

Bruksela, 7 lipca 2023 r.
(OR. en)

11459/23

TRANS 298
COWEB 100
ELARG 42

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	11457/23
Nr dok. Kom.:	10477/23
Dotyczy:	Konsultacje Komisji Europejskiej z Radą w sprawie stanowiska UE dotyczącego dokonania przez Regionalny Komitet Sterujący trzeciej zmiany załącznika I do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową – Zatwierdzenie

1. Pismem z dnia 12 czerwca 2023 r. służby Komisji Europejskiej zasięgają opinii Rady w sprawie planowanej trzeciej zmiany załącznika I do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową¹. Uprzednie konsultacje z Radą przebiegają zgodnie z procedurą określoną w art. 2 ust. 2 decyzji Rady (UE) 2019/392².

¹ Dz. U. L 278 z 27.10.2017, s. 3–53.

² Zgodnie z art. 2 ust. 2 decyzji Rady (UE) 2019/392 w sprawie zawarcia Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 71 z 13.3.2019, s. 1) w przypadku aktualizacji aktów Unii określonych w załączniku I do tego traktatu, Komisja konsultuje się z Radą w sprawie przewidywanego stanowiska w oparciu o pisemny dokument.

2. Na podstawie tych konsultacji Komisja zamierza ustalić stanowisko Unii w tej sprawie w Regionalnym Komitecie Sterującym. Regionalny Komitet Sterujący może zaktualizować unijny dorobek prawny, który jest lub będzie obowiązkowy w ramach Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową zgodnie z jego art. 3 ust. 1 w związku z załącznikami I i II oraz poszczególnymi protokołami do traktatu.
3. Grupa Robocza ds. Transportu – kwestie intermodalności i sieci intermodalne przeanalizowała dokument konsultacyjny w dniu 27 czerwca 2023 r. W dniu 5 lipca 2023 r. prezydencja rozesłała projekt odpowiedzi Rady³ w oparciu o uwagi przedstawione na posiedzeniu grupy roboczej i pisemne uwagi delegacji, które zostały docenione przez Komisję. Wobec braku dalszych uwag ze strony delegacji projekt odpowiedzi Rady powinien zostać zatwierdzony w wersji opracowanej przez grupę roboczą.
4. W związku z powyższym i z zastrzeżeniem zatwierdzenia przez Komitet Stałych Przedstawicieli Rada jest proszona o zatwierdzenie odpowiedzi na konsultacje w wersji przedstawionej w załączniku do niniejszej noty.

³ Zob. dok. ST 11457/23.

**Propozycje Rady dotyczące trzeciej zmiany załącznika I do Traktatu
ustanawiającego Wspólnotę Transportową**

Rada dziękuje Komisji za skonsultowanie projektu stanowiska UE w ramach przygotowania trzeciej decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego w sprawie zmiany załącznika I do Traktatu o Wspólnocie Transportowej (dorobek prawny Unii). Rada chciałaby, aby Komisja wzięła pod uwagę następujące elementy:

**ZAŁĄCZNIK I.3 – PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO TRANSPORTU
DROGOWEGO**

Egzekwowanie przepisów socjalnych

W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/2179 określono funkcje publicznego interfejsu połączonego z systemem wymiany informacji na rynku wewnętrznym („IMI”) do celów art. 1 ust. 11 dyrektywy (UE) 2020/1057. Art. 1 dyrektywy (UE) 2020/1057 ustanawia szczegółowe przepisy w odniesieniu do niektórych aspektów dyrektywy 96/71/WE odnoszących się do delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz aspektów dyrektywy 2014/67/UE odnoszących się do wymogów administracyjnych i środków kontroli dotyczących delegowania tych kierowców. W art. 1 ust. 11 dyrektywy (UE) 2020/1057 ustanowiono odstępstwo od przepisów zawartych w art. 9 dyrektywy 2014/67/UE mające na celu ustanowienie specjalnego systemu kontroli delegowanych kierowców.

Załącznik I do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową nie obejmuje aktów, które zawierają unijne przepisy dotyczące delegowania pracowników. W związku z tym rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/2179 nie powinno być w tym załączniku wymienione.

Transport lądowy towarów niebezpiecznych

Biorąc pod uwagę planowane dodanie do załącznika I aktów zmieniających dyrektywę 2008/68/WE, Rada proponuje zastąpienie wzmianki o decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2022/1095 z dnia 29 czerwca 2022 r. wzmianką o decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2023/1198 z dnia 21 czerwca 2023 r., która została niedawno opublikowana i zastępuje sekcje zmienione wcześniej decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2022/1095.

ZAŁĄCZNIK I.5 (PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO TRANSPORTU WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO):

Transport lądowy towarów niebezpiecznych

Uwaga dotycząca transportu lądowego towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym dotyczy również transportu wodnego śródlądowego.
