

Briselē, 2023. gada 7. jūlijā
(OR. en)

11459/23

TRANS 298
COWEB 100
ELARG 42

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepr. dok. Nr.:	11457/23
K-jas dok. Nr.:	10477/23
Temats:	Eiropas Komisijas apspriešanās ar Padomi par ES nostāju attiecībā uz Transporta kopienas dibināšanas līguma I pielikuma trešo pārskatīšanu Reģionālajā pārvaldības komitejā – apstiprināšana

1. Ar 2023. gada 12. jūnijā saņemtu vēstuli Eiropas Komisijas dienesti apspriežas ar Padomi par plānoto Transporta kopienas līguma (TKL) I pielikuma trešo pārskatīšanu ¹. Iepriekšēja apspriešanās ar Padomi ir saskaņā ar Padomes Lēmuma (ES) 2019/32 2. panta 2. punktā izklāstīto procedūru ².
2. Pamatojoties uz šo apspriešanos, Komisija plāno noteikt Savienības nostāju Reģionālajā pārvaldības komitejā attiecībā uz konkrēto jautājumu. Reģionālā pārvaldības komiteja var atjaunināt Savienības *acquis*, kas ir vai kļūs obligāts TKL saskaņā ar TKL 3. panta 1. punktu saistībā ar I un II pielikumu un ar atsevišķiem TKL protokoliem.

¹ OV L 278, 27.10.2017., 3.–53. lpp.

² Saskaņā ar 2. panta 2. punktu Padomes Lēmumā (ES) 2019/32 par to, lai noslēgtu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 71, 13.3.2019., 1. lpp.), atjauninot līguma I pielikumā izklāstītos Savienības tiesību aktus, Komisija, izmantojot rakstisku dokumentu, apspriežas ar Padomi par paredzēto nostāju.

3. Transporta jautājumu darba grupa – intermodālo pārvadājumu jautājumi un tīkli izskatīja apspriešanās dokumentu 2023. gada 27. jūnijā. Pamatojoties uz darba grupas sanāksmē izteiktajiem komentāriem un delegāciju iesniegtajiem rakstiskajiem komentāriem, kurus Komisija bija atzinīgi novērtējusi, prezidentvalsts 2023. gada 5. jūlijā izplatīja Padomes atbildes projektu ³. Tā kā delegācijas nav iesniegušas turpmākus komentārus, Padomes atbildes projekts būtu jāapstiprina tādā redakcijā, kādā tas izstrādāts darba grupā.
4. Ņemot vērā minēto un ja Pastāvīgo pārstāvju komiteja to apstiprinās, Padome tiek aicināta apstiprināt šīs piezīmes pielikumā izklāstīto atbildi uz apspriešanos.

³ Sk. ST 11457/23.

**Padomes ierosinājumi attiecībā uz Transporta kopienas līguma I pielikuma trešo
atjaunināšanu**

Padome pateicas Komisijai par apspriešanos par ES nostājas projektu, sagatavojot Reģionālās pārvaldības komitejas trešo lēmumu atjaunināt Transporta kopienas līguma (Savienības *acquis*) I pielikumu. Padome vēlētos, lai Komisija ņemtu vērā šādus elementus:

I.3. PIELIKUMS – AUTOTRANSPORTAM PIEMĒROJAMIE NOTEIKUMI

Sociālās jomas tiesību aktu izpilde

Komisijas Īstenošanas regulā 2021/2179 ir precizētas tās publiskās saskarnes funkcijas, kas savienota ar Iekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMI") Direktīvas (ES) 2020/1057 1. panta 11. punkta nolūkos. Direktīvas (ES) 2020/1057 1. pantā ir paredzēti konkrēti noteikumi attiecībā uz dažiem Direktīvas 96/71/EK aspektiem, kas saistīti ar autotransporta nozarē strādājošo darba ņēmēju norīkošanu darbā, un Direktīvas 2014/67/ES aspektiem, kas saistīti ar administratīvajām prasībām un kontroles pasākumiem attiecībā uz minēto transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā. Direktīvas (ES) 2020/1057 1. panta 11. punktā ir paredzēta atkāpe no Direktīvas 2014/67/ES 9. panta noteikumiem, ar mērķi izveidot konkrētu kontroles sistēmu darbā norīkotajiem transportlīdzekļu vadītājiem.

TKL I pielikums neietver aktus, kas pieder pie Savienības noteikumiem par darba ņēmēju norīkošanu darbā. Tāpēc Īstenošanas regula 2021/2179 nebūtu jāiekļauj sarakstā.

Bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumi

Ņemot vērā plānoto Direktīvas 2008/68/EK grozošo aktu iekļaušanu I pielikumā, Padome ierosina aizstāt norādi uz Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/1095 (2022. gada 29. jūnijs) ar norādi uz Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2023/1198 (2023. gada 21. jūnijs), kas nesen tika publicēts un aizstāj iedaļas, kuras iepriekš tika grozītas ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/1095.

I.5. PIELIKUMS (IEKŠĒJO ŪDENSCEĻU PĀRVADĀJUMIEM PIEMĒROJAMIE NOTEIKUMI):

Bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumi

Komentārs par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem autotransportā attiecas arī uz iekšējo ūdensceļu pārvadājumiem.
