



Βρυξέλλες, 7 Ιουλίου 2023
(OR. en)

11459/23

TRANS 298
COWEB 100
ELARG 42

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 11457/23

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 10477/23

Θέμα: Διαβούλευση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με το Συμβούλιο σχετικά με τη θέση της ΕΕ όσον αφορά την τρίτη αναθεώρηση, από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, του παραρτήματος I της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών
– Έγκριση

1. Με επιστολή που παρελήφθη στις 12 Ιουνίου 2023, οι υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ζητούν τη γνώμη του Συμβουλίου σχετικά με την προγραμματισμένη τρίτη αναθεώρηση του παραρτήματος I της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΣΚΜ)¹. Η πρότερη διαβούλευση με το Συμβούλιο ακολουθεί τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της απόφασης (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου².
2. Με βάση αυτή τη διαβούλευση, η Επιτροπή προτίθεται να καθορίσει τη θέση της Ένωσης επί του θέματος στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή μπορεί να επικαιροποιεί το κεκτημένο της Ένωσης, το οποίο είναι ή θα καταστεί υποχρεωτικό στο πλαίσιο της ΣΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 της ΣΚΜ σε συνδυασμό με τα παραρτήματα I και II και με τα επιμέρους πρωτόκολλα της ΣΚΜ.

¹ ΕΕ L 278 της 27.10.2017, σ. 3.

² Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2 της απόφασης (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύναψη της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1), κατά την επικαιροποίηση των ενωσιακών πράξεων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της συνθήκης, η Επιτροπή διαβουλεύεται με το Συμβούλιο σχετικά με την προβλεπόμενη θέση μέσω προπαρασκευαστικού εγγράφου.

3. Η Ομάδα «Μεταφορές – Θέματα διατροφικών μεταφορών και δίκτυα» εξέτασε το έγγραφο διαβούλευσης στις 27 Ιουνίου 2023. Με βάση τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη συνεδρίαση της Ομάδας και τις γραπτές παρατηρήσεις των αντιπροσωπιών, για τις οποίες η Επιτροπή εξέφρασε την εκτίμησή της, η προεδρία διαβίβασε σχέδιο απάντησης του Συμβουλίου στις 5 Ιουλίου 2023³. Ελλείψει περαιτέρω παρατηρήσεων από τις αντιπροσωπίες, το σχέδιο απάντησης του Συμβουλίου θα πρέπει να εγκριθεί όπως καταρτίστηκε από την Ομάδα.
4. Βάσει των ανωτέρω και με την επιφύλαξη της προσυπογραφής της από την Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων, το Συμβούλιο καλείται να εγκρίνει την απάντηση στη διαβούλευση, ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.
-

³ Βλ. ST 11457/23.

**Προτάσεις του Συμβουλίου σχετικά με την τρίτη επικαιροποίηση του παραρτήματος I
της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών**

Το Συμβούλιο ευχαριστεί την Επιτροπή που ζήτησε τη γνώμη του σχετικά με το σχέδιο θέσης της ΕΕ ενόψει της τρίτης απόφασης της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής να επικαιροποιηθεί το παράρτημα I της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (κεκτημένο της Ένωσης). Το Συμβούλιο θα ήθελε η Επιτροπή να λάβει υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.3 - ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΙ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Εφαρμογή της κοινωνικής νομοθεσίας

Ο εκτελεστικός κανονισμός 2021/2179 της Επιτροπής καθορίζει τις λειτουργικές δυνατότητες της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (στο εξής: IMI) για τους σκοπούς του άρθρου 1 παράγραφος 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057.

Το άρθρο 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 θεσπίζει ειδικούς κανόνες σχετικά με ορισμένες πτυχές της οδηγίας 96/71/ΕΚ αναφορικά με την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και της οδηγίας 2014/67/ΕΕ αναφορικά με τις διοικητικές απαιτήσεις και τα μέτρα ελέγχου για την απόσπαση αυτών των οδηγών. Το άρθρο 1 παράγραφος 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 προβλέπει παρέκκλιση από τους κανόνες που περιλαμβάνει το άρθρο 9 της οδηγίας 2014/67/ΕΕ, που αποσκοπεί σε ειδικό σύστημα ελέγχου για τους αποσπασμένους οδηγούς.

Το παράρτημα I της ΣΚΜ δεν περιλαμβάνει πράξεις που υπάγονται στους ενωσιακούς κανόνες για την απόσπαση εργαζομένων. Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2179 δεν θα πρέπει να περιλαμβάνεται.

Χερσαίες μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων

Λαμβανομένης υπόψη της σχεδιαζόμενης προσθήκης στο παράρτημα Ι των πράξεων που τροποποιούν την οδηγία 2008/68/ΕΚ, το Συμβούλιο προτείνει να αντικατασταθεί η αναφορά στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1095 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2022, από την αναφορά στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1198 της Επιτροπής, της 21ης Ιουνίου 2023, η οποία δημοσιεύτηκε πρόσφατα και αντικαθιστά τα τμήματα που είχαν προηγουμένως τροποποιηθεί με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1095 της Επιτροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.5 - ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΙ ΣΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

Χερσαίες μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων

Η παρατήρηση που διατυπώθηκε σχετικά με τις χερσαίες μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων σε ό,τι αφορά τις οδικές μεταφορές ισχύει και για την εσωτερική ναυσιπλοΐα.