

**Bryssel den 8 juli 2026
(OR. fr)**

**11389/26
ADD 2**

**Interinstitutionellt ärende:
2013/0072 (COD)**

**AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EG) nr 261/2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och av förordning (EG) nr 2027/97 om lufttrafikföretags skadeståndsansvar avseende lufttransport av passagerare och deras bagage (tredje behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten = Uttalande

Frankrike har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

Frankrike stöder den föreslagna kompromissen, som är ett steg framåt för passagerares rättigheter som skapar större rättslig klarhet, konsoliderar rättspraxis från Europeiska unionens domstol och stärker effektiviteten hos passagerares rättigheter.

Frankrike beklagar dock att vissa förslag av allmänt intresse inte har godtagits, särskilt de som syftar till att skapa en bättre ram för mellanhänders ingripande i handläggningen av klagomål. Frankrike är fortfarande övertygat om att företräde bör ges åt ett direkt förhållande mellan transportören och passageraren, särskilt genom att gynna utbetalning av ersättning till mottagaren, för att begränsa vissa mellanhänders otillbörliga metoder och säkerställa att de rättigheter som erkänns av EU-lagstiftaren till fullo gynnar passagerarna.

Med förbehåll för dessa reservationer stöder Frankrike denna förordning.
