



Briuselis, 2026 m. liepos 8 d.
(OR. fr)

11389/26
ADD 2

Tarpinstitucinė byla:
2013/0072 (COD)

AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 261/2004, nustatantis bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisyklės atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, ir Reglamentas (EB) Nr. 2027/97 dėl oro vežėjo atsakomybės už keleivių ir jų bagažo vežimą oru, projektas (trečiasis svarstymas) - Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas = Pareiškimas

Prancūzija paprašė į Tarybos posėdžio protokolą įtraukti šį pareiškimą

Prancūzija pritaria siūlomam kompromisui, kuris yra žingsnis į priekį keleivių teisių srityje, nes juo užtikrinamas didesnis teisinis aiškumas, konsoliduojama Europos Sąjungos Teisingumo Teismo jurisprudencija ir didinamas keleivių teisių veiksmingumas.

Tačiau Prancūzija apgailestauja, kad nebuvo priimti tam tikri bendrojo intereso pasiūlymai, visų pirma tie, kuriais siekiama sukurti geresnę tarpininkų dalyvavimo nagrinėjant skundus sistemą. Prancūzija tebėra įsitikinusi, kad pirmenybė turėtų būti teikiama tiesioginiam vežėjo ir keleivio ryšiui, visų pirma pirmenybę teikiant kompensacijos išmokėjimui gavėjui, siekiant apriboti tam tikrų tarpininkų piktnaudžiavimo praktiką ir užtikrinti, kad Europos teisės aktų leidėjo pripažintos teisės būtų visapusiškai naudingos keleiviams.

Su šiomis išlygomis, Prancūzija šiam reglamentui pritaria.
