



Brüsszel, 2026. július 8.
(OR. fr)

11389/26
ADD 2

Intézményközi referenciaszám:
2013/0072 (COD)

AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról szóló 261/2004/EK rendelet, valamint a légi fuvarozók utasok és poggyászuk légi szállítása tekintetében fennálló felelősségéről szóló 2027/97/EK rendelet módosításáról (harmadik olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása = Nyilatkozat

Franciaország az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését kérte

Franciaország támogatja a javasolt kompromisszumot, amely előrelépést jelent az utasjogok terén azáltal, hogy nagyobb jogi egyértelműséget biztosít, megszilárdítja az Európai Unió Bíróságának ítélkezési gyakorlatát, és megerősíti az utasjogok hatékonyságát.

Franciaország azonban sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy bizonyos általános érdekű javaslatokat nem tartottak meg, különösen azokat, amelyek célja, hogy jobb keretet biztosítsanak a közvetítőknél a panaszkezelés során való beavatkozásához. Franciaország továbbra is meg van győződve arról, hogy előnyben kell részesíteni a fuvarozó és az utas közötti közvetlen kapcsolatot, különösen azáltal, hogy előnyben részesítik a kedvezményezettnek fizetendő kártérítést annak érdekében, hogy korlátozni lehessen egyes közvetítők visszaélészerű gyakorlatait, és biztosítani lehessen, hogy az európai jogalkotó által elismert jogok teljes mértékben az utasok javát szolgálják.

E fenntartásokra is figyelemmel Franciaország támogatja ezt a rendeletet.
