

Bruxelles, 7 luglio 2023  
(OR. en)

11459/23

TRANS 298  
COWEB 100  
ELARG 42

#### NOTA PUNTO "I/A"

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	11457/23
n. doc. Comm.:	10477/23
Oggetto:	Consultazione del Consiglio, da parte della Commissione europea, sulla posizione dell'UE in merito alla terza revisione dell'allegato I del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti ad opera del comitato direttivo regionale - Approvazione

---

1. Con lettera ricevuta il 12 giugno 2023, i servizi della Commissione europea consultano il Consiglio in merito alla prevista terza revisione dell'allegato I del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti (TCT)<sup>1</sup>. La previa consultazione del Consiglio segue la procedura di cui all'articolo 2, paragrafo 2, della decisione (UE) 2019/392 del Consiglio<sup>2</sup>.
2. Sulla base di tale consultazione, la Commissione intende stabilire la posizione dell'Unione in sede di comitato direttivo regionale per quanto riguarda la questione. Il comitato direttivo regionale può aggiornare l'*acquis* dell'Unione, che è o diventerà obbligatorio nel TCT a norma dell'articolo 3, paragrafo 1, del TCT in combinato disposto con gli allegati I e II e con i singoli protocolli del TCT.

---

<sup>1</sup> GU L 278 del 27.10.2017, pag. 3.

<sup>2</sup> Conformemente all'articolo 2, paragrafo 2, della decisione (UE) 2019/392 del Consiglio relativa alla conclusione del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti (GU L 71 del 13.3.2019, pag. 1), quando vengono aggiornati gli atti dell'Unione figuranti nell'allegato I del trattato, la Commissione consulta il Consiglio sulla posizione prevista per mezzo di un documento scritto.

3. Il gruppo "Trasporti intermodali e reti" ha esaminato il documento di consultazione il 27 giugno 2023. Sulla base delle osservazioni formulate in occasione della riunione del gruppo e delle osservazioni scritte presentate dalle delegazioni, in merito alle quali la Commissione ha espresso il suo apprezzamento, il 5 luglio 2023 la presidenza ha distribuito un progetto di risposta del Consiglio<sup>3</sup>. In assenza di ulteriori osservazioni da parte delle delegazioni, il progetto di risposta del Consiglio dovrebbe essere approvato come elaborato in sede di gruppo.
  
  4. Alla luce di quanto precede e previa approvazione da parte del Comitato dei rappresentanti permanenti, si invita il Consiglio ad approvare la risposta alla consultazione, che figura nell'allegato della presente nota.
- 

---

<sup>3</sup> Cfr. doc. ST 11457/23.

**Suggerimenti del Consiglio in merito al terzo aggiornamento dell'allegato I del  
trattato che istituisce la Comunità dei trasporti**

Il Consiglio ringrazia la Commissione per averlo consultato in merito al progetto di posizione dell'UE in preparazione della terza decisione del comitato direttivo regionale relativa all'aggiornamento dell'allegato I del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti (*acquis* dell'Unione). Il Consiglio auspica che la Commissione tenga conto degli elementi che seguono.

**ALLEGATO I.3 - NORME APPLICABILI AL TRASPORTO SU STRADA**

Applicazione della legislazione in materia sociale

Il regolamento di esecuzione (UE) 2021/2179 della Commissione specifica le funzionalità dell'interfaccia pubblica connessa al sistema di informazione del mercato interno ("IMI") ai fini dell'articolo 1, paragrafo 11, della direttiva (UE) 2020/1057. L'articolo 1 della direttiva (UE) 2020/1057 stabilisce norme specifiche in merito a taluni aspetti della direttiva 96/71/CE per quanto riguarda il distacco di conducenti nel settore del trasporto su strada e della direttiva 2014/67/UE per quanto riguarda gli obblighi amministrativi e le misure di controllo per il distacco dei conducenti. L'articolo 1, paragrafo 11, della direttiva (UE) 2020/1057 prevede una deroga alle norme di cui all'articolo 9 della direttiva 2014/67/UE, ai fini di un sistema di controllo specifico per i conducenti distaccati.

L'allegato I del TCT non include gli atti che rientrano nelle norme dell'Unione in materia di distacco dei lavoratori. Pertanto, il regolamento di esecuzione (UE) 2021/2179 non dovrebbe essere inserito nell'elenco.

## Trasporto interno di merci pericolose

Considerando il previsto inserimento, nell'allegato I, degli atti modificativi della direttiva 2008/68/CE, il Consiglio suggerisce di sostituire il riferimento alla decisione di esecuzione (UE) 2022/1095 della Commissione, del 29 giugno 2022, con il riferimento alla decisione di esecuzione (UE) 2023/1198 della Commissione, del 21 giugno 2023 recentemente pubblicata, che sostituisce le sezioni precedentemente modificate dalla decisione di esecuzione (UE) 2022/1095 della Commissione.

### **ALLEGATO I.5 (NORME APPLICABILI AL TRASPORTO PER VIE NAVIGABILI):**

#### Trasporto interno di merci pericolose

L'osservazione formulata in merito al trasporto interno di merci pericolose nel trasporto su strada è valida anche per il trasporto per vie navigabili.