

Brusel 7. července 2026
(OR. en)

11459/26

Interinstitucionální spis:
2025/0407 (COD)

TRANS 482
CH 28
CODEC 1382

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se Rakousko zmocňuje ke změně své stávající dvoustranné dohody o silniční dopravě se Švýcarskem za účelem povolení kabotáže v rámci provozování mezinárodní osobní silniční autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech mezi oběma zeměmi – výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk 6. až 9. července 2026)

I. ÚVOD

Dne 10. června 2026 Výbor stálých zástupců potvrdil, že pokud by Evropský parlament schválil výše uvedený návrh Komise s určitými úpravami obsaženými v příloze dopisu předsedy Výboru stálých zástupců ze dne 10. června 2026 předsedkyni Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN), Rada by postoj Evropského parlamentu schválila.

Dne 1. července 2026 předložila zpravodajka Elissavet VOZEMBERG-VRIONIDIOVÁ (PPE, EL) jménem výboru TRAN zprávu s cílem převzít návrh Komise s výše uvedenými úpravami.

II. HLASOVÁNÍ

Parlament přijal dne 7. července 2026 postoj v prvním čtení, který odpovídá znění uvedenému v příloze výše uvedeného dopisu ve znění revidovaném právníky-lingvisty obou orgánů. Tento postoj je obsažen v jeho legislativním usnesení.

Rada by tudíž měla být schopna postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v příloze této poznámky¹ schválit, a ukončit tak v obou orgánech první čtení.

Legislativní akt by poté byl přijat ve znění, které odpovídá postoji Evropského parlamentu.

¹ V postoji Parlamentu uvedeném v legislativním usnesení jsou vyznačeny změny oproti návrhu Komise. Text doplněný do znění Komise je vyznačen *tučnou kurzívou*.

P10_TA(2026)0241

Provozování mezinárodní osobní silniční autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech: kabotáž mezi Rakouskem a Švýcarskem

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 7. července 2026 o návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady, kterým se Rakousko zmocňuje ke změně své stávající dvoustranné dohody o silniční dopravě se Švýcarskem za účelem povolení kabotáže v rámci provozování mezinárodní osobní silniční autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech mezi oběma zeměmi (COM(2025)0773 – C10-0367/2025 – 2025/0407(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2025)0773),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a články 2 odst. 1 a 91 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C10-0367/2025),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na to, že se zástupce Rady dopisem ze dne 10. června 2026 zavázal schválit postoj Parlamentu v souladu s čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro právní záležitosti k navrženému právnímu základu,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 21. ledna 2026¹,
 - po konzultaci s Výborem regionů,
 - s ohledem na články 60 a 41 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A10-0174/2026),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

¹ Úř. věst C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 7. července 2026 k přijetí rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2026/..., kterým se Rakousko zmocňuje ke změně jeho dvoustranné dohody o silniční dopravě se Švýcarskem za účelem povolení kabotáže v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech mezi oběma zeměmi

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na *článek* 91 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru¹,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem²,

¹ Úř. věst. C, C/2026/1970, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1970/oj>.

² Postoj Evropského parlamentu ze dne 7. července 2026.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 20 odst. 1 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přepravě zboží a cestujících po železnici a silnici³ (dále jen „dohoda EU-Švýcarsko“) není povolena osobní autokarová a autobusová doprava mezi dvěma místy na území téže smluvní strany dohody EU-Švýcarsko provozovaná dopravci usazenými na území druhé smluvní strany, známá jako kabotáž.
- (2) V souladu s čl. 20 odst. 2 dohody EU-Švýcarsko mohou být nadále uplatňována stávající práva kabotáže stanovená ve dvoustranných dohodách uzavřených mezi členskými státy a Švýcarskem, které byly platné při uzavření dohody EU-Švýcarsko dne 21. června 1999, pokud nezakládají diskriminaci mezi dopravci usazenými v Unii a nenarušují hospodářskou soutěž. Dvoustranná dohoda o silniční dopravě mezi Rakouskem a Švýcarskem ze dne 22. října 1958⁴ (dále jen „rakousko-švýcarská dohoda“) nepovoluje kabotáž během provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy mezi oběma zeměmi. Právo provádět ji proto nepatří mezi práva, na něž se vztahuje čl. 20 odst. 2 dohody EU-Švýcarsko.

³ Úř. věst. L 114, 30.4.2002, s. 91,
ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309\(3\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2002/309(3)/oj).

⁴ BGBl. (Rakousko) č. 123/1959.

- (3) Mezinárodní závazky, které umožňují dopravcům usazeným ve Švýcarsku provádět kabotáž v Unii, se mohou dotýkat článku 20 dohody EU-Švýcarsko, neboť uvedený článek kabotáž nepovoluje.
- (4) Mimoto nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009⁵ povoluje kabotáž v Unii za určitých podmínek provádět výlučně dopravcům, kteří jsou držiteli licence Společenství. Mezinárodní závazky, které umožňují, aby dopravci ze třetích zemí bez této licence prováděli činnost uvedeného druhu, se mohou dotýkat uvedeného nařízení.
- (5) V důsledku toho tyto mezinárodní závazky spadají do výlučné vnější pravomoci Unie. V souladu s čl. 2 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“) mohou členské státy tyto závazky sjednat nebo přijmout pouze tehdy, jsou-li k tomu Uní zmocněny.

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 88, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1073/oj>).

- (6) Kabotáž provozovaná v Unii dopravci ze třetích zemí, kteří nejsou držiteli licence Společenství stanovené v nařízení (ES) č. 1073/2009, se dotýká fungování vnitřního trhu autokarové a autobusové dopravy zřízeného uvedeným nařízením. Je proto nezbytné, aby zmocnění podle čl. 2 odst. 1 Smlouvy o fungování EU udělil normotvůrce Unie legislativním postupem stanoveným v článku 91 Smlouvy o fungování EU.
- (7) Dopisem ze dne 17. března 2025 Rakousko požádalo o zmocnění Unie ke změně rakousko-švýcarské dohody za účelem povolení kabotáže během provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech Rakouska a Švýcarska, *a tím podpořit větší územní soudržnost.*
- (8) Kabotáž umožňuje zvýšit využití vozidel, což zvyšuje hospodářskou efektivnost mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy. Je proto vhodné povolit tyto činnosti v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy v příhraničních oblastech Rakouska a Švýcarska. To by mohlo dále posílit úzkou integraci těchto příhraničních oblastí.

- (9) S cílem zajistit, aby dotčená kabotáž nadměrně nezměnila fungování vnitřního trhu autokarové a autobusové dopravy zřízeného nařízením (ES) č. 1073/2009, by mělo být povolení k této kabotáži podmíněno tím, že nezakládá diskriminaci mezi dopravci usazenými v Unii a nenarušuje hospodářskou soutěž.
- (10) Z téhož důvodu by kabotáž měla být povolena pouze v příhraničních oblastech Rakouska v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy mezi Rakouskem a Švýcarskem. Za tímto účelem je nezbytné vymezit příhraniční oblasti Rakouska pro účely tohoto rozhodnutí způsobem, který náležitě zohlední fungování nařízení (ES) č. 1073/2009 a zároveň umožní zvýšení efektivnosti dotčené kabotáže,

PŘIJALY TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Rakousko se zmocňuje ke změně jeho dvoustranné dohody o silniční dopravě mezi Rakouskem a Švýcarskem ze dne 22. října 1958 (dále jen „rakousko-švýcarská dohoda“) za účelem povolení kabotáže v příhraničních oblastech Rakouska a Švýcarska v rámci provozování mezinárodní osobní autokarové a autobusové dopravy mezi oběma zeměmi, pokud mezi dopravci usazenými v Unii nezakládá diskriminaci a nenarušuje hospodářskou soutěž.

Za příhraniční regiony Rakouska ve smyslu prvního pododstavce se považují správní okresy Bludenz, Bregenz, Dornbirn, Feldkirch v zemi Vorarlbersko a okres Landeck v zemi Tyrolsko.

Článek 2

Rakousko informuje Komisi o změně rakousko-švýcarské dohody podle článku 1 tohoto rozhodnutí a oznámí jí znění pozměněné dohody.

Komise o tom uvědomí Evropský parlament a Radu .

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Rakouské republice.

V ... dne

Za Evropský parlament

předsedkyně

Za Radu

předseda/předsedkyně