



Βρυξέλλες, 8 Ιουλίου 2026
(OR. fr)

11389/26
ADD 2

Διοργανικός φάκελος:
2013/0072(COD)

AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004 για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2027/97 για την ευθύνη των αερομεταφορέων όσον αφορά την αεροπορική μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους (τρίτη ανάγνωση) — Έκδοση της νομοθετικής πράξης = Δήλωση

Η Γαλλία ζήτησε να καταχωριστεί η ακόλουθη δήλωση στα πρακτικά του Συμβουλίου

Η Γαλλία υποστηρίζει τον προτεινόμενο συμβιβασμό, ο οποίος αποτελεί βήμα προόδου για τα δικαιώματα των επιβατών, καθώς εξασφαλίζει μεγαλύτερη νομική σαφήνεια, εδραιώνει τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ενισχύει την αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων των επιβατών.

Ωστόσο, εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι ορισμένες προτάσεις γενικού ενδιαφέροντος δεν έγιναν δεκτές, ιδίως εκείνες που επιδιώκουν να τεθεί σε καλύτερο πλαίσιο η παρέμβαση των μεσαζόντων στη διεκπεραίωση των καταγγελιών. Η Γαλλία παραμένει πεπεισμένη ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην άμεση σχέση μεταξύ μεταφορέων και επιβατών, ιδίως προωθώντας την καταβολή των αποζημιώσεων στους δικαιούχους, προκειμένου να περιοριστούν οι καταχρηστικές πρακτικές ορισμένων μεσαζόντων και να διασφαλιστεί ότι οι επιβάτες επωφελούνται στο ακέραιο από τα δικαιώματα που αναγνωρίζει ο Ευρωπαίος νομοθέτης.

Υπό τις επιφυλάξεις αυτές, η Γαλλία υποστηρίζει τον παρόντα κανονισμό.
