



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 18. juli 2022  
(OR. en)

11468/22

AVIATION 171  
DELECT 120

### FØLGESKRIVELSE

---

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	14. juli 2022
til:	Generalsekretariatet for Rådet

---

Komm. dok. nr.:	C(2022) 4882 final
-----------------	--------------------

---

Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 14.7.2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår krav til styring af informationssikkerhedsrisici med potentiel indvirkning på luftfartssikkerheden gældende for de organisationer, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 og (EU) nr. 139/2014, og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 og (EU) nr. 139/2014
--------	--

---

Hermed følger til delegationerne dokument C(2022) 4882 final.

---

Bilag: C(2022) 4882 final



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 14.7.2022  
C(2022) 4882 final

**KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...**

**af 14.7.2022**

**om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår krav til styring af informationssikkerhedsrisici med potentiel indvirkning på luftfartssikkerheden gældende for de organisationer, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 og (EU) nr. 139/2014, og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 og (EU) nr. 139/2014**

## **BEGRUNDELSE**

### **1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Den nuværende europæiske lovramme for luftfartssikkerhed indeholder en række krav, som har til formål at mindske sandsynligheden for, at der sker et havari.

Denne kombination af krav gør, at selv om der opstår fejl og/eller mangler, bør dette ikke skabe en farlig situation, der kan føre til et havari eller en alvorlig hændelse. Et havari eller en alvorlig hændelse vil derfor kun finde sted i de sjældne situationer, hvor tilfældige omstændigheder betyder, at der opstår flere mangler samtidig, som ved et tilfælde falder sammen.

Bekymringen er, at der måske ikke er sat tilstrækkeligt fokus på den situation, hvor eksisterende mangler på forskellige områder med vilje passes sammen og udnyttes af personer med ondsindet hensigt, hvilket gør, at det ikke længere er en tilfældig begivenhed. En sådan risiko er konstant stigende i det civile luftfartsmiljø, da de nuværende informationssystemer bliver mere og mere sammenkoblede.

Det er derfor nødvendigt at fastsætte krav til styring af informationssikkerhedsrisici, som kan have indvirkning på luftfartssikkerheden.

Hvad angår denne delegerede retsakt tager de bestemmelser, der indføres herved, sigte på at øge robustheden af de styringssystemer og indberetningsprocesser og -procedurer, som konstruktions- og produktionsorganisationer og ydere af forpladstjenester skal indføre i henhold til bilag II "Væsentlige krav til luftdygtighed" og bilag VII "Væsentlige krav til flyvepladser" til forordning (EU) 2018/1139<sup>(1)</sup>.

### **2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE**

I henhold til artikel 128, stk. 4, i forordning (EU) 2018/1139 skal Kommissionen inden vedtagelsen af en delegeret retsakt høre eksperter, der er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016. Udkastet til delegeret retsakt blev forelagt gruppen af luftfartseksperter, som omfatter repræsentanter fra medlemsstaterne, på dens møder den 17. februar og den 29. juni 2022. Nuværende delegerede retsakt er baseret på EASA's udtalelse nr. 03/2021, hvis indhold har været lagt ud til offentlig høring via agenturets meddelelse om foreslåede ændringer (NPA) 2019-07 vedrørende styring af informationssikkerhedsrisici <sup>(2)</sup> (RMT.0720), offentliggjort af EASA den 27. maj 2019.

### **3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Artikel 19, stk. 1, og artikel 39, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 giver Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 128 i nævnte forordning, der fastsætter de nærmere bestemmelser vedrørende organisationer, der er ansvarlige for konstruktionen af materiel, dele og ikkefastmonteret udstyr, og vedrørende organisationer, der er ansvarlige for drift af flyvepladser, og for ydelse af forpladstjenester.

1 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 (EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1)(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?qid=1535612134845&uri=CELEX:32018R1139>).

2 <https://www.easa.europa.eu/document-library/notices-of-proposed-amendment/npa-2019-07>

# KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 14.7.2022

**om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår krav til styring af informationssikkerhedsrisici med potentiel indvirkning på luftfartssikkerheden gældende for de organisationer, der er omfattet af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 og (EU) nr. 139/2014, og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 og (EU) nr. 139/2014**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91<sup>3</sup>, særlig artikel 19, stk. 1, litra g), og artikel 39, stk. 1, litra b), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med de væsentlige krav i punkt 3.1, litra b), i bilag II til forordning (EU) 2018/1139 skal konstruktions- og produktionsorganisationer indføre og vedligeholde et administrationssystem for at styre sikkerhedsrisici.
- (2) Desuden skal flyvepladsoperatører og organisationer med ansvar for ydelse af forpladstjenester i overensstemmelse med de væsentlige krav i punkt 2.2.1 og 5.2 i bilag VII til forordning (EU) 2018/1139 indføre og vedligeholde et styringssystem for at styre sikkerhedsrisici.
- (3) De sikkerhedsrisici, der er omhandlet i betragtning 1 og 2, kan stamme fra forskellige kilder, herunder konstruktions- og vedligeholdelsesfejl, forhold vedrørende menneskelig ydeevne, miljøtrusler og trusler mod informationssikkerheden. Derfor bør der i forbindelse med de styringssystemer, der indføres af de organisationer, der er omhandlet i betragtning 1 og 2, tages hensyn til sikkerhedsrisici som følge af tilfældige begivenheder, men også sikkerhedsrisici som følge af trusler mod informationssikkerheden, hvor eksisterende mangler kan udnyttes af personer med ondsindet hensigt. Disse informationssikkerhedsrisici er i konstant stigning i det civile luftfartsmiljø, da de nuværende informationssystemer bliver stadig mere indbyrdes forbundne og i stigende grad bliver mål for ondsindede aktører.
- (4) De risici, der er forbundet med disse informationssystemer, er ikke begrænset til potentielle cyberangreb, men omfatter også trusler, som kan påvirke processer og procedurer samt menneskers ydeevne.
- (5) Et betydeligt antal organisationer anvender allerede internationale standarder såsom ISO 27001 for at håndtere sikkerheden i forbindelse med digital information og data. I

disse standarder tages der måske ikke fuldt ud højde for alle de særlige forhold, der gælder for den civile luftfart.

- (6) Der bør derfor fastsættes krav til styring af informationssikkerhedsrisici med potentiel indvirkning på luftfartssikkerheden.
- (7) Det er vigtigt, at disse krav dækker de forskellige luftfartsområder og deres grænseflader, da luftfart er et stærkt sammenkoblet system af systemer. De bør derfor finde anvendelse på alle de organisationer, der allerede er forpligtet til at have et administrationssystem i overensstemmelse med gældende EU-lovgivning om luftfartssikkerhed.
- (8) Kravene i denne forordning bør anvendes konsekvent på alle luftfartsområder, samtidig med at de får minimal indvirkning på den EU-lovgivning for luftfartssikkerheden, der allerede finder anvendelse på disse områder.
- (9) Kravene i denne forordning bør ikke berøre kravene til informationssikkerhed og cybersikkerhed i punkt 1.7 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998<sup>(4)</sup> og i artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1148<sup>(5)</sup>.
- (10) Den definition på informationssikkerhed, der anvendes i denne retsakt, bør ikke fortolkes som værende forskellig fra definitionen på sikkerheden i net- og informationssystemer i direktiv 2016/1148.
- (11) For at undgå overlappende retlige krav i de tilfælde, hvor organisationer omfattet af denne forordning allerede er underlagt sikkerhedskrav i henhold til andre EU-retsakter som omhandlet i betragtning 9, der i praksis svarer til bestemmelserne i denne forordning, bør opfyldelsen af nævnte sikkerhedskrav anses for at udgøre opfyldelse af kravene i denne forordning.
- (12) Organisationer, der er omfattet af denne forordning, og som allerede er underlagt sikkerhedskrav i henhold til forordning (EU) 2015/1998, bør også opfylde kravene i bilag I (del IS.D.OR.230 "Ekstern indberetningsordning for informationssikkerhed") til nærværende forordning, da forordning (EU) 2015/1998 ikke indeholder bestemmelser vedrørende ekstern indberetning af informationssikkerhedshændelser.
- (13) Forordning (EU) nr. 748/2012<sup>(6)</sup> og nr. 139/2014<sup>(7)</sup> bør ændres for at etablere en forbindelse mellem de styringssystemer, der er foreskrevet i ovennævnte forordninger, og kravene til styring af informationssikkerheden som foreskrevet i nærværende forordning.

---

<sup>4</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed ([EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1](#)).

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1148 af 6. juli 2016 om foranstaltninger, der skal sikre et højt fælles sikkerhedsniveau for net- og informationssystemer i hele Unionen ([EUT L 194 af 19.7.2016, s. 1](#)).

<sup>6</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer.

<sup>7</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008.

- (14) For at give organisationerne tilstrækkelig tid til at sikre overholdelsen af de nye regler og procedurer, der indføres ved denne forordning, bør denne forordning finde anvendelse tre år efter datoen for dens ikrafttrædelse.
- (15) Kravene i denne forordning er baseret på udtalelse nr. 03/2021<sup>(8)</sup> afgivet af agenturet i overensstemmelse med artikel 75, stk. 2, litra b) og c), og artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139.
- (16) I overensstemmelse med artikel 128, stk. 4, i forordning (EU) 2018/1139 har Kommissionen hørt eksperter, der er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning<sup>9</sup> —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

### *Artikel 1*

#### **Genstand**

I denne forordning fastsættes de krav, som de i artikel 2 omhandlede organisationer skal opfylde med henblik på at identificere og styre informationssikkerhedsrisici med potentiel indvirkning på luftfartssikkerheden, som kan påvirke informations- og kommunikationsteknologisystemer og data, der anvendes til civile luftfartsformål, og med henblik på at opdage informationssikkerhedsbegivenheder og identificere dem, der anses for at være informationssikkerhedshændelser med potentiel indvirkning på luftfartssikkerheden, samt reagere på og genoprette efter disse informationssikkerhedshændelser.

### *Artikel 2*

#### **Anvendelsesområde**

1. Denne forordning finder anvendelse på følgende organisationer:
  - (a) produktionsorganisationer og konstruktionsorganisationer, der er omfattet af sektion A, subpart G og J, i bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012, bortset fra de konstruktions- og produktionsorganisationer, der udelukkende beskæftiger sig med konstruktion og/eller produktion af ELA2-luftfartøjer som defineret i artikel 1, nr. 2), litra j), i forordning (EU) nr. 748/2012
  - (b) flyvepladsoperatører og ydere af forpladstjenester, der er omfattet af bilag III "Organisationskrav (del-ADR.OR)" til forordning (EU) nr. 139/2014<sup>10</sup>.
2. Denne forordning berører ikke kravene til informationssikkerhed og cybersikkerhed i punkt 1.7 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998<sup>(11)</sup> og i artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1148<sup>(12)</sup>.

---

<sup>8</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

<sup>9</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

<sup>10</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 44 af 14.2.2014, s. 1).

<sup>11</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed ([EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1](#)).

## Artikel 3

### Definitioner

I denne forordning forstås ved:

- (1) "informationssikkerhed": bevarelse af net- og informationssystemers fortrolighed, integritet, autenticitet og tilgængelighed
- (2) "informationssikkerhedsbegivenhed": en identificeret hændelse i en system-, tjeneste- eller netværkstilstand, der tyder på et muligt brud på informationssikkerhedspolitikken eller svigt i informationssikkerhedskontrollen, eller en tidligere ukendt situation, der kan være relevant for informationssikkerheden
- (3) "hændelse": enhver begivenhed, der har en negativ indvirkning på sikkerheden i net- og informationssystemer som defineret i artikel 4, nr. 7), i direktiv (EU) 2016/1148
- (4) "informationssikkerhedsrisiko": risikoen for organisatoriske operationer inden for civil luftfart, aktiver, personer og andre organisationer som følge af en mulig informationssikkerhedsbegivenhed. Informationssikkerhedsrisici er forbundet med risikoen for, at trusler vil udnytte sårbarheder i et informationsaktiv eller en gruppe af informationsaktiver
- (5) "trussel": en potentiel krænkelse af informationssikkerheden, som findes, hvor der er en enhed, omstændighed, handling eller begivenhed, der kan forårsage skade
- (6) "sårbarhed": en fejl eller svaghed i et aktiv eller et system, procedurer, konstruktion, gennemførelse eller informationssikkerhedsforanstaltninger, der kan udnyttes og resulterer i en overtrædelse af informationssikkerhedspolitikken.

## Artikel 4

### Krav i henhold til andre EU-retsakter

1. Når en organisation som omhandlet i artikel 2 opfylder sikkerhedskrav i artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1148, som er ækvivalente med kravene i nærværende forordning, anses opfyldelsen af nævnte krav for at udgøre opfyldelse af kravene i nærværende forordning.
2. Når en organisation som omhandlet i artikel 2 er en operatør eller en enhed som omhandlet i de nationale sikkerhedsprogrammer for civil luftfart, som medlemsstaterne har udarbejdet i overensstemmelse med artikel 10 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008<sup>13</sup>, anses cybersikkerhedskravene i punkt 1.7 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for at være ækvivalente med kravene i nærværende forordning med undtagelse af punkt IS.D.OR.230 i bilaget til nærværende forordning, som skal overholdes.

---

<sup>12</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/1148 af 6. juli 2016 om foranstaltninger, der skal sikre et højt fælles sikkerhedsniveau for net- og informationssystemer i hele Unionen ([EUT L 194 af 19.7.2016, s. 1](#)).

<sup>13</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed (security) inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 (EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72).

3. Kommissionen kan efter høring af EASA og den samarbejdsgruppe, der er omhandlet i artikel 11 i direktiv (EU) 2016/1148, udstede retningslinjer for vurdering af ækvivalensen af kravene i denne forordning og i direktiv (EU) 2016/1148.

#### *Artikel 5*

#### **Kompetent myndighed**

1. Den myndighed, der er ansvarlig for at attestere og føre tilsyn med overholdelsen af denne forordning, skal:
  - (a) for organisationer omhandlet i artikel 2, litra a), være den kompetente myndighed, der er udpeget i overensstemmelse med bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012
  - (b) for organisationer omhandlet i artikel 2, litra b), være den kompetente myndighed, der er udpeget i overensstemmelse med bilag III (del-ADR.OR) til forordning (EU) nr. 139/2014.
2. Medlemsstaterne kan med henblik på denne forordning udpege en uafhængig og selvstændig enhed til at varetage den tildelte rolle og de tildelte ansvarsområder for de kompetente myndigheder, der er omhandlet i stk. 1. I så tilfælde skal der træffes koordineringsforanstaltninger mellem nævnte enhed og de kompetente myndigheder, der er omhandlet i stk. 1, for at sikre et effektivt tilsyn med alle de krav, som organisationen skal opfylde.

#### *Artikel 6*

#### **Ændring af forordning (EU) nr. 748/2012**

I bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 foretages følgende ændringer:

- (1) I indholdsfortegnelsen foretages følgende ændringer:
  - (a) Følgende overskrift indsættes efter overskriften 21.A.139:  
"21.A.139A System til styring af informationssikkerhed"
  - (b) Følgende overskrift indsættes efter overskriften 21.A.239:  
"21.A.239A System til styring af informationssikkerhed"
- (2) Følgende indsættes som punkt 21.A.139A efter punkt 21.A.139:

"21.A.139A System til styring af informationssikkerhed

Produktionsorganisationen skal ud over det kvalitetssystem, der kræves i punkt 21.A.139, oprette, gennemføre og opretholde et system til styring af informationssikkerhed i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 202X/XXXX [OP: *Indsæt venligst referencenummeret på denne delegerede forordning*] for at sikre en korrekt styring af informationssikkerhedsrisici, som kan have indvirkning på luftfartssikkerheden."

- (3) Følgende indsættes som punkt 21.A.239A efter punkt 21.A.239:

"21.A.239A System til styring af informationssikkerhed

Konstruktionsorganisationen skal ud over det konstruktionssikringssystem, der kræves i punkt 21.A.239, oprette, gennemføre og opretholde et system til styring af informationssikkerhed i

overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 202X/XXXX [OP: *Indsæt venligst referencenummeret på denne delegerede forordning*] for at sikre en korrekt styring af informationssikkerhedsrisici, som kan have indvirkning på luftfartssikkerheden."

## Artikel 7

### Ændring af forordning (EU) nr. 139/2014

I bilag III (del-ADR.OR) til forordning (EU) nr. 139/2014<sup>14</sup> foretages følgende ændringer:

(1) Følgende indsættes som punkt ADR.OR.D.005A efter punkt ADR.OR.D.005:

ADR.OR.D.005A System til styring af informationssikkerhed

Flyvepladsoperatøren skal oprette, gennemføre og opretholde et system til styring af informationssikkerhed i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 202X/XXXX [OP: *Indsæt venligst referencenummeret på denne delegerede forordning*] for at sikre en korrekt styring af informationssikkerhedsrisici, som kan have indvirkning på luftfartssikkerheden."

(2) Punkt ADR.OR.D.007 affattes således:

"ADR.OR.D.007 Forvaltning af luftfartsdata og luftfartsoplysninger

- (a) Flyvepladsoperatøren gennemfører og opretholder som en del af sit styringssystem et kvalitetsstyringssystem, der omfatter følgende aktiviteter:
  - (1) vedkommendes aktiviteter med hensyn til luftfartsdata
  - (2) vedkommendes aktiviteter til tilvejebringelse af luftfartsinformation.
- (b) Flyvepladsoperatøren skal som led i sit styringssystem etablere et sikkerhedsstyringssystem for at garantere sikkerheden af operationelle data, som vedkommende modtager eller frembringer eller på anden måde anvender, således at adgangen til disse operationelle data begrænses strengt til dem, der er bemyndiget dertil.
- (c) Sikkerhedsstyringssystemet skal fastlægge følgende elementer:
  - (1) procedurer for vurdering og reduktion af sikkerhedsrisici for luftfartsdata, overvågning og forbedring af sikkerheden samt sikkerhedsundersøgelser og udbredelse af indhøstede erfaringer
  - (2) midler til påvisning af brud på sikkerhedsbeskyttelsen og varsling af personalet ved hjælp af passende sikkerhedsalarmer
  - (3) midler til at holde virkningerne af brud på sikkerheden under kontrol og til at fastlægge udbedrende foranstaltninger og risikoreducerende procedurer for at forhindre gentagelse.
- (d) Flyvepladsoperatøren skal sørge for, at vedkommendes personale sikkerhedsgodkendes med hensyn til luftfartsdatasikkerhed.

---

<sup>14</sup> Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 ([EUT L 44 af 14.2.2014, s. 1.](#)).

(e) De aspekter, der er relateret til informationssikkerhed, skal styres i overensstemmelse med punkt ADR.OR.D.005A."

(3) Følgende indsættes som punkt ADR.OR.F.045A efter punkt ADR.OR.F.045:

"ADR.OR.F.045A System til styring af informationssikkerhed

Den organisation, der er ansvarlig for at yde forpladstjenester, skal oprette, gennemføre og opretholde et system til styring af informationssikkerhed i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 202X/XXXX [OP: *Indsæt venligst referencenummeret på denne delegerede forordning*] for at sikre en korrekt styring af informationssikkerhedsrisici, som kan have indvirkning på luftfartssikkerheden."

#### *Artikel 8*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse **tre år** efter ikrafttrædelsesdatoen.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14.7.2022.

*På Kommissionens vegne*  
*Formand*  
*Ursula VON DER LEYEN*