

**Bruxelles, 3 iulie 2026
(OR. en, de, pt)**

**11389/26
ADD 1**

**Dosar interinstituțional:
2013/0072 (COD)**

**AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 261/2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor și a Regulamentului (CE) nr. 2027/97 privind răspunderea operatorilor de transport aerian privind transportul aerian al pasagerilor și al bagajelor acestora (a treia lectură) - Adoptarea actului legislativ = Declarații

Letonia a solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei declarații

Letonia sprijină pe deplin obiectivul asigurării unui nivel ridicat de protecție a pasagerilor și salută eforturile semnificative depuse pentru a se ajunge la un compromis echilibrat cu privire la această propunere.

În același timp, Letonia rămâne îngrijorată de faptul că anumite elemente ale textului convenit ar putea crea sarcini financiare și administrative disproporționate pentru transportatorii aerieni, cu potențiale consecințe asupra prețurilor biletelor și a conectivității aeriene. Aceste îngrijorări sunt deosebit de relevante pentru statele membre periferice, cum ar fi Letonia, unde aviația joacă un rol vital în asigurarea mobilității, a dezvoltării economice și a coeziunii teritoriale.

De asemenea, Letonia ia act cu îngrijorare de eliminarea dispozițiilor care ar fi oferit o mai mare securitate juridică în ceea ce privește deciziile operaționale luate în interesul siguranței aviației și rămâne precaută cu privire la impactul cumulativ al noilor obligații asupra conectivității regionale într-un mediu economic și geopolitic deja dificil.

Deși recunoaște progresele generale înregistrate în cadrul negocierilor și sprijină obiectivul de consolidare a drepturilor pasagerilor, Letonia consideră că actuala propunere de compromis nu asigură un rezultat suficient de echilibrat între protecția pasagerilor și conectivitatea aeriană.

Din aceste motive, Letonia nu poate sprijini propunerea de compromis prezentată. Cu toate acestea, Letonia își menține angajamentul de a se implica în mod constructiv în eforturile viitoare de asigurare atât a unor drepturi solide ale pasagerilor, cât și a unei conectivități aeriene sustenabile în întreaga Uniune Europeană.

Austria a solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei declarații

Pentru Austria, o evoluție echilibrată a Regulamentului (CE) nr. 261/2004 (Regulamentul privind drepturile pasagerilor din transportul aerian) este importantă pentru a asigura atât un nivel ridicat de protecție a consumatorilor, cât și viabilitatea economică și competitivitatea aviației europene.

Prin urmare, Austria sprijină obiectivele fundamentale ale propunerii Comisiei Europene de revizuire a Regulamentului privind drepturile pasagerilor din transportul aerian.

Ar trebui remarcat faptul că, în opinia Austriei, textul de compromis conduce la o deteriorare a situației juridice existente a pasagerilor într-o serie de domenii-cheie.

În cele din urmă, Austria subliniază că textul ridică multe probleme noi de interpretare.

În consecință, Austria se abține.

Portugalia a solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei declarații

Portugalia mulțumește președinției cipriote și președințiilor anterioare pentru toate eforturile depuse în cadrul negocierii revizuirii Regulamentului privind drepturile pasagerilor din transportul aerian și în cadrul contactelor cu Parlamentul European.

Portugalia a susținut întotdeauna că orice revizuire a regulamentului ar trebui nu doar să simplifice punerea sa în aplicare, ci, în același timp, să mențină și/sau să consolideze drepturile pasagerilor din transportul aerian, astfel încât aceștia să continue să beneficieze de un nivel de protecție care reprezintă un standard pentru alte regiuni ale lumii.

La sfârșitul acestui lung proces de negociere, ne-am fi așteptat la o revizuire mai ambițioasă în ceea ce privește simplificarea punerii în aplicare a regulamentului, obținerea unui echilibru mai bun între scopul și fezabilitatea acestuia, precum și o mai bună identificare și partajare a responsabilităților fiecăreia dintre părțile interesate din domeniul aviației în vederea asigurării unei sustenabilități efective a transportului aerian.

Susținem în continuare că unele situații ar trebui să fie deja clasificate drept circumstanțe extraordinare, cum ar fi decesul sau îmbolnăvirea subită a membrilor echipajului în afara bazei, deficiențele de siguranță, întreruperea generalizată a alimentării cu energie electrică în aeroporturi sau interferența din ce în ce mai frecventă a dronelor pe aeroporturi. Regretăm că acordul nu include aceste elemente.

Cu toate acestea, într-un spirit de compromis și conștientă de dificultatea negocierilor, Portugalia votează în favoarea propunerii, astfel încât elementele pozitive ale acestei revizuii să poată intra în vigoare și să poată îmbunătăți regimul de protecție a drepturilor pasagerilor.

Solicităm să se depună eforturi în cadrul instituțiilor multilaterale, astfel încât acest regim de protecție a pasagerilor să poată fi extins la nivel mondial și, astfel, să se creeze condiții de concurență echitabile între transportatorii aeriени din Uniune și transportatorii din alte regiuni, în beneficiul aviației mondiale.
