



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2022. július 18.  
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171  
DELECT 120

## FEDŐLAP

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. július 14.
Címzett:	a Tanács Főtitkársága
Biz. dok. sz.:	C(2022) 4882 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2022.7.14.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a 748/2012/EU és a 139/2014/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó szervezetekre vonatkozó, a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésével kapcsolatos követelmények tekintetében történő alkalmazására irányadó szabályok megállapításáról, valamint a 748/2012/EU és a 139/2014/EU bizottsági rendelet módosításáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a C(2022) 4882 final számú dokumentumot.

---

Melléklet: C(2022) 4882 final



Brüsszel, 2022.7.14.  
C(2022) 4882 final

**A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**

**(2022.7.14.)**

**az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a 748/2012/EU és a 139/2014/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó szervezetekre vonatkozó, a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésével kapcsolatos követelmények tekintetében történő alkalmazására irányadó szabályok megállapításáról, valamint a 748/2012/EU és a 139/2014/EU bizottsági rendelet módosításáról**

## INDOKOLÁS

### **1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE**

A jelenlegi európai repülésbiztonsági szabályozási keret több olyan követelményt tartalmaz, amelyek célja a balesetek bekövetkezése valószínűségének csökkentése.

A követelmények e kombinációja lehetővé teszi, hogy még ha tévedés, hiba és/vagy hiányosság fordul is elő, ne álljon elő olyan veszélyes helyzet, amely balesethez vagy súlyos repülőeseményhez vezethet. Következésképpen baleset vagy súlyos repülőesemény elvileg csak akkor következhetne be, ha több hiányosság lép fel, és azok véletlenül erősítik egymás hatását.

Aggodalomra ad okot azonban, hogy eddig nem hárult kellő figyelem arra a helyzetre, amikor a különböző területeken meglévő hiányosságokat bizonyos személyek tudatosan és ártó szándékkal hangolják össze és használják ki, melynek következtében már nem véletlenszerű eseményről van szó. Ez a kockázat folyamatosan nő a polgári légi közlekedés területén, mivel a jelenlegi információs rendszerek egyre inkább összekapcsolódnak.

Ezért követelményeket kell bevezetni a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozóan.

Az e felhatalmazáson alapuló jogi aktszal ennek jegyében bevezetett rendelkezések növelik az (EU) 2018/1139 rendelet<sup>1</sup> II. mellékletében („A légialkalmasságra vonatkozó alapvető követelmények”) és VII. mellékletében („A repülőterekre vonatkozó alapvető követelmények”) a tervező és gyártó szervezetek, valamint a repülőtér-üzemeltetők és az előtér-irányítói szolgálatok tekintetében előírt irányítási rendszerek, valamint jelentéstételi folyamatok és eljárások robusztusságát.

### **2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK**

Az (EU) 2018/1139 rendelet 128. cikke (4) bekezdésének megfelelően a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elvek mentén konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel. A felhatalmazáson alapuló jogi aktus tervezetét a tagállamok képviselőiből álló repülésbiztonsági szakértői csoport elé terjesztették annak 2022. február 17-i és június 29-i ülésén. Ez a felhatalmazáson alapuló jogi aktus az EASA 03/2021. sz. véleményén alapul, amelynek tartalmáról nyilvános konzultáció zajlott az EASA 2019. május 27-én közzétett, „Az információbiztonsági kockázatok kezelése”<sup>(2)</sup> (RMT.0720) elnevezésű, 2019–07. számú módosításvajasláról szóló értesítés révén.

### **3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI**

Az (EU) 2018/1139 rendelet 19. cikkének (1) bekezdése és 39. cikkének (1) bekezdése felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy az említett rendelet 128. cikkének megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a termékek, alkatrészek és fel nem szerelt

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o.) <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>.

<sup>2</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>

berendezések tervezéséért és gyártásáért, valamint a repülőterek üzemeltetéséért és az előtér-irányítói szolgáltatások nyújtásáért felelős szervezetekre vonatkozóan.

# A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022.7.14.)

**az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a 748/2012/EU és a 139/2014/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó szervezetekre vonatkozó, a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésével kapcsolatos követelmények tekintetében történő alkalmazására irányadó szabályok megállapításáról, valamint a 748/2012/EU és a 139/2014/EU bizottsági rendelet módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>3</sup> és különösen annak 19. cikke (1) bekezdése g) pontjára és 39. cikke (1) bekezdése b) pontjára,

mivel:

- (1) Az (EU) 2018/1139 rendelet II. melléklete 3.1. pontjának b) alpontjában meghatározott alapvető követelményekkel összhangban a tervező és gyártó szervezeteknek olyan irányítási rendszert kell létrehozniuk és fenntartaniuk, amely kezeli a biztonsági kockázatokat.
- (2) Emellett az (EU) 2018/1139 rendelet VII. mellékletének 2.2.1. és 5.2. pontjában meghatározott alapvető követelményekkel összhangban a repülőtér-üzemeltetőknek és az előtér-irányítói szolgálatoknak olyan irányítási rendszert kell létrehozniuk és fenntartaniuk, amely kezeli a biztonsági kockázatokat.
- (3) Az (1) és (2) preambulumbekkezdésben említett biztonsági kockázatok származhatnak különböző forrásokból, többek között tervezési és karbantartási hibákból, az emberi teljesítőképességgel kapcsolatos szempontokból, környezeti és információbiztonsági fenyegetésekből. Ezért az (1) és (2) preambulumbekkezdésben említett szervezetek által alkalmazott irányítási rendszereknek nemcsak a véletlenszerű eseményekből eredő biztonsági kockázatokat kell figyelembe venniük, hanem az információbiztonsági fenyegetésekből eredő olyan biztonsági kockázatokat is, amelyek akkor következhetnek be, ha a meglévő hiányosságokat valaki ártó szándékkal kihasználja. Ezek az információbiztonsági kockázatok folyamatosan nőnek a polgári légi közlekedés területén, mivel a jelenlegi információs rendszerek egyre inkább összekapcsolódnak, és egyre gyakrabban válnak rosszindulatú szereplők célpontjává.
- (4) A szóban forgó információs rendszerekkel kapcsolatos kockázatok nem korlátozódnak a kibertér elleni lehetséges támadásokra, hanem magukban foglalják azokat a

fenyegetéseket is, amelyek hatással lehetnek a folyamatokra és eljárásokra, valamint az emberi teljesítőképességre.

- (5) A digitális információk és adatok biztonságának kezelése érdekében már számos szervezet alkalmaz nemzetközi szabványokat, például az ISO 27001 szabványt. Előfordulhat, hogy ezek a szabványok nem veszik teljes mértékben figyelembe a polgári légi közlekedés valamennyi sajátosságát.
- (6) Ezért helyénvaló követelményeket megállapítani a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozóan.
- (7) Alapvető fontosságú, hogy ezek a követelmények kiterjedjenek a különböző légiközlekedési területekre és azok kapcsolódási pontjaira, mivel a légi közlekedés több rendszer nagy mértékű összekapcsolása révén létrejött rendszer. Ezért az említett követelményeket minden olyan szervezetre alkalmazni kell, amelynek már rendelkeznie kell a meglévő uniós repülésbiztonsági jogszabályoknak megfelelő irányítási rendszerrel.
- (8) Az e rendeletben meghatározott követelményeket következetesen kell alkalmazni a légi közlekedés valamennyi területén, ugyanakkor minimálisra kell csökkenteni az e területeken már alkalmazandó uniós repülésbiztonsági jogszabályokra gyakorolt hatást.
- (9) Az e rendeletben meghatározott követelmények nem sérthetik az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>4</sup> mellékletének 1.7. pontjában és az (EU) 2016/1148 európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>5</sup> 14. cikkében meghatározott információbiztonsági és kiberbiztonsági követelményeket.
- (10) Az „információbiztonság” e jogi aktusban foglalt fogalommeghatározása nem értelmezhető úgy, mint amely eltér a hálózati és információs rendszerek biztonságának az (EU) 2016/1148 irányelvben foglalt meghatározásától.
- (11) A jogszabályi követelmények megkettőzésének elkerülése érdekében, amennyiben az e rendelet hatálya alá tartozó szervezetekre már vonatkoznak olyan, a (9) preambulumbekzdésben említett egyéb uniós jogi aktusokból eredő biztonsági követelmények, amelyek jellegüknél fogva egyenértékűek az e rendeletben megállapított rendelkezésekkel, az említett biztonsági követelményeknek való megfelelést az e rendeletben meghatározott követelményeknek való megfelelésnek kell tekinteni.
- (12) Az e rendelet hatálya alá tartozó azon szervezeteknek, amelyekre már vonatkoznak az (EU) 2015/1998 rendeletből eredő biztonsági követelmények, meg kell felelniük az e rendelet I. mellékletében (IS.D.OR.230 rész, „Információbiztonsági külső jelentéstételi rendszer”) foglalt követelményeknek is, mivel az (EU) 2015/1998 rendelet nem tartalmaz az információbiztonsági incidensek külső bejelentésére vonatkozó rendelkezéseket.

---

<sup>4</sup> A Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete (2015. november 5.) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról ([HL L 299., 2015.11.14., 1. o.](#)).

<sup>5</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1148 irányelve (2016. július 6.) a hálózati és információs rendszerek biztonságának az egész Unióban egységesen magas szintjét biztosító intézkedésekről ([HL L 194., 2016.7.19., 1. o.](#)).

- (13) A 748/2012/EU<sup>6</sup> és a 139/2014/EU<sup>7</sup> rendeletet módosítani kell a fent felsorolt rendeletekben előírt irányítási rendszerek és az e rendeletben előírt információbiztonsági irányítási követelmények közötti kapcsolat megteremtése érdekében.
- (14) Annak érdekében, hogy a szervezeteknek elegendő idejük legyen az e rendelettel bevezetett új szabályoknak és eljárásoknak való megfelelés biztosítására, ezt a rendeletet a hatálybalépését követő 3 év elteltével kell alkalmazni.
- (15) Az e rendeletben meghatározott követelmények az Ügynökség által az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdésének b) és c) pontjával, valamint 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban kiadott 03/2021. sz. véleményen<sup>8</sup> alapulnak.
- (16) Az (EU) 2018/1139 rendelet 128. cikke (4) bekezdésének megfelelően a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban<sup>9</sup> foglalt elvek mentén konzultált az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

### *1. cikk*

#### **Tárgy**

Ez a rendelet meghatározza azokat a követelményeket, amelyeket a 2. cikkben említett szervezeteknek teljesíteniük kell annak érdekében, hogy azonosítsák és kezeljék azokat az információbiztonsági kockázatokat, amelyek potenciálisan hatással lehetnek a légi közlekedés biztonságára, és amelyek hatással lehetnek a polgári repülés céljaira használt információs és kommunikációs technológiai rendszerekre és adatokra, valamint hogy észleljék az információbiztonsági incidenseket és azonosítsák közülük azokat, amelyek potenciálisan hatással lehetnek a légi közlekedés biztonságára, továbbá reagáljanak, illetve megoldást találjanak rájuk.

### *2. cikk*

#### **Hatály**

- (1) Ez a rendelet az alábbi szervezetekre alkalmazandó:
- a) a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) A. szakasza G. és J. alrészének hatálya alá tartozó gyártó szervezetek és tervező szervezetek, kivéve azokat a tervező és gyártó szervezeteket, amelyek kizárólag a 748/2012/EU rendelet 1. cikke (2) bekezdésének j) pontjában meghatározott ELA2 légi járművek tervezésében és/vagy gyártásában vesznek részt;

---

<sup>6</sup> A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról.

<sup>7</sup> A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról.

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

<sup>9</sup> HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

- b) a 139/2014/EU rendelet<sup>10</sup> III. mellékletének – „Szervezeti követelmények (ADR.OR rész)” – hatálya alá tartozó repülőter-üzemeltetők és előtér-irányítói szolgálatok.
- (2) Ez a rendelet nem sérti az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet<sup>(11)</sup> mellékletének 1.7. pontjában és az (EU) 2016/1148 európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>(12)</sup> 14. cikkében meghatározott információbiztonsági és kiberbiztonsági követelményeket.

### 3. cikk

#### Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „információbiztonság”: a hálózati és információs rendszerek bizalmas jellegének, integritásának, hitelességének és rendelkezésre állásának megőrzése;
2. „információbiztonsági esemény”: egy rendszer-, szolgáltatás- vagy hálózati állapot olyan azonosított előfordulása, amely az információbiztonsági szabályok esetleges megsértésére vagy az információbiztonsági ellenőrzések hibájára utal, vagy olyan, korábban ismeretlen helyzet, amely az információbiztonság szempontjából releváns lehet;
3. „biztonsági esemény”: minden olyan esemény, amely kedvezőtlen hatást gyakorol a hálózati és információs rendszerek biztonságára az (EU) 2016/1148 irányelv 4. cikkének 7. pontjában meghatározottak szerint;
4. „információbiztonsági kockázat”: valamely szervezet polgári légiközlekedési műveleteit, vagyoni eszközeit, magánszemélyeket és más szervezeteket érintő, egy esetleges információbiztonsági eseményből eredő kockázat. Az információbiztonsági kockázatok azzal a veszéllyel járnak, hogy a fenyegetések kihasználhatják egy információs eszköz vagy információs eszköz-csoport sebezhetőségét;
5. „fenyegetés”: az információbiztonság olyan lehetséges megsértése, amely akkor áll fenn, ha egy szervezet, körülmény, cselekmény vagy esemény kárt okozhat;
6. „sebezhetőség”: egy eszköz, rendszer, eljárás, tervezés, végrehajtás vagy információbiztonsági intézkedés olyan hiányossága vagy gyengesége, amely kihasználható, és amely az információbiztonsági szabályok megsértését eredményezi.

### 4. cikk

#### Egyéb uniós jogszabályokból eredő követelmények

- (1) Amennyiben a 2. cikkben említett szervezet megfelel az (EU) 2016/1148 európai parlamenti és tanácsi irányelv 14. cikkében meghatározott, az e rendeletben foglalt

<sup>10</sup> A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 44., 2014.2.14., 1. o.).

<sup>11</sup> A Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete (2015. november 5.) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról ([HL L 299., 2015.11.14., 1. o.](#)).

<sup>12</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1148 irányelve (2016. július 6.) a hálózati és információs rendszerek biztonságának az egész Unióban egységesen magas szintjét biztosító intézkedésekről ([HL L 194., 2016.7.19., 1. o.](#)).

követelményekkel egyenértékű biztonsági követelményeknek, az említett biztonsági követelményeknek való megfelelés az e rendeletben foglalt követelményeknek való megfelelésnek minősül.

- (2) Amennyiben a 2. cikkben említett szervezet a tagállamoknak a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>13</sup> 10. cikkével összhangban meghatározott nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi programjai összefüggésében említett üzemben tartó vagy jogalany, az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 1.7. pontjában foglalt kiberbiztonsági követelmények egyenértékűnek tekintendők az e rendeletben meghatározott követelményekkel, kivéve az e rendelet mellékletének IS.D.OR.230 pontját, melynek meg kell felelni.
- (3) A Bizottság az EASA-val és az (EU) 2016/1148 irányelv 11. cikkében említett együttműködési csoporttal folytatott konzultációt követően iránymutatásokat adhat ki az e rendeletben és az (EU) 2016/1148 irányelvben meghatározott követelmények egyenértékűségének értékelésére vonatkozóan.

#### *5. cikk*

#### **Illetékes hatóság**

- (1) Az e rendeletnek való megfelelés tanúsításáért és felügyeletéért felelős hatóság:
  - a) a 2. cikk a) pontjában említett szervezetek tekintetében a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően kijelölt illetékes hatóság;
  - b) a 2. cikk b) pontjában említett szervezetek tekintetében a 139/2014/EU rendelet III. mellékletének (ADR.OR rész) megfelelően kijelölt illetékes hatóság.
- (2) E rendelet alkalmazásában az (1) bekezdésben említett illetékes hatóságok számára kijelölt szerep és feladatok ellátására a tagállamok kijelölhetnek egy független és önálló jogalanyt. Ebben az esetben a szervezet által teljesítendő valamennyi követelmény hatékony felügyeletének biztosítása érdekében meg kell határozni az adott jogalany és az (1) bekezdésben említett illetékes hatóságok közötti koordinálási intézkedéseket.

#### *6. cikk*

#### **A 748/2012/EU rendelet módosítása**

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1. A tartalomjegyzék a következőképpen módosul:
  - a) a szöveg a 21.A.139. cím után a következő címmel egészül ki:  
„21.A.139A. Információbiztonsági irányítási rendszer”;
  - b) a szöveg a 21.A.239. cím után a következő címmel egészül ki:  
„21.A.239A. Információbiztonsági irányítási rendszer”.
2. A szöveg a 21.A.139. pont után a következő 21.A.139A. ponttal egészül ki:

---

<sup>13</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 300/2008/EK rendelete (2008. március 11.) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

„21.A.139A. Információbiztonsági irányítási rendszer

A 21.A.139. pontban előírt gyártásirányítási rendszeren kívül a gyártó szervezet az (EU) 202X/XXXX [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be e felhatalmazáson alapuló rendelet hivatkozási számát] felhatalmazáson alapuló rendeletnek megfelelően létrehoz, alkalmaz és fenntart egy információbiztonsági irányítási rendszert a repülésbiztonságot esetlegesen befolyásoló információbiztonsági kockázatok megfelelő kezelésének biztosítása érdekében.”

3. A szöveg a 21.A.239. pont után a következő 21.A.239A. ponttal egészül ki:

„21.A.239A. Információbiztonsági irányítási rendszer

A 21.A.239. pontban előírt tervezésirányítási rendszeren kívül a tervező szervezet az (EU) 202X/XXXX [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be e felhatalmazáson alapuló rendelet hivatkozási számát] felhatalmazáson alapuló rendeletnek megfelelően létrehoz, alkalmaz és fenntart egy információbiztonsági irányítási rendszert a repülésbiztonságot esetlegesen befolyásoló információbiztonsági kockázatok megfelelő kezelésének biztosítása érdekében.”

## 7. cikk

### A 139/2014/EU rendelet módosítása

A 139/2014/EU rendelet<sup>14</sup> III. melléklete (ADR.OR rész) a következőképpen módosul:

1. A szöveg az ADR.OR.D.005. pont után a következő ADR.OR.D.005A. ponttal egészül ki:

„ADR.OR.D.005A. Információbiztonsági irányítási rendszer

A repülőtér-üzemeltető az (EU) 202X/XXXX [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be e felhatalmazáson alapuló rendelet hivatkozási számát] felhatalmazáson alapuló rendeletnek megfelelően létrehoz, alkalmaz és fenntart egy információbiztonsági irányítási rendszert a repülésbiztonságot esetlegesen befolyásoló információbiztonsági kockázatok megfelelő kezelésének biztosítása érdekében.”

2. Az ADR.OR.D.007. pont helyébe a következő szöveg lép:

„ADR.OR.D.007. A légiforgalmi adatok és a légiforgalmi tájékoztatás felügyelete

- a) Felügyeleti rendszerének részeként a repülőtér-üzemeltetőnek az alábbiakra vonatkozó minőségirányítási rendszert kell bevezetnie és működtetnie:
  - (1) az üzemeltető légiforgalmi adatokkal kapcsolatos tevékenységei;
  - (2) az üzemeltető légiforgalmi tájékoztatási tevékenységei.
- b) Felügyeleti rendszerének részeként a repülőtér-üzemeltetőnek biztonságirányítási rendszert kell létrehoznia a hozzá beérkező vagy az általa előállított, illetve egyéb módon felhasznált üzemeltetési adatok biztonságának garantálása érdekében, oly módon, hogy a műveleti adatokhoz való hozzáférést az engedéllyel rendelkezők körére korlátozza.
- c) A biztonságirányítási rendszerben meg kell határozni a következő elemeket:

---

<sup>14</sup> A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról ([HL L 44., 2014.2.14., 1. o.](#)).

- (1) az adatvédelmi kockázat elemzésével és csökkentésével, a biztonság nyomon követésével és javításával, a biztonsági vizsgálatokkal és a tanulságok terjesztésével kapcsolatos eljárások;
  - (2) a biztonsági előírások megszegésének észlelésére és a személyzet megfelelő biztonsági figyelmeztetésekkel történő riasztására szolgáló eszközök;
  - (3) a biztonsági előírások megsértéséből eredő hatások ellenőrzésére, valamint az újbóli bekövetkezést megelőző helyreállítási intézkedések és kockázatsökkentő eljárások azonosítására szolgáló eszközök.
- d) A repülőtér-üzemeltetőnek a légiforgalmi adatok védelme tekintetében biztosítani kell személyzete biztonsági ellenőrzését.
- e) Az információbiztonsághoz kapcsolódó szempontokat az ADR.OR.D.005A. pontban foglaltak szerint kell kezelni.”
3. A szöveg az ADR.OR.F.045. pont után a következő ADR.OR.F.045A. ponttal egészül ki:

„ADR.OR.F.045A. Információbiztonsági irányítási rendszer

Az előtér-irányítói szolgálat az (EU) 202X/XXXX [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be e felhatalmazáson alapuló rendelet hivatkozási számát] felhatalmazáson alapuló rendeletnek megfelelően létrehoz, alkalmaz és fenntart egy információbiztonsági irányítási rendszert a repülésbiztonságot esetlegesen befolyásoló információbiztonsági kockázatok megfelelő kezelésének biztosítása érdekében.”

#### 8. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet a *hatálybalépésétől számított 3 év* elteltével kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2022.7.14.

*a Bizottság részéről*  
*elnök*  
*Ursula VON DER LEYEN*