

Bruksela, 8 lipca 2026 r.
(OR. fr)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2013/0072 (COD)

11389/26
ADD 2

AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 261/2004 ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów oraz rozporządzenie (WE) nr 2027/97 w sprawie odpowiedzialności przewoźnika lotniczego z tytułu przewozu pasażerów i ich bagażu drogą powietrzną (trzecie czytanie) - Przyjęcie aktu ustawodawczego = Oświadczenie

Francja zwróciła się o włączenie do protokołu Rady następującego oświadczenia

Francja popiera proponowany kompromis, który stanowi krok naprzód w zakresie praw pasażerów, ponieważ zapewnia większą jasność prawa, konsoliduje orzecznictwo Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej i zwiększa skuteczność praw pasażerów.

Francja wyraża jednak ubolewanie, że niektóre propozycje leżące w interesie ogólnym nie zostały przyjęte, w szczególności propozycje mające na celu lepsze uregulowanie interwencji pośredników podczas rozpatrywania skarg. Jest przekonana, że należy nadać pierwszeństwo bezpośredniemu stosunkowi między przewoźnikiem a pasażerem, w szczególności poprzez sprzyjanie wypłacie odszkodowania beneficjentowi, aby ograniczyć nieuczciwe praktyki niektórych pośredników i zapewnić pasażerom korzystanie z pełni ich praw uznanych przez europejskiego ustawodawcę.

Z tym zastrzeżeniem Francja popiera przedmiotowe rozporządzenie.
