



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 18. heinäkuuta 2022
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171
DELECT 120

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	14. heinäkuuta 2022
Vastaanottaja:	Neuvoston pääsihteeristö
Kom:n asiak. nro:	C(2022) 4882 final
Asia:	KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 14.7.2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 soveltamista koskevista säännöistä siltä osin kuin on kyse ilmailun turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavien tietoturvariskien hallintaa koskevista vaatimuksista komission asetusten (EU) N:o 748/2012 ja (EU) N:o 139/2014 soveltamisalaan kuuluville organisaatioille sekä komission asetusten (EU) N:o 748/2012 ja (EU) N:o 139/2014 muuttamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2022) 4882 final.

Liite: C(2022) 4882 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 14.7.2022
C(2022) 4882 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 14.7.2022,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 soveltamista koskevista säännöistä siltä osin kuin on kyse ilmailun turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavien tietoturvariskien hallintaa koskevista vaatimuksista komission asetusten (EU) N:o 748/2012 ja (EU) N:o 139/2014 soveltamisalaan kuuluville organisaatioille sekä komission asetusten (EU) N:o 748/2012 ja (EU) N:o 139/2014 muuttamisesta

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Ilmailun turvallisuusalan nykyiseen eurooppalaiseen sääntelykehykseen sisältyy joukko vaatimuksia, joiden tarkoituksena on vähentää onnettomuuden todennäköisyyttä.

Tämän vaatimusten yhdistelmän ansiosta mahdollisen erehdyksen, virheen ja/tai puutteen ei pitäisi aiheuttaa sellaista vaaratilannetta, joka saattaisi johtaa onnettomuuteen tai vakavaan vaaratilanteeseen. Onnettomuus tai vakava vaaratilanne syntyisi siis vain siinä harvinaisessa ja sattumanvaraisessa tapauksessa, että useita puutteita esiintyisi samanaikaisesti ja että ne sattumalta liittyisivät toisiinsa.

Huolenaiheena on se, onko kuitenkaan kiinnitetty riittävästi huomiota tilanteeseen, jossa olemassa olevat puutteet eri osa-alueilla liitettäisiin toisiinsa tarkoituksellisesti ja pahantahtoisesti toimivat henkilöt käyttäisivät niitä hyväkseen, jolloin kyseessä ei enää olisi sattumanvarainen tapahtuma. Tällainen riski on siviili-ilmailuympäristössä aina vain suurempi, sillä nykyiset tietojärjestelmät ovat yhä enemmän yhteenliitettyjä.

Tämän vuoksi on tarpeen ottaa käyttöön vaatimuksia sellaisten tietoturvariskien hallitsemiseksi, joilla voi olla vaikutusta ilmailun turvallisuuteen.

Käyttöön otettavilla säännöksillä parannetaan tämän delegoidun säädöksen erityistapauksessa niiden ilmoitusprosessien ja -menettelyjen häiriönsietokykyä, jotka suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioilta sekä lentopaikkojen pitäjiltä ja asematasovalvontapalvelujen tarjoajilta vaaditaan asetuksen (EU) 2018/1139¹ liitteessä II ”Keskeiset lentokelpoisuusvaatimukset” ja liitteessä VII ”Lentopaikkoja koskevat keskeiset vaatimukset”.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Asetuksen (EU) 2018/1139 128 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio kuulee ennen delegoidun säädöksen hyväksymistä kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13. huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Delegoidun säädöksen luonnos esiteltiin jäsenvaltioiden edustajista muodostetulle lentoturvallisuutta käsittelevälle asiantuntijaryhmälle sen 17. helmikuuta ja 29. kesäkuuta 2022 pidetyissä kokouksissa. Tämä delegoitu säädös perustuu EASAn lausuntoon nro 03/2021, jonka sisältöä oli käsitelty julkisesti EASA:n 27. toukokuuta 2019 julkaisemassa ilmoituksessa ehdotetusta muutoksesta (NPA) 2019–07 ”Management of information security risks”² (RMT.0720).

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Asetuksen (EU) 2018/1139 19 artiklan 1 kohdassa ja 39 artiklan 1 kohdassa siirretään komissiolle valta antaa mainitun asetuksen 128 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan tuotteiden, osien ja irrallisten varusteiden suunnittelusta ja valmistuksesta vastaavia organisaatioita sekä lentopaikkojen toiminnasta ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisesta vastaavia organisaatioita koskevat yksityiskohtaiset säännöt.

1 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1)(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>).

2 <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 14.7.2022,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 soveltamista koskevista säännöistä siltä osin kuin on kyse ilmailun turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavien tietoturvariskien hallintaa koskevista vaatimuksista komission asetusten (EU) N:o 748/2012 ja (EU) N:o 139/2014 soveltamisalaan kuuluville organisaatioille sekä komission asetusten (EU) N:o 748/2012 ja (EU) N:o 139/2014 muuttamisesta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004 ja (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139³ ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan g alakohdan sekä 39 artiklan 1 kohdan b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2018/1139 liitteessä II olevan 3.1 kohdan b alakohdassa vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaan suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden on luotava johtamisjärjestelmä turvallisuusriskien hallitsemiseksi ja pidettävä sitä yllä.
- (2) Lisäksi lentopaikkojen pitäjien ja asematasovalvontapalvelujen tarjoamisesta vastaavien organisaatioiden on asetuksen (EU) 2018/1139 liitteessä VII olevassa 2.2.1 ja 5.2 kohdassa vahvistettujen keskeisten vaatimusten mukaan luotava johtamisjärjestelmä turvallisuusriskien hallitsemiseksi ja pidettävä sitä yllä.
- (3) Johdanto-osan 1 ja 2 kappaleessa tarkoitetuilla turvallisuusriskeillä voi olla erilaisia alkulähteitä, kuten puutteet suunnittelussa tai kunnossapidossa, ihmisen suorituskykyyn liittyvät näkökohdat, ympäristöuhkat ja tietoturvauhkat. Sen vuoksi johdanto-osan 1 ja 2 kappaleessa tarkoitetuissa organisaatioiden käyttöön ottamissa hallintajärjestelmissä olisi otettava huomioon sattumanvaraisista tapahtumista johtuvien turvallisuusriskien lisäksi myös sellaisista tietoturvauhista johtuvat turvallisuusriskit, joissa pahantahtoisessa tarkoituksessa toimivat henkilöt saattavat hyödyntää olemassa olevia puutteita. Tällaiset tietoturvariskit lisääntyvät siviili-ilmailuympäristössä jatkuvasti, sillä nykyiset tietojärjestelmät ovat yhä useammin yhteenliitettynä ja entistä yleisemmin pahantahtoisten toimijoiden kohteina.
- (4) Tietojärjestelmiin liittyvät riskit eivät rajoitu mahdollisiin kyberavaruuteen kohdistuviin hyökkäyksiin, vaan niihin kuuluvat myös prosesseihin ja menettelyihin sekä ihmisten suorituskykyyn mahdollisesti vaikuttavat uhkat.

- (5) Organisaatioista suuri osa käyttää jo digitaalisen tiedon ja datan suojaamiseen kansainvälisiä standardeja, kuten ISO 27001 -standardia. Näissä standardeissa ei välttämättä oteta täysin huomioon kaikkia siviili-ilmailun erityispiirteitä.
- (6) Tästä syystä on tarpeen asettaa vaatimuksia sellaisten tietoturvariskien hallitsemiseksi, joilla saattaa olla vaikutusta ilmailun turvallisuuteen.
- (7) On olennaisen tärkeää, että vaatimukset kattavat ilmailun eri osa-alueet ja niiden rajapinnat, koska ilmailu on varsin yhteenliitetty järjestelmien järjestelmä. Sen vuoksi vaatimusten olisi koskettava kaikkia organisaatioita, joilla jo vaaditaan olevan unionin nykyisen ilmailun turvallisuusalan lainsäädännön mukainen hallintajärjestelmä.
- (8) Tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia olisi sovellettava johdonmukaisesti kaikilla ilmailun osa-alueilla, ja niillä olisi oltava mahdollisimman vähäinen vaikutus kyseisillä osa-alueilla jo sovellettavaan unionin ilmailun turvallisuusalan lainsäädäntöön.
- (9) Tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset eivät saisi vaikuttaa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998⁴ liitteessä olevassa 1.7 kohdassa eivätkä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/1148⁵ 14 artiklassa vahvistettuihin tietoturva- ja kyberturvallisuusvaatimuksiin.
- (10) Tässä säädöksessä käytetyn tietoturvan määritelmän olisi tulkittava vastaavan direktiivissä 2016/1148 vahvistettua verkko- ja tietojärjestelmien turvallisuuden määritelmää.
- (11) Jotta vältetään oikeudellisten vaatimusten päällekkäisyys silloin, kun tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviin organisaatioihin jo sovelletaan johdanto-osan 9 kappaleessa tarkoitetuista muista unionin säädöksistä johtuvia turvavaatimuksia, jotka vaikutukseltaan vastaavat tämän asetuksen säännöksiä, kyseisten turvavaatimusten noudattamista olisi pidettävä tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten noudattamisena.
- (12) Tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien organisaatioiden, joihin jo sovelletaan asetuksesta (EU) 2015/1998 johtuvia turvavaatimuksia, olisi täytettävä myös tämän asetuksen liitteen I (osa IS.D.OR.230 ”Tietoturvaa koskeva ulkoinen ilmoitusjärjestelmä”) vaatimukset, koska asetuksessa (EU) 2015/1998 ei ole säännöksiä tietoturvaepoikkeamien ulkoisesta ilmoittamisesta.
- (13) Asetuksia (EU) N:o 748/2012⁶ ja (EU) N:o 139/2014⁷ olisi muutettava edellä luetelluissa asetuksissa säädettyjen hallintajärjestelmien ja tässä asetuksessa säädettyjen tietoturvan hallintaa koskevien vaatimusten välisen yhteyden luomiseksi.

⁴ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi ([EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1](#)).

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/1148, annettu 6 päivänä heinäkuuta 2016, toimenpiteistä yhteisen korkeatasoisen verkko- ja tietojärjestelmien turvallisuuden varmistamiseksi koko unionissa ([EUVL L 194, 19.7.2016, s. 1](#)).

⁶ Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointia koskevista täytäntöönpanosäännöistä.

⁷ Komission asetus (EU) N:o 139/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti.

- (14) Jotta organisaatioilla olisi riittävästi aikaa varmistaa tällä asetuksella käyttöön otettujen uusien sääntöjen ja menettelyjen noudattaminen, tätä asetusta olisi sovellettava kolmen vuoden kuluttua sen voimaantulopäivästä.
- (15) Tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset perustuvat viraston antamaan lausuntoon nro 03/2021⁸, jonka se on antanut asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (16) Komissio kuuli asetuksen (EU) 2018/1139 128 artiklan 4 kohdan mukaisesti kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa⁹ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan vaatimukset, jotka 2 artiklassa tarkoitettujen organisaatioiden on täytettävä tunnistaakseen ja hallitakseen sellaisia ilmailun turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavia tietoturvariskejä, jotka saattavat vaikuttaa tieto- ja viestintätekniisiin järjestelmiin ja siviili-ilmailussa käytettävään dataan, sekä havaitakseen tietoturvatapahtumat ja tunnistaakseen niistä ne, joita pidetään mahdollisesti ilmailun turvallisuuteen vaikuttavina tietoturvapoikkeamina, ja reagoidakseen näihin tietoturvapoikkeamiin ja palautuakseen niistä.

2 artikla

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan seuraaviin organisaatioihin:
 - a) asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I (21 osa) olevan A luvun G ja J alaluvun soveltamisalaan kuuluvat tuotanto- ja suunnitteluorganisaatiot, lukuun ottamatta niitä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioita, jotka osallistuvat yksinomaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 1 artiklan 2 kohdan j alakohdassa määriteltyjen ELA2-ilmaalusten suunnitteluun ja/tai tuotantoon;
 - b) asetuksen (EU) N:o 139/2014¹⁰ liitteen III ”Organisaatioita koskevat vaatimukset (osa ADR.OR)” soveltamisalaan kuuluvat lentopaikkojen pitäjät ja asematasovalvontapalvelujen tarjoajat.
2. Tämä asetus ei vaikuta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998¹¹ liitteessä olevassa 1.7 kohdassa eikä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin

⁸ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

⁹ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

¹⁰ Komission asetus (EU) N:o 139/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 44, 14.2.2014, s. 1).

¹¹ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1).

(EU) 2016/1148¹²⁾ 14 artiklassa vahvistettuihin tietoturva- ja kyberturvallisuusvaatimuksiin.

3 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) 'tietoturvalla' verkko- ja tietojärjestelmien luottamuksellisuuden, eheyden, aitouden ja käytettävyyden säilyttämistä;
- 2) 'tietoturvatapahtumalla' järjestelmän, palvelun tai verkkotilan tunnistettua poikkeamaa, joka viittaa tietoturvapoliittikan mahdolliseen rikkomiseen tai tietoturvan valvontatoimien laiminlyöntiin taikka aiemmin tuntemattomaan tilanteeseen, jolla voi olla merkitystä tietoturvan kannalta;
- 3) 'poikkeamalla' mitä tahansa tapahtumaa, joka vaikuttaa haitallisesti direktiivin (EU) 2016/1148 4 artiklan 7 kohdassa määriteltyyn verkko- ja tietojärjestelmien turvallisuuteen;
- 4) 'tietoturvariskillä' tietoturvatapahtuman mahdollisuudesta organisaation siviili-ilmailutoiminnalle, omaisuudelle, yksityishenkilöille tai muille organisaatioille aiheutuvaa riskiä. Tietoturvariskeihin liittyy mahdollisuus, että uhkissa hyödynnetään tieto-omaisuuden tai tieto-omaisuusryhmän haavoittuvuuksia;
- 5) 'uhkalla' tietoturvaloukkauksen mahdollisuutta, joka on olemassa, kun on yhteisö, olosuhde, toimi tai tapahtuma, joka voisi aiheuttaa vahinkoa;
- 6) 'haavoittuvuudella' sellaista omaisuuden tai järjestelmän, menetelmien, suunnittelun, toteutuksen tai tietoturvatyökalujen vikaa tai heikkoutta, jota voitaisiin hyödyntää ja joka johtaisi tietoturvapoliittikan rikkomiseen tai loukkaamiseen.

4 artikla

Muusta unionin lainsäädännöstä johtuvat vaatimukset

1. Jos 2 artiklassa tarkoitettu organisaatio täyttää Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/1148 14 artiklassa säädetyt turvavaatimukset, jotka vastaavat tässä asetuksessa säädetyistä vaatimuksista, kyseisten turvavaatimusten täyttäminen katsotaan tässä asetuksessa säädettyjen vaatimusten täyttämiseksi.
2. Jos 2 artiklassa tarkoitettu organisaatio on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008¹³⁾ 10 artiklan mukaisesti vahvistetuissa jäsenvaltioiden kansallisissa siviili-ilmailun turvaohjelmissä tarkoitettu lentotoiminnan harjoittaja tai yhteisö, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevaan 1.7 kohtaan sisältyvien kyberturvallisuusvaatimusten katsotaan vastaavan tässä asetuksessa

¹²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/1148, annettu 6 päivänä heinäkuuta 2016, toimenpiteistä yhteisen korkeatasoisen verkko- ja tietojärjestelmien turvallisuuden varmistamiseksi koko unionissa ([EUVL L 194, 19.7.2016, s. 1](#)).

¹³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 300/2008, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta ([EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72](#)).

säädetyjä vaatimuksia, lukuun ottamatta tämän asetuksen liitteessä olevaa IS.D.OR.230 kohtaa, jota on noudatettava.

3. Komissio voi EASAA ja direktiivin (EU) 2016/1148 11 artiklassa tarkoitettua yhteistyöryhmää kuultuaan antaa ohjeita tässä asetuksessa ja direktiivissä (EU) 2016/1148 säädettyjen vaatimusten vastaavuuden arvioimiseksi.

5 artikla

Toimivaltainen viranomainen

1. Tämän asetuksen noudattamisen todentamisesta ja valvonnasta vastaava viranomainen on
 - a) 2 artiklan a alakohdassa tarkoitettujen organisaatioiden osalta asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (21 osa) mukaisesti nimetty toimivaltainen viranomainen;
 - b) 2 artiklan b alakohdassa tarkoitettujen organisaatioiden osalta asetuksen (EU) N:o 139/2014 liitteen III (osa ADR.OR) mukaisesti nimetty toimivaltainen viranomainen.
2. Jäsenvaltiot voivat tämän asetuksen soveltamiseksi nimetä riippumattoman ja itsenäisen yksikön hoitamaan 1 kohdassa tarkoitettujen toimivaltaisten viranomaisten tehtävät ja velvollisuudet. Tällöin on otettava käyttöön koordinoitujen toimienpiteitä kyseisen yksikön ja 1 kohdassa tarkoitettujen toimivaltaisten viranomaisten välillä sen varmistamiseksi, että kaikkia vaatimuksia, jotka organisaation on täytettävä, valvotaan tehokkaasti.

6 artikla

Asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I (21 osa) seuraavasti:

- 1) Muutetaan sisällysluettelo seuraavasti:
 - a) Lisätään 21.A.139 kohdan otsikon jälkeen otsikko seuraavasti:
”21.A.139A Tietoturvan hallintajärjestelmä”;
 - b) Lisätään 21.A.239 kohdan otsikon jälkeen otsikko seuraavasti:
”21.A.239A Tietoturvan hallintajärjestelmä”;

- 2) Lisätään 21.A.139 kohdan jälkeen 21.A.139A kohta seuraavasti:

”21.A.139A Tietoturvan hallintajärjestelmä

Edellä 21.A.139 kohdassa vaaditun tuotannonhallintajärjestelmän lisäksi tuotanto-organisaation on ilmoitettava turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavien tietoturvariskien asianmukaisen hallinnan varmistamiseksi perustettava, toteutettava ja ylläpidettävä tietoturvan hallintajärjestelmä delegoidun asetuksen (EU) 202X/XXXX [*Julkaisutoimisto: Lisätään tämän delegoidun asetuksen viitenumero*] mukaisesti.”

- 3) Lisätään 21.A.239 kohdan jälkeen 21.A.239A kohta seuraavasti:

”21.A.239A Tietoturvan hallintajärjestelmä

Edellä 21.A.239 kohdassa vaaditun suunnittelunhallintajärjestelmän lisäksi suunnitteluorganisaation on ilmoitusten turvallisuuden mahdollisesti vaikuttavien tietoturvariskien asianmukaisen hallinnan varmistamiseksi perustettava, toteutettava ja ylläpidettävä tietoturvan hallintajärjestelmä delegoidun asetuksen (EU) 202X/XXXX [*Julkaisutoimisto: Lisätään tämän delegoidun asetuksen viitenumero*] mukaisesti.”

7 artikla

Asetuksen (EU) N:o 139/2014 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 139/2014¹⁴ liite III (osa ADR.OR) seuraavasti:

1) Lisätään ADR.OR.D.005 kohdan jälkeen ADR.OR.D.005A kohta seuraavasti:

”ADR.OR.005A Tietoturvan hallintajärjestelmä

Lentopaikan pitäjän on ilmoitusten turvallisuuden mahdollisesti vaikuttavien tietoturvariskien asianmukaisen hallinnan varmistamiseksi perustettava, toteutettava ja ylläpidettävä tietoturvan hallintajärjestelmä delegoidun asetuksen (EU) 202X/XXXX [*Julkaisutoimisto: Lisätään tämän delegoidun asetuksen viitenumero*] mukaisesti.”

2) Korvataan ADR.OR.D.007 kohta seuraavasti:

”ADR.OR.D.007 Ilmoitustietojen ja ilmoitustiedotuksen hallinta

- a) Lentopaikan pitäjän on hallintojärjestelmänsä osana otettava käyttöön laadunhallintajärjestelmä, joka kattaa seuraavat toiminnot, ja ylläpidettävä sitä:
 - 1) sen ilmoitustietoihin liittyvä toiminta;
 - 2) sen ilmoitustiedotuksen tarjoaminen.
- b) Lentopaikan pitäjän on hallintojärjestelmänsä osana otettava käyttöön turvatoimien hallintajärjestelmä, jolla varmistetaan sen vastaanottamien, tuottamien tai muuten käyttämien operatiivisten tietojen turvaaminen siten, että pääsy näihin operatiivisiin tietoihin on rajoitettu koskemaan vain siihen oikeutettuja henkilöitä.
- c) Turvatoimien hallintajärjestelmässä on määriteltävä
 - 1) menettelyt, jotka liittyvät tietoturvariskien arvioimiseen ja lieventämiseen, turvatoimien seurantaan ja parantamiseen, turvakatselmuksiin ja aiemmista kokemuksista saatujen tietojen jakamiseen;
 - 2) keinot, jotka on suunniteltu turvarikkomusten havaitsemiseksi ja asianmukaisten varoitusten välittämiseksi henkilöstölle;
 - 3) keinot turvatoimiin liittyvien rikkomusten vaikutusten hallitsemiseksi sekä korjaavien toimien ja lieventämismenetelmien määrittämiseksi, jotta tilanteen uusiutuminen kyetään estämään.

¹⁴ Komission asetus (EU) N:o 139/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti ([EUVL L 44, 14.2.2014, s. 1](#)).

- d) Lentopaikan pitäjän on huolehdittava henkilöstönsä turvaselvityksistä ilmailutietojen turvaamisen osalta.
 - e) Tietoturvanäkökohtia on hallittava ADR.OR.D.005A kohdan mukaisesti.”
- 3) Lisätään ADR.OR.F.045 kohdan jälkeen ADR.OR.F.045A kohta seuraavasti:

”ADR.OR.F.045A Tietoturvan hallintajärjestelmä

Asematasovalvontapalvelujen tarjoamisesta vastaavan organisaation on ilmailun turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavien tietoturvariskien asianmukaisen hallinnan varmistamiseksi perustettava, toteutettava ja ylläpidettävä tietoturvan hallintajärjestelmä delegoidun asetuksen (EU) 202X/XXXX [*Julkaisutoimisto: Lisätään tämän delegoidun asetuksen viitenumero*] mukaisesti.”

8 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sen soveltaminen aloitetaan **3 vuoden** kuluttua sen voimaantulopäivästä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 14.7.2022

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN