



Euroopa Liidu  
Nõukogu

Brüssel, 18. juuli 2022  
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171  
DELECT 120

## SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	14. juuli 2022
Saaja:	Nõukogu peasekretariaat
Komisjoni dok nr:	C(2022) 4882 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 14.7.2022, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 rakendamise eeskirjad nõuete osas, mis on seotud selliste infoturvariskide juhtimisega, mis võivad mõjutada komisjoni määrustega (EL) nr 748/2012 ja (EL) nr 139/2014 hõlmatud organisatsioonide lennuohutust, ning muudetakse komisjoni määrusi (EL) nr 748/2012 ja (EL) nr 139/2014

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2022) 4882 final.

---

Lisatud: C(2022) 4882 final

Brüssel, 14.7.2022  
C(2022) 4882 final

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**14.7.2022,**

**millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 rakendamise eeskirjad nõuete osas, mis on seotud selliste infoturvariskide juhtimisega, mis võivad mõjutada komisjoni määrustega (EL) nr 748/2012 ja (EL) nr 139/2014 hõlmatud organisatsioonide lennuohutust, ning muudetakse komisjoni määrusi (EL) nr 748/2012 ja (EL) nr 139/2014**

## **SELETUSKIRI**

### **1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST**

Praegune Euroopa lennuohutusala õigusraamistik sisaldab mitmesuguseid nõudeid, mille eesmärk on vähendada õnnetuste esinemise tõenäosust.

Nende nõuete kombineerimine võimaldab tagada, et vea, eksimuse ja/või puuduse ilmnemise korral ei tekiks ohtlikku olukorda, mis võib põhjustada õnnetuse või tõsise intsidendi. Seega võiks õnnetus või tõsine intsident aset leida vaid sellistel harvadel juhtudel, kui korraga ilmneb mitu puudust, mis juhuslikult üksteisega kokku langevad.

Tuntakse muret, et ehk ei ole pööratud piisavat tähelepanu olukordadele, kus eri valdkondade puudustel lastakse meelega kokku langeda ja seda kasutavad ära kuritahtlike kavatsustega isikud, ning sel juhul ei ole enam tegemist juhusega. Kõnealune risk on tsiviillennundusvaldkonnas pidevalt suurenenud, kuna tänapäevased infosüsteemid on omavahel üha tihedamalt seotud.

Seetõttu on vaja kehtestada nõuded selliste infoturvariskide juhtimiseks, mis võivad mõjutada lennuohutust.

Käesoleva delegeeritud õigusakti sätete eesmärk on suurendada projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide ning lennuväljade käitajate ja persooniteenuste osutajate jaoks määruse (EL) 2018/1139<sup>1</sup> II lisa „Olulised lennukõlblikkusnõuded“ ja VII lisa „Olulised nõuded lennuväljadele“ kohaselt nõutavate juhtimissüsteemide ja aruandlusmenetluste usaldusväarsust.

### **2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE**

Vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 128 lõikele 4 konsulteerib komisjon enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega. Delegeeritud õigusakti eelnõu esitati liikmesriikide esindajatest koosnevale lennuohutuse eksperdirühmale 17. veebruaril ja 29. juunil 2022 toimunud koosolekul. Käesolev delegeeritud õigusakt põhineb EASA arvamusel nr 03/2021, mille üle EASA on avalikult konsulteerinud, avaldades 27. mail 2019 muudatusettepaneku teatise 2019-07 „Infoturvariskide juhtimine“<sup>2</sup> (RMT.0720).

### **3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG**

Määruse (EL) 2018/1139 artikli 19 lõikega 1 ja artikli 39 lõikega 1 on komisjonile antud õigus võtta kooskõlas kõnealuse määruse artikliga 128 vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse üksikasjalikud eeskirjad toodete, osade ja teisaldatava varustuse projekteerimise

1 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>).

2 <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>

ja tootmise eest vastutavate organisatsioonide ning lennuväljade käitamise ja perrooniteenuste osutamise eest vastutavate organisatsioonide kohta.

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

14.7.2022,

**millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1139 rakendamise eeskirjad nõuete osas, mis on seotud selliste infoturvariskide juhtimisega, mis võivad mõjutada komisjoni määrustega (EL) nr 748/2012 ja (EL) nr 139/2014 hõlmatud organisatsioonide lennuohutust, ning muudetakse komisjoni määrusi (EL) nr 748/2012 ja (EL) nr 139/2014**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91,<sup>3</sup> eriti selle artikli 19 lõike 1 punkti g ja artikli 39 lõike 1 punkti b,

ning arvestades järgmist:

- (1) Kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 II lisa punkti 3.1 alapunktis b sätestatud oluliste nõuetega peavad projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonid rakendama ohutusriskide juhtimise süsteemi ja hoidma seda töös.
- (2) Lisaks peavad lennuväljade käitajad ja perrooniteenuste osutamise eest vastutavad organisatsioonid kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 VII lisa punktides 2.2.1 ja 5.2 sätestatud oluliste nõuetega rakendama ohutusriskide juhtimise süsteemi ning seda töös hoidma.
- (3) Põhjendustes 1 ja 2 osutatud ohutusriskid võivad tuleneda eri asjaoludest, sealhulgas projekteerimis- ja hooldusvigadest, inimtegevusega seotud aspektidest ning keskkonna- ja infoturvaohutudest. Seepärast tuleks põhjendustes 1 ja 2 osutatud organisatsioonide rakendatavate juhtimissüsteemide puhul lisaks juhuslikest sündmustest tulenevatele ohutusriskidele arvesse võtta ka infoturvaohutudest tulenevaid ohutusriske, kui kuritahtlike kavatsustega isikud võivad puudusi omakasupüüdliselt ära kasutada. Need infoturvariskid on tsiviillennundussektoris pidevalt suurenenud, kuna praegused infosüsteemid on omavahel üha tihedamalt seotud ja langevad üha sagedamini kuritahtlike rünnakute ohvriks.
- (4) Nende infosüsteemidega seotud riskid ei piirdu küberruumi vastu suunatud võimalike rünnakutega, vaid hõlmavad ka ohte, mis võivad mõjutada protsesse ja menetlusi ning inimeste käitumist.

---

<sup>3</sup> ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

- (5) Paljud organisatsioonid juba kasutavad digiteabe ja -andmete turvalisuse tagamiseks rahvusvahelisi standardeid, näiteks standardit ISO 27001. Need standardid ei pruugi täielikult hõlmata tsiviillennunduse kogu eripära.
- (6) Seetõttu on asjakohane kehtestada nõuded selliste infoturvariskide juhtimiseks, mis võivad mõjutada lennuohutust.
- (7) On oluline, et need nõuded hõlmaksid erinevaid lennundusvaldkondi ja nende liideseid, kuna lennundus koosneb omavahel tihedalt seotud süsteemidest. Seepärast tuleks neid kohaldada kõikide nende organisatsioonide suhtes, kellelt praegustele liidu lennuohutuslaste õigusaktide kohaselt juba nõutakse juhtimissüsteemi rakendamist.
- (8) Käesolevas määruses sätestatud nõudeid tuleks järjepidevalt kohaldada kõigis lennundusvaldkondades viisil, mis mõjutaksid võimalikult vähe neid liidu lennuohutuslaste õigusakte, mida asjaomaste valdkondade suhtes juba kohaldatakse.
- (9) Käesolevas määruses sätestatud nõuded ei tohiks mõjutada komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998<sup>4</sup> lisa punktis 1.7 ega Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/1148<sup>5</sup> artiklis 14 sätestatud infoturbe- ja küberturvalisusnõuete kohaldamist.
- (10) Käesolevas õigusaktis kasutatud infoturbemääratluse tõlgendamisel ei tohiks see erineda direktiivis 2016/1148 sätestatud võrgu- ja infosüsteemide turvalisuse määratlusest.
- (11) Selleks et vältida õiguslike nõuete dubleerimist, tuleks juhul, kui käesoleva määrusega hõlmatud organisatsioonide suhtes juba kohaldatakse põhjenduses 9 osutatud muudest liidu õigusaktidest tulenevaid julgestusnõudeid, mis on oma toimelt samaväärsed käesoleva määruse sätetega, pidada kõnealuste julgestusnõuete järgimist käesolevas määruses sätestatud nõuetele vastavaks.
- (12) Käesoleva määrusega hõlmatud organisatsioonid, kelle suhtes juba kohaldatakse määrusest (EL) 2015/1998 tulenevaid julgestusnõudeid, peaksid täitma ka käesoleva määruse I lisa (IS.D.OR.230 „Infoturbealane välisaruanaluskava“) nõudeid, kuna määrus (EL) 2015/1998 ei sisalda sätteid infoturvaintsidentidest asutusevälise teavitamise kohta.
- (13) Määrusi (EL) nr 748/2012<sup>6</sup> ja (EL) nr 139/2014<sup>7</sup> tuleks muuta, et luua seos eespool loetletud määrustega ette nähtud juhtimissüsteemide ja käesoleva määruse kohaste infoturbe halduse nõuete vahel.

---

<sup>4</sup> Komisjoni 5. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1998, millega nähakse ette lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed ([ELT L 299, 14.11.2015, lk 1](#)).

<sup>5</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. juuli 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1148 meetmete kohta, millega tagada võrgu- ja infosüsteemide turvalisuse ühtlaselt kõrge tase kogu liidus ([ELT L 194, 19.7.2016, lk 1](#)).

<sup>6</sup> Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnoaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad.

<sup>7</sup> Komisjoni 12. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 139/2014, millega kehtestatakse lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008.

- (14) Selleks et anda organisatsioonidele piisavalt aega käesoleva määrusega kehtestatud uute eeskirjade ja menetluste järgimise tagamiseks, tuleks käesolevat määrust kohaldada kolme aasta möödumisel käesoleva määruse jõustumise kuupäevast.
- (15) Käesolevas määruses sätestatud nõuded põhinevad arvamusel nr 03/2021,<sup>8</sup> mille amet on esitanud kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 75 lõike 2 punktidega b ja c ning artikli 76 lõikega 1.
- (16) Vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 128 lõikele 4 konsulteeris komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes<sup>9</sup> sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

### *Artikkel 1*

#### **Reguleerimisese**

Käesolevas määruses sätestatakse nõuded, mida artiklis 2 osutatud organisatsioonid peavad täitma, et avastada ja juhtida infoturvariske, mis võivad mõjutada lennuohutust ning tsiviillennunduses kasutatavaid info- ja kommunikatsioonitehnoloogia süsteeme ja andmeid, ning avastada infoturvasündmusi ja teha kindlaks infoturvaintsidentidena käsitatavad sündmused, mis võivad mõjutada lennuohutust, ning nendele infoturvaintsidentidele reageerida ja neist taastuda.

### *Artikkel 2*

#### **Kohaldamisala**

1. Käesolevat määrust kohaldatakse järgmiste organisatsioonide suhtes:
  - (a) tootjaorganisatsioonid ja projekteerimisorganisatsioonid, kelle suhtes kohaldatakse määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) A jao G ja J alajagu, välja arvatud sellised projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonid, kes tegelevad üksnes määruse (EL) nr 748/2012 artikli 1 lõike 2 punktis j määratletud ELA2 õhusõidukite projekteerimise ja/või tootmisega;
  - (b) lennuväljade käitajad ja perrooniteenuste osutajad, kelle suhtes kohaldatakse määruse (EL) nr 139/2014<sup>10</sup> III lisa „Nõuded organisatsioonidele (osa ADR.OR)“.
2. Käesolev määrus ei piira komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/1998<sup>(11)</sup> lisa punktis 1.7 ega Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/1148<sup>(12)</sup> artiklis 14 sätestatud infoturbe- ja küberturvalisusnõuete kohaldamist.

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

<sup>9</sup> ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

<sup>10</sup> Komisjoni 12. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 139/2014, millega kehtestatakse lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 44, 14.2.2014, lk 1).

### Artikkel 3

#### Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- (1) „infoturve“ – võrgu- ja infosüsteemide konfidentsiaalsuse, tervikluse, autentsuse ja kättesaadavuse säilitamine;
- (2) „infoturvasündmus“ – süsteemi, teenuse või võrgu puhul kindlaks tehtud ilming, mis osutab infoturvapoliitika võimalikule rikkumisele või infoturvakontrolli puudustele või seni tundmatule olukorrale, mis võib olla infoturbe seisukohast oluline;
- (3) „intsident“ – sündmus, mis kahjustab direktiivi (EL) 2016/1148 artikli 4 punktis 7 määratletud võrgu- ja infosüsteemide turvalisust;
- (4) „infoturvarisk“ – infoturvasündmuse toimumise võimalusest tulenev risk organisatsiooni tsiviillennundustegevusele, varale, isikutele ja teistele organisatsioonidele. Infoturvariskid on seotud võimalusega, et potentsiaalsed ohuallikad kasutavad ära teabevara või teabevarade rühma turvaauke;
- (5) „ohuallikas“ – võimalik infoturbealane rikkumine, mis esineb kahju põhjustada võiva üksuse olemasolu või asjaolu, tegevuse või sündmuse esinemise korral;
- (6) „turvaauk“ – vara või süsteemi, menetluse, projekti, rakendamise või infoturvameetmete viga või puudus, mida saab ära kasutada ja mille tulemuseks on vastuolu infoturvapoliitika nõuetega või nende rikkumine.

### Artikkel 4

#### Muudest liidu õigusaktidest tulenevad nõuded

1. Kui artiklis 2 osutatud organisatsioon vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/1148 artiklis 14 sätestatud turvanõuetele, mis on samaväärsed käesolevas määruses sätestatud nõuetega, loetakse nende turvanõuete täitmine käesolevas määruses sätestatud nõuetele vastavaks.
2. Kui artiklis 2 osutatud organisatsioon on käitaja või üksus, millele on osutatud liikmesriikide riiklikes tsiviillennundusjulgestuse programmides, mis on kehtestatud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 300/2008<sup>13</sup> artikliga 10, loetakse rakendusmääruse (EL) 2015/1998 lisa punktis 1.7 esitatud küberturvalisusnõuded samaväärseks käesolevas määruses sätestatud nõuetega, välja

---

<sup>11</sup> Komisjoni 5. novembri 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1998, millega nähakse ette lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed ([ELT L 299, 14.11.2015, lk 1](#)).

<sup>12</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. juuli 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1148 meetmete kohta, millega tagada võrgu- ja infosüsteemide turvalisuse ühtlaselt kõrge tase kogu liidus ([ELT L 194, 19.7.2016, lk 1](#)).

<sup>13</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrus (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002 (ELT L 97, 9.4.2008, lk 72).

arvatud käesoleva määruse lisa punkt IS.D.OR.230, mille nõuded peavad olema täidetud.

3. Komisjon võib pärast EASA ja direktiivi (EL) 2016/1148 artiklis 11 osutatud koostöörühmaga konsulteerimist anda välja suunised käesolevas määruses ja direktiivis (EL) 2016/1148 sätestatud nõuete samaväärsuse hindamiseks.

#### *Artikkel 5*

#### **Pädev asutus**

1. Asutus, kes vastutab käesolevas määruses sertifitseerimise ja järelevalve suhtes kehtestatud nõuete täitmise eest, on järgmine:
  - (a) artikli 2 punktis a osutatud organisatsioonide puhul määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) kohaselt määratud pädev asutus;
  - (b) artikli 2 punktis b osutatud organisatsioonide puhul määruse (EL) nr 139/2014 III lisa (ADR.OR-osa) kohaselt määratud pädev asutus;
2. Liikmesriigid võivad käesoleva määruse kohaldamisel määrata sõltumatu ja eraldiseisva üksuse, kes täidab lõikes 1 osutatud pädevate asutuste ülesandeid ja kohustusi. Sel juhul lepitakse kõnealuse üksuse ja lõikes 1 osutatud pädevate asutuste vahel kokku koordineerimismeetmed, et tagada tõhus järelevalve kõigi nõuete üle, mida asjaomane organisatsioon peab täitma.

#### *Artikkel 6*

#### **Määruse (EL) nr 748/2012 muutmine**

Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) muudetakse järgmiselt:

- (1) sisukorda muudetakse järgmiselt.
  - (a) pealkirja 21.A.139 järele lisatakse järgmine pealkiri:  
„21.A.139A Infoturbe halduse süsteem“;
  - (b) pealkirja 21.A.239 järele lisatakse järgmine pealkiri:  
„21.A.239A Infoturbe halduse süsteem“;
- (2) punkti 21.A.139 järele lisatakse punkt 21.A.139A:  
„21.A.139A Infoturbe halduse süsteem

Lisaks punktis 21.A.139 nõutud tootmisjuhtimissüsteemile kehtestab tootjaorganisatsioon kooskõlas delegeeritud määrusega (EL) 202X/XXXX [väljaannete talitus: lisada käesoleva delegeeritud määruse viitenumber] infoturbe halduse süsteemi, et tagada selliste

infoturvariskide nõuetekohane juhtimine, mis võivad mõjutada lennuohutust, ning rakendab süsteemi ja hoiab seda töös.“;

(3) punkti 21.A.239 järele lisatakse punkt 21.A.239A:

„21.A.239A Infoturbe halduse süsteem

Lisaks punktis 21.A.239 nõutavale projekteerimise juhtimissüsteemile kehtestab projekteerimisorganisatsioon kooskõlas delegeeritud määrusega (EL) 202X/XXXX [väljaannete talitus: lisada käesoleva delegeeritud määruse viitenumber] infoturbe halduse süsteemi, et tagada selliste infoturvariskide nõuetekohane juhtimine, mis võivad mõjutada lennuohutust, ning rakendab süsteemi ja hoiab seda töös.“

## Artikkel 7

### Määruse (EL) nr 139/2014 muutmine

Määruse (EL) nr 139/2014<sup>14</sup> III lisa (ADR.OR-osa) muudetakse järgmiselt:

(1) punkti ADR.OR.D.005 järele lisatakse punkt ADR.OR.D.005A:

„ADR.OR.D.005A Infoturbe halduse süsteem

Lennuvälja käitaja kehtestab kooskõlas delegeeritud määrusega (EL) 202X/XXXX [väljaannete talitus: lisada käesoleva delegeeritud määruse viitenumber] infoturbe halduse süsteemi, et tagada selliste infoturvariskide nõuetekohane juhtimine, mis võivad mõjutada lennuohutust, ning rakendab süsteemi ja hoiab seda töös.“;

(2) punkt ADR.OR.D.007 asendatakse järgmisega:

„ADR.OR.D.007 Aeronavigatsiooniantmete ja -teabe haldamine

(a) Lennuvälja käitaja rakendab ja haldab oma juhtimissüsteemi osana kvaliteedijuhtimissüsteemi, mis hõlmab järgmist:

(1) aeronavigatsiooniantmetega seonduv tegevus;

(2) aeronavigatsiooniteabe pakkumine.

(b) Lennuvälja käitaja kehtestab oma juhtimissüsteemi osana ohutusjuhtimissüsteemi, et tagada talle edastatud, tema kogutud või muul viisil kasutatavate operatiivandmete turvalisus, tehes need operatiivandmed kättesaadavaks üksnes volitatud isikutele.

(c) Ohutusjuhtimissüsteemis määratakse kindlaks järgmised elemendid:

(1) menetlused, mis on seotud andmeriski hindamise ja leevendamisega, julgestuse jälgimise ja parandamisega, julgestuse ümberhindamise ja kogemuste levitamisega;

<sup>14</sup>

Komisjoni 12. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 139/2014, millega kehtestatakse lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 ([ELT L 44, 14.2.2014, lk 1](#)).

- (2) vahendid, mis on kavandatud julgestusega seotud puuduste avastamiseks ja töötajate teavitamiseks asjakohastest hoiatustest;
  - (3) vahendid julgestusega seotud puuduste kontrollimiseks ning parandusmeetmete ja leevendusmenetluste kindlaksmääramiseks, et vältida puuduste taastekkimist.
  - (d) Lennuvälja käitaja tagab aeronavigatsioonandmetega seoses oma töötajate julgeolekukontrolli.
  - (e) Infoturbeaspekte hallatakse vastavalt punktile ADR.OR.D.005A.“;
- (3) punkti ADR.OR.F.045 järele lisatakse punkt ADR.OR.F.045A:

„ADR.OR.F.045 A Infoturbe halduse süsteem

Perrooniteenuste osutamise eest vastutav organisatsioon kehtestab kooskõlas delegeeritud määrusega (EL) 202X/XXXX [väljaannete talitus: lisada käesoleva delegeeritud määruse viitenumber] infoturbe halduse süsteemi, et tagada selliste infoturvariskide nõuetekohane juhtimine, mis võivad mõjutada lennuohutust, ning rakendab süsteemi ja hoiab seda töös.“

#### *Artikkel 8*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda hakatakse kohaldama ***kolm aastat*** pärast jõustumise kuupäeva.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 14.7.2022

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula VON DER LEYEN*