalies „Informacijos saugumo išorės pranešimų sistema“) reikalavimų, nes į Reglamentą (ES) 2015/1998 neįtraukta nuostatų, susijusių su išorės pranešimų apie informacijos saugumo incidentus teikimu;
- (13) reglamentai (ES) Nr. 748/2012<sup>6</sup> ir Nr. 139/2014<sup>7</sup> turėtų būti iš dalies pakeisti siekiant susieti pirmiau nurodytuose reglamentuose nustatytas valdymo sistemas su šiame reglamente nustatytais informacijos saugumo valdymo reikalavimais;

---

<sup>4</sup> 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės ([OL L 299, 2015 11 14, p. 1](#)).

<sup>5</sup> 2016 m. liepos 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1148 dėl priemonių aukštam bendram tinklų ir informacinių sistemų saugumo lygiui visoje Sąjungoje užtikrinti ([OL L 194, 2016 7 19, p. 1](#)).

<sup>6</sup> 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės.

<sup>7</sup> 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros.

- (14) siekiant organizacijoms suteikti pakankamai laiko užtikrinti, kad būtų laikomasi šiuo reglamentu nustatytų naujų taisyklių ir procedūrų, šis reglamentas turėtų būti pradėtas taikyti praėjus 3 metams nuo jo įsigaliojimo dienos;
- (15) šiame reglamente nustatyti reikalavimai grindžiami Nuomone Nr. 03/2021<sup>8</sup>, kurią Agentūra paskelbė pagal Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b ir c punktus ir 76 straipsnio 1 dalį;
- (16) laikydamosi Reglamento (ES) 2018/1139 128 straipsnio 4 dalies, Komisija konsultavosi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais, vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros<sup>9</sup> nustatytais principais,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

### *1 straipsnis*

#### **Dalykas**

Šiuo reglamentu nustatomi reikalavimai, kurių laikydamosi 2 straipsnyje nurodytos organizacijos, nustato ir valdo informacijos saugumo riziką, galinčią daryti poveikį aviacijos saugai ir turėti įtakos civilinės aviacijos tikslais naudojamoms informacinių ir ryšių technologijų sistemoms bei duomenims; aptinka informacijos saugumo įvykius ir nustato įvykius, laikomus informacijos saugumo incidentais, galinčiais turėti įtakos aviacijos saugai; reaguoja į tuos informacijos saugumo incidentus ir atkuria veiklą po tokių incidentų.

### *2 straipsnis*

#### **Taikymo sritis**

1. Šis reglamentas taikomas šioms organizacijoms:
  - (a) gamybinėms organizacijoms ir projektavimo organizacijoms, kurioms taikomi Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) A skirsnio G ir J poskyriai, išskyrus projektavimo ir gamybinės organizacijas, kurios projektuoja ir (arba) gamina tik orlaivius ELA2, apibrėžtus Reglamento (ES) Nr. 748/2012 1 straipsnio 2 dalies j punkte;
  - (b) aerodromų naudotojams ir perono valdymo paslaugų teikėjams, kuriems taikomas Reglamento (ES) Nr. 139/2014<sup>10</sup> III priedas „Organizacijoms taikomų reikalavimų dalis (ADR.OR dalis)“.
2. Šis reglamentas nedaro poveikio informacijos saugumo ir kibernetinio saugumo reikalavimams, nustatytiems Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998<sup>11)</sup>

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

<sup>9</sup> OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

<sup>10</sup> 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 44, 2014 2 14, p. 1).

priedo 1.7 punkte ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1148<sup>12)</sup> 14 straipsnyje.

### *3 straipsnis*

#### **Terminų apibrėžtys**

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

- (1) informacijos saugumas – tinklų ir informacinių sistemų konfidencialumo, vientisumo, autentiškumo ir prieinamumo išlaikymas;
- (2) informacijos saugumo įvykis – nustatytas sistemos, paslaugos ar tinklo būklės įvykis, rodantis galimą informacijos saugumo politikos pažeidimą arba informacijos saugumo kontrolės triktį, arba dar nežinoma situacija, kuri gali būti svarbi informacijos saugumui;
- (3) incidentas – neigiamą poveikį tinklų ir informacinių sistemų saugumui turintis įvykis, apibrėžtas Direktyvos (ES) 2016/1148 4 straipsnio 7 punkte;
- (4) informacijos saugumo rizika – dėl informacijos saugumo įvykio galimybės kylanti rizika organizacinėms civilinės aviacijos operacijoms, turtui, asmenims ir kitoms organizacijoms. Informacijos saugumo rizika yra susijusi su galimybe, kad, kilus grėsmei, bus pasinaudota informacinio turto arba informacinių išteklių grupės pažeidžiamumu;
- (5) grėsmė – galimas informacijos saugumo pažeidimas, atsirandantis esant subjektui, aplinkybėms, veiksmui arba įvykiui, galintiems padaryti žalos;
- (6) pažeidžiamumas – turto, sistemos, procedūrų, projektavimo, įgyvendinimo ar informacijos saugumo priemonių trūkumas arba silpnoji vieta, kuriais būtų galima pasinaudoti ir dėl kurių būtų pažeista informacijos saugumo politika.

### *4 straipsnis*

#### **Iš kitų Sąjungos teisės aktų kylantys reikalavimai**

1. Jei 2 straipsnyje nurodyta organizacija atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1148 14 straipsnyje nustatytus saugumo reikalavimus, kurie yra lygiaverčiai šiame reglamente nustatytiems reikalavimams, atitiktis tiems saugumo reikalavimams laikoma atitiktimi šiame reglamente nustatytiems reikalavimams.

---

<sup>11</sup> 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės ([OL L 299, 2015 11 14, p. 1](#)).

<sup>12</sup> 2016 m. liepos 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1148 dėl priemonių aukštam bendram tinklų ir informacinių sistemų saugumo lygiui visoje Sąjungoje užtikrinti ([OL L 194, 2016 7 19, p. 1](#)).

2. Jei 2 straipsnyje nurodyta organizacija yra operatorius arba subjektas, nurodytas valstybių narių nacionalinėse civilinės aviacijos saugumo programose, parengtose pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008<sup>13</sup> 10 straipsnį, Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.7 punkte nustatyti kibernetinio saugumo reikalavimai laikomi lygiaverčiais šiame reglamente nustatytiems reikalavimams, išskyrus šio reglamento priedo IS.D.OR.230 punktą, kurio turi būti laikomasi.
3. Komisija, pasikonsultavusi su EASA ir Direktyvos (ES) 2016/1148 11 straipsnyje nurodyta Bendradarbiavimo grupe, gali paskelbti šiame reglamente ir Direktyvoje (ES) 2016/1148 nustatytų reikalavimų lygiavertiškumo vertinimo gaires.

### *5 straipsnis*

#### **Kompetentinga institucija**

1. Už šio reglamento laikymosi patvirtinimą ir priežiūrą atsakinga institucija yra:
  - (a) 2 straipsnio a punkte nurodytų organizacijų – kompetentinga institucija, paskirta pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį);
  - (b) 2 straipsnio b punkte nurodytų organizacijų – kompetentinga institucija, paskirta pagal Reglamento (ES) Nr. 139/2014 III priedą (ADR.OR dalį);
2. Šio reglamento tikslais valstybės narės gali paskirti nepriklausomą ir savarankišką subjektą, kuris atliktų 1 dalyje nurodytoms kompetentingoms institucijoms paskirtą funkciją ir pareigas. Tokiu atveju, siekiant užtikrinti veiksmingą visų reikalavimų, kuriuos turi atitikti organizacija, priežiūrą, nustatomos to subjekto ir 1 dalyje nurodytų kompetentingų institucijų veiklos koordinavimo priemonės.

### *6 straipsnis*

#### **Reglamento (ES) Nr. 748/2012 pakeitimas**

Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedas (21 dalis) iš dalies keičiamas taip:

- (1) turinys iš dalies keičiamas taip:
  - (a) po 21.A.139 antraštės įterpiama ši antraštė:  
„21.A.139A Informacijos saugumo valdymo sistema“;
  - (b) po 21.A.239 antraštės įterpiama ši antraštė:  
„21.A.239A Informacijos saugumo valdymo sistema“;

---

<sup>13</sup> 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 (OL L 97, 2008 4 9, p. 72).

(2) po 21.A.139 dalies įrašomas 21.A.139A punktas:

„21.A.139A Informacijos saugumo valdymo sistema

Be 21.A.139 punkte reikalaujamos gamybos valdymo sistemos, gamybinė organizacija pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 202X/XXXX [Leidinių biurui: įrašykite šio deleguotojo reglamento numerį] parengia, įdiegia ir nuolat atnaujina informacijos saugumo valdymo sistemą, kad užtikrintų tinkamą informacijos saugumo rizikos, kuri gali daryti poveikį aviacijos saugumui, valdymą.“;

(3) po 21.A.239 punkto įrašomas 21.A.239A punktas:

„21.A.239A Informacijos saugumo valdymo sistema

Be projekto valdymo sistemos, kurios reikalaujama pagal 21.A.239 punktą, projektavimo organizacija pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 202X/XXXX [Leidinių biurui: įrašykite šio deleguotojo reglamento numerį] parengia, įdiegia ir nuolat atnaujina informacijos saugumo valdymo sistemą, kad užtikrintų tinkamą informacijos saugumo rizikos, kuri gali daryti poveikį aviacijos saugumui, valdymą.“

## 7 straipsnis

### Reglamento (ES) Nr. 139/2014 pakeitimas

Reglamento (ES) Nr. 139/2014<sup>14</sup> III priedas (ADR.OR dalis) iš dalies keičiamas taip:

(1) po ADR.OR.D.005 punkto įrašomas ADR.OR.D.005A punktas:

„ADR.OR.D.005A Informacijos saugumo valdymo sistema

Aerodromo naudotojas pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 202X/XXXX [Leidinių biurui: įrašykite šio deleguotojo reglamento numerį] parengia, įdiegia ir nuolat atnaujina informacijos saugumo valdymo sistemą, kad užtikrintų tinkamą informacijos saugumo rizikos, kuri gali daryti poveikį aviacijos saugumui, valdymą.“;

(2) ADR.OR.D.007 punktas pakeičiamas taip:

„ADR.OR.D.007 Oro navigacijos duomenų ir informacijos valdymas

(a) Įgyvendindamas valdymo sistemą, aerodromo naudotojas įdiegia ir nuolat atnaujina kokybės valdymo sistemą, apimančią šią veiklą:

(1) jo oro navigacijos duomenų veiklą;

(2) jo oro navigacijos informacijos teikimo veiklą.

(b) Taikydamas valdymo sistemą, aerodromo naudotojas parengia saugumo valdymo sistemą gaunamų, rengiamų ar kitaip naudojamų operatyvinių

---

<sup>14</sup> 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros [OL L 44, 2014 2 14, p. 1](#).

duomenų saugumui užtikrinti, kad prieigą prie tų operatyvinių duomenų turėtų tik leidimą turintys asmenys.

- (c) Saugumo valdymo sistemoje turi būti nustatyti šie elementai:
  - (1) procedūros, susijusios su duomenų saugumo rizikos vertinimu ir mažinimu, saugumo stebėjimu ir stiprinimu, saugumo peržiūromis ir patirties sklaida;
  - (2) priemonės, kurias naudojant aptinkami saugumo pažeidimai ir atitinkamais saugumo signalais perspėjami darbuotojai;
  - (3) saugumo pažeidimų poveikio suvaldymo ir taisomųjų veiksmų nustatymo priemonės bei rizikos mažinimo procedūros, kuriomis siekiama užkirsti kelią pažeidimų pasikartojimui.
- (d) Aerodromo naudotojas užtikrina savo darbuotojų patikimumo patikrinimą, susijusį su oro navigacijos duomenų saugumu.
- (e) Su informacijos saugumu susiję aspektai tvarkomi pagal ADR.OR.D.005A punktą.“;

(3) po ADR.OR.F.045 punkto įrašomas ADR.OR.F.045A punktas:

„ADR.OR.F.045A Informacijos saugumo valdymo sistema

Už perono valdymo paslaugų teikimą atsakinga organizacija pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 202X/XXXX [*Leidinių biurui: įrašykite šio deleguotojo reglamento numerį*] parengia, įdiegia ir nuolat atnaujina informacijos saugumo valdymo sistemą, kad užtikrintų tinkamą informacijos saugumo rizikos, kuri gali daryti poveikį aviacijos saugumui, valdymą.“

#### *8 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis pradamas taikyti *praėjus 3 metams nuo jo įsigaliojimo dienos*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 07 14

*Komisijos vardu  
Pirmininkė  
Ursula VON DER LEYEN*