



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 18. srpnja 2022.
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171
DELECT 120

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 14. srpnja 2022.

Za: Glavno tajništvo Vijeća

Br. dok. Kom.: C(2022) 4882 final

Predmet: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 14.7.2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva za upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji bi mogli utjecati na sigurnost zračnog prometa za organizacije obuhvaćene uredbama Komisije (EU) br. 748/2012 i br. 139/2014 i o izmjeni uredbi Komisije (EU) br. 748/2012 i br. 139/2014

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2022) 4882 final.

Priloženo: C(2022) 4882 final



Bruxelles, 14.7.2022.
C(2022) 4882 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 14.7.2022.

o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva za upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji bi mogli utjecati na sigurnost zračnog prometa za organizacije obuhvaćene uredbama Komisije (EU) br. 748/2012 i br. 139/2014 i o izmjeni uredbi Komisije (EU) br. 748/2012 i br. 139/2014

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Postojeći europski regulatorni okvir za sigurnost zračnog prometa sadržava niz zahtjeva čiji je cilj smanjiti vjerojatnost nastanka nesreće.

Ta kombinacija zahtjeva omogućuje da, čak i ako dođe do pogreške i/ili nedostatka, to ne bi smjelo uzrokovati opasnu situaciju koja bi mogla dovesti do nesreće ili ozbiljnog incidenta. Tako bi se nesreća ili ozbiljan incident dogodili samo u proizvoljnom slučaju male vjerojatnosti u kojem se niz nedostataka dogodi istodobno i slučajno jedan za drugim.

Razlog za zabrinutost je činjenica da nije posvećeno dovoljno pozornosti pravilnom rješavanju situacije u kojoj pojedinci postojeće nedostatke u različitim područjima namjerno usklade i iskorištavaju u zlonamjerne svrhe, što više nije slučajan događaj. Taj se rizik stalno povećava u okruženju civilnog zrakoplovstva jer su postojeći informacijski sustavi sve povezaniji.

Stoga je potrebno uvesti zahtjeve za upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji bi mogli utjecati na sigurnost zračnog prometa.

U konkretnom slučaju ovog delegiranog akta uvedene su odredbe kojima se povećava pouzdanost sustava upravljanja te procesa i postupaka izvješćivanja koji se zahtijevaju Prilogom II. „Bitni zahtjevi u pogledu plovidbenosti” i Prilogom VII. „Bitni zahtjevi u pogledu aerodroma” Uredbi (EU) 2018/1139 ⁽¹⁾ za projektne i proizvodne organizacije te za operatore aerodroma i pružatelje usluga upravljanja postupcima na stajanci.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

U skladu s člankom 128. stavkom 4. Uredbe (EU) 2018/1139 Komisija se prije donošenja delegiranog akta savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Nacrt delegiranog akta predstavljen je stručnoj skupini za sigurnost zračnog prometa, koju čine predstavnici država članica, tijekom sastanaka održanih 17. veljače i 29. lipnja 2022. Ovaj delegirani akt temelji se na Mišljenju EASA-e br. 03/2021 o kojem je provedeno javno savjetovanje putem Obavijesti o predloženoj izmjeni (NPA) 2019 – 07 „Upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost” ⁽²⁾ (RMT.0720), koju je EASA objavila 27. svibnja 2019.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Člankom 19. stavkom 1. i člankom 39. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139 Komisija se ovlašćuje za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 128. te uredbe, kojima se utvrđuju detaljna pravila u pogledu organizacija odgovornih za projektiranje i proizvodnju proizvoda, dijelova i neugrađene opreme te u pogledu organizacija odgovornih za rad aerodroma i pružanje usluga upravljanja postupcima na stajanci.

1 Uredba (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018., str. 1.).(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>).

2 <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 14.7.2022.

o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva za upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji bi mogli utjecati na sigurnost zračnog prometa za organizacije obuhvaćene uredbama Komisije (EU) br. 748/2012 i br. 139/2014 i o izmjeni uredbi Komisije (EU) br. 748/2012 i br. 139/2014

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91³, a posebno njezin članak 19. stavak 1. točku (g) i članak 39. stavak 1. točku (b),

budući da:

- (1) U skladu s bitnim zahtjevima iz točke 3.1. podtočke (b) Priloga II. Uredbi (EU) 2018/1139 projektne i proizvodne organizacije moraju primjenjivati i održavati sustav upravljanja za potrebe upravljanja sigurnosnim rizicima.
- (2) Osim toga, u skladu s bitnim zahtjevima iz točaka 2.2.1. i 5.2. Priloga VII. Uredbi (EU) 2018/1139 operatori aerodroma i organizacije odgovorne za pružanje usluga upravljanja postupcima na stajanci moraju primjenjivati i održavati sustav upravljanja za potrebe upravljanja sigurnosnim rizicima.
- (3) Sigurnosni rizici iz uvodnih izjava (1) i (2) mogu proizlaziti iz različitih izvora, uključujući nedostatke u projektiranju i održavanju, aspekte ljudske učinkovitosti, prijetnje okolišu i prijetnje za informacijsku sigurnost. Stoga bi u sustavima upravljanja koje primjenjuju organizacije navedene u uvodnim izjavama (1) i (2) trebalo uzeti u obzir ne samo sigurnosne rizike koji proizlaze iz proizvoljnih događaja nego i sigurnosne rizike koji proizlaze iz prijetnji za informacijsku sigurnost kad postojeće nedostatke mogu iskorištavati pojedinci u zlonamjerne svrhe. Ti rizici za informacijsku sigurnost stalno se povećavaju u okruženju civilnog zrakoplovstva kako postojeći informacijski sustavi postaju sve povezaniji, a sve češće i meta zlonamjernih aktera.
- (4) Rizici povezani s tim informacijskim sustavima nisu ograničeni na moguće napade na kiberprostor, nego obuhvaćaju i prijetnje koje mogu utjecati na procese i postupke te ljudsku učinkovitost.
- (5) Niz organizacija već upotrebljava međunarodne norme, kao npr. ISO 27001, radi rješavanja pitanja sigurnosti digitalnih informacija i podataka. Te norme možda ne mogu u potpunosti obuhvatiti sve posebnosti civilnog zrakoplovstva.

- (6) Stoga je primjereno utvrditi zahtjeve za upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji bi mogli utjecati na sigurnost zračnog prometa.
- (7) Ključno je da se tim zahtjevima obuhvate različita područja zrakoplovstva i njihova sučelja jer je zrakoplovstvo sustav međusobno vrlo povezanih sustava. Stoga bi se trebali primjenjivati na sve organizacije koje već moraju imati sustav upravljanja u skladu s postojećim zakonodavstvom Unije o sigurnosti zračnog prometa.
- (8) Zahtjevi utvrđeni u ovoj Uredbi trebali bi se dosljedno primjenjivati u svim područjima zrakoplovstva, pritom stvarajući minimalan učinak na zakonodavstvo Unije o sigurnosti zračnog prometa koje se već primjenjuje na ta područja.
- (9) Zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi ne bi se trebali dovoditi u pitanje zahtjevi u pogledu informacijske sigurnosti i kibersigurnosti utvrđeni u točki 1.7. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998 ⁽⁴⁾ i članku 14. Direktive (EU) 2016/1148 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁵⁾.
- (10) Definiciju informacijske sigurnosti koja se upotrebljava za potrebe ovog pravnog akta ne bi trebalo tumačiti kao da se razlikuje od definicije sigurnosti mrežnih i informacijskih sustava utvrđene u Direktivi 2016/1148.
- (11) Kako bi se izbjeglo udvostručavanje pravnih zahtjeva, ako organizacije obuhvaćene ovom Uredbom već podliježu sigurnosnim zahtjevima koji proizlaze iz drugih akata Unije iz uvodne izjave (9) a koji su po svojem učinku istovrijedni odredbama utvrđenima u ovoj Uredbi, usklađenost s tim sigurnosnim zahtjevima trebala bi se smatrati usklađenošću sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi.
- (12) Organizacije obuhvaćene ovom Uredbom koje već podliježu sigurnosnim zahtjevima koji proizlaze iz Uredbe (EU) 2015/1998 trebale bi ispunjavati i zahtjeve iz Priloga I. (Part IS.D.OR.230 „Sustav vanjskog izvješćivanja o informacijskoj sigurnosti”) ovoj Uredbi jer Uredba (EU) 2015/1998 ne sadržava odredbe o vanjskom izvješćivanju o incidentima povezanim s informacijskom sigurnošću.
- (13) Uredbe (EU) br. 748/2012 ⁽⁶⁾ i br. 139/2014 ⁽⁷⁾ trebalo bi izmijeniti kako bi se uspostavila veza između sustava upravljanja propisanih u prethodno navedenim uredbama i zahtjeva za upravljanje informacijskom sigurnošću propisanih ovom Uredbom.
- (14) Kako bi se organizacijama dalo dovoljno vremena za osiguravanje usklađenosti s novim pravilima i postupcima uvedenima ovom Uredbom, ova bi se Uredba trebala početi primjenjivati tri godine nakon datuma stupanja na snagu.
- (15) Zahtjevi utvrđeni ovom Uredbom temelje se na Mišljenju br. 03/2021 ⁽⁸⁾, koje je izdala Agencija u skladu s člankom 75. stavkom 2. točkama (b) i (c) i člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139.

⁴ Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 od 5. studenoga 2015. o utvrđivanju detaljnih mjera za provedbu zajedničkih osnovnih standarda iz područja zaštite zračnog prometa ([SL L 299, 14.11.2015., str. 1.](#)).

⁵ Direktiva (EU) 2016/1148 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. srpnja 2016. o mjerama za visoku zajedničku razinu sigurnosti mrežnih i informacijskih sustava širom Unije ([SL L 194, 19.7.2016., str. 1.](#)).

⁶ Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. kolovoza 2012. o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova i uređaja te za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija

⁷ Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća

⁸ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

- (16) U skladu s člankom 128. stavkom 4. Uredbe (EU) 2018/1139 Komisija se savjetovala sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016⁹.

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Predmet

Ovom se Uredbom utvrđuju zahtjevi koje moraju ispuniti organizacije iz članka 2. kako bi identificirale i upravljale rizicima za informacijsku sigurnost zračnog prometa koji bi mogli utjecati na sigurnost zračnog prometa, što bi moglo utjecati na sustave informacijske i komunikacijske tehnologije i podatke koji se upotrebljavaju u civilnom zrakoplovstvu, kako bi se otkrili informacijski sigurnosni događaji i identificirali oni koji se smatraju incidentima povezanim s informacijskom sigurnošću koji bi mogli utjecati na sigurnost zračnog prometa te radi odgovora na te incidente i opravka od njih.

Članak 2.

Područje primjene

1. Ova Uredba primjenjuje se na sljedeće organizacije:
 - (a) proizvodne organizacije i projektne organizacije koje podliježu pododjeljcima G i J odjeljka A Priloga I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012, osim projektnih i proizvodnih organizacija koje su isključivo uključene u projektiranje i/ili proizvodnju zrakoplova ELA2 kako je definirano u članku 1. stavku 2. točki (j) Uredbe (EU) br. 748/2012;
 - (b) operatore aerodroma i pružatelje usluga upravljanja postupcima na stajanci koji podliježu Prilogu III. „Zahtjevi u vezi s organizacijama (Part ADR.OR)” Uredbi (EU) br. 139/2014¹⁰.
2. Ovom se Uredbom ne dovode u pitanje zahtjevi u pogledu informacijske sigurnosti i kibersigurnosti utvrđeni u točki 1.7. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2015/1998⁽¹¹⁾ i članku 14. Direktive (EU) 2016/1148 Europskog parlamenta i Vijeća⁽¹²⁾.

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

⁹ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

¹⁰ Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 44, 14.2.2014., str. 1.).

¹¹ Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 od 5. studenoga 2015. o utvrđivanju detaljnih mjera za provedbu zajedničkih osnovnih standarda iz područja zaštite zračnog prometa ([SL L 299, 14.11.2015., str. 1.](#)).

¹² Direktiva (EU) 2016/1148 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. srpnja 2016. o mjerama za visoku zajedničku razinu sigurnosti mrežnih i informacijskih sustava širom Unije ([SL L 194, 19.7.2016., str. 1.](#)).

- (1) „informatijska sigurnost” znači očuvanje povjerljivosti, integriteta, autentičnosti i dostupnosti mrežnih i informatijskih sustava;
- (2) „informatijski sigurnosni događaj” znači identificirani događaj u stanju sustava, usluge ili mreže koji ukazuje na moguće narušavanje politike informatijske sigurnosti ili zakazivanje kontrola informatijske sigurnosti ili prethodno nepoznatu situaciju koja može biti relevantna za informatijsku sigurnost;
- (3) „incident” znači bilo koji događaj koji ima negativni učinak na sigurnost mrežnih i informatijskih sustava; kako je definirano u članku 4. točki 7. Direktive (EU) 2016/1148;
- (4) „rizik za informatijsku sigurnost” znači rizik za organizacijske operacije civilnog zrakoplovstva, imovinu, pojedince te druge organizacije zbog mogućeg događaja u području informatijske sigurnosti. Rizici za informatijsku sigurnost povezani su s mogućnošću prijetnje iskorištavanja ranjivosti informatijske imovine ili skupine informatijske imovine;
- (5) „prijetnja” znači mogućnost povrede informatijske sigurnosti koja postoji kada postoji subjekt, okolnost, radnja ili događaj koji bi mogli prouzročiti štetu;
- (6) „ranjivost” znači nedostatak ili slabu točku u imovini ili sustavu, postupcima, dizajnu, provedbi ili mjerama informatijske sigurnosti koja bi se mogla iskoristiti i koja dovede do kršenja politike informatijske sigurnosti.

Članak 4.

Zahtjevi koji proizlaze iz drugih akata Unije

1. Ako organizacija iz članka 2. ispunjava sigurnosne zahtjeve utvrđene u članku 14. Direktive (EU) 2016/1148 Europskog parlamenta i Vijeća koji su istovrijedni zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi, usklađenost s tim sigurnosnim zahtjevima smatra se usklađenošću sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi.
2. Ako je organizacija iz članka 2. operator ili subjekt iz nacionalnih programa zaštite civilnog zračnog prometa država članica utvrđenih u skladu s člankom 10. Uredbe (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća¹³, kibersigurnosni zahtjevi iz točke 1.7. Priloga Provedbenoj uredbi (EU) 2015/1998 smatraju se istovrijednima zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi, osim u pogledu točke IS.D.OR.230 Priloga ovoj Uredbi koja se mora poštovati.
3. Nakon savjetovanja s EASA-om i skupinom za suradnju iz članka 11. Direktive (EU) 2016/1148 Komisija može izdati smjernice za procjenu istovrijednosti zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi i Direktivi (EU) 2016/1148.

Članak 5.

Nadležno tijelo

1. Tijelo nadležno za potvrđivanje i nadzor usklađenosti s ovom Uredbom je:

¹³ Uredba (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog zračnog prometa i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 2320/2002 (SL L 97, 9.4.2008., str. 72.).

- (a) za organizacije iz članka 2. točke (a), nadležno tijelo imenovano u skladu s Prilogom I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012;
 - (b) za organizacije iz članka 2. točke (b), nadležno tijelo imenovano u skladu s Prilogom III. (Part ADR.OR) Uredbi (EU) br. 139/2014.
2. Države članice mogu za potrebe ove Uredbe imenovati neovisan i autonoman subjekt za izvršavanje dodijeljene uloge i odgovornosti nadležnih tijela iz stavka 1. U tom slučaju uspostavljaju se mjere koordinacije između tog subjekta i nadležnih tijela, kako je navedeno u stavku 1., kako bi se osigurao djelotvoran nadzor nad svim zahtjevima koje organizacija mora ispuniti.

Članak 6.

Izmjena Uredbe (EU) br. 748/2012

Prilog I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

- (1) sadržaj se mijenja kako slijedi:
 - (a) iza naslova 21.A.139 umeće se sljedeći naslov:
„21.A.139A Sustav upravljanja informacijskom sigurnošću”;
 - (b) iza naslova 21.A.239 umeće se sljedeći naslov:
„21.A.239A Sustav upravljanja informacijskom sigurnošću”;
- (2) iza točke 21.A.139 umeće se točka 21.A.139A:

„21.A.139A Sustav upravljanja informacijskom sigurnošću

Uz sustav upravljanja proizvodnjom koji se zahtijeva točkom 21.A.139, proizvodna organizacija dužna je uspostaviti, primjenjivati i održavati sustav upravljanja informacijskom sigurnošću u skladu s Delegiranom uredbom (EU) 202X/XXXX [*Ured za publikacije: unijeti referentni broj ove Delegirane uredbe*] kako bi se osiguralo pravilno upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji mogu utjecati na sigurnost zračnog prometa.”;

- (3) iza točke 21.A.239 umeće se točka 21.A.239.A:

„21.A.239.A Sustav upravljanja informacijskom sigurnošću

Uz sustav upravljanja projektom koji se zahtijeva točkom 21.A.239, projektna organizacija dužna je uspostaviti, primjenjivati i održavati sustav upravljanja informacijskom sigurnošću u skladu s Delegiranom uredbom (EU) 202X/XXXX [*Ured za publikacije: unijeti referentni broj ove Delegirane uredbe*] kako bi se osiguralo pravilno upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji mogu utjecati na sigurnost zračnog prometa.”;

Članak 7.

Izmjena Uredbe (EU) br. 139/2014

Prilog III. (Part ADR.OR) Uredbi (EU) br. 139/2014¹⁴ mijenja se kako slijedi:

¹⁴ Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća ([SL L 44, 14.2.2014., str. 1.](#)).

(1) iza točke ADR.OR.D.005 umeće se točka ADR.OR.D.005A:

„ADR.OR.D.005.A Sustav upravljanja informacijskom sigurnošću

Operator aerodroma dužan je uspostaviti, primjenjivati i održavati sustav upravljanja informacijskom sigurnošću u skladu s Delegiranom uredbom (EU) 202X/XXXX [*Ured za publikacije: unijeti referentni broj ove Delegirane uredbe*] kako bi se osiguralo pravilno upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji mogu utjecati na sigurnost zračnog prometa”;

(2) točka ADR.OR.D.007 zamjenjuje se sljedećim:

„ADR.OR.D.007 Upravljanje zrakoplovnim podacima i zrakoplovnim informacijama

(a) U okviru svojeg sustava upravljanja operator aerodroma primjenjuje i održava sustav upravljanja kvalitetom koji obuhvaća sljedeće aktivnosti:

(1) njegove aktivnosti u vezi sa zrakoplovnim podacima;

(2) njegove aktivnosti u vezi s pružanjem zrakoplovnih informacija.

(b) Operator aerodroma u okviru svojeg sustava upravljanja mora uspostaviti sustav upravljanja sigurnošću radi zaštite sigurnosti operativnih podataka koje prima ili proizvodi ili upotrebljava, tako da pristup tim operativnim podacima imaju samo ovlaštene osobe.

(c) U sustavu upravljanja sigurnošću definiraju se sljedeći elementi:

(1) postupci koji se odnose na procjenu i ublažavanje rizika za sigurnost podataka, praćenje i poboljšavanje sigurnosti, revizije stanja sigurnosti i širenje novih spoznaja;

(2) sredstva za otkrivanje narušavanja sigurnosti i za upozoravanje osoblja odgovarajućim signalima upozorenja;

(3) sredstva za otklanjanje posljedica narušavanja sigurnosti i utvrđivanje postupaka oporavka i postupaka ublažavanja, kako bi se spriječilo ponavljanje situacije.

(d) Operator aerodroma dužan je osigurati sigurnosnu provjeru svojeg osoblja s obzirom na sigurnost zrakoplovnih podataka.

(e) Aspektima povezanim s informacijskom sigurnošću upravlja se u skladu s točkom ADR.OR.D.005.A.”;

(3) iza točke ADR.OR.F.045 umeće se točka ADR.OR.F.045.A:

„ADR.OR.F.045.A Sustav upravljanja informacijskom sigurnošću

Organizacija odgovorna za pružanje usluga upravljanja postupcima na stajanci dužna je uspostaviti, primjenjivati i održavati sustav upravljanja informacijskom sigurnošću u skladu s Delegiranom uredbom (EU) 202X/XXXX [*Ured za publikacije: unijeti referentni broj ove Delegirane uredbe*] kako bi se osiguralo pravilno upravljanje rizicima za informacijsku sigurnost koji mogu utjecati na sigurnost zračnog prometa.”.

Članak 8.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se nakon isteka **tri godine** od dana stupanja na snagu.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.
Sastavljeno u Bruxellesu 14.7.2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN