

Brussel, 8 juli 2026
(OR. fr)

11389/26
ADD 2

Interinstitutioneel dossier:
2013/0072 (COD)

AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	ONTWERPVERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en Verordening (EG) nr. 2027/97 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage (derde lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling = Verklaring

Frankrijk heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen:

Frankrijk steunt het compromisvoorstel, dat een stap voorwaarts betekent voor passagiersrechten, door meer juridische duidelijkheid te scheppen, de jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie te consolideren en de doeltreffendheid van reizigersrechten te versterken.

Frankrijk betreurt echter dat bepaalde voorstellen van algemeen belang de tekst niet hebben gehaald, meer bepaald die met het oog op een beter kader voor de tussenkomst van tussenpersonen bij de behandeling van klachten. Frankrijk is er nog steeds van overtuigd dat rechtstreeks contact tussen de vervoerder en de passagier de voorkeur verdient, met name wanneer het aankomt op de betaling van compensatie aan de begunstigde, om oneerlijke praktijken van sommige tussenpersonen aan banden te leggen en te waarborgen dat de door de Europese wetgever erkende rechten ten volle tot voordeel zijn van de passagier.

Onder dit voorbehoud steunt Frankrijk deze verordening.
