

Brussel, 3 juli 2026
(OR. en, de, pt)

11389/26
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2013/0072(COD)

AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	ONTWERPVERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en Verordening (EG) nr. 2027/97 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage (derde lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling = Verklaringen

Letland heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen

Letland staat volledig achter de doelstelling om een hoog niveau van passagiersbescherming te waarborgen en is ingenomen met de aanzienlijke inspanningen die zijn geleverd om tot een evenwichtig compromis over dit voorstel te komen.

Tegelijkertijd blijft Letland bezorgd dat bepaalde elementen van de overeengekomen tekst onevenredige financiële en administratieve lasten voor luchtvaartmaatschappijen met zich mee kunnen brengen, met mogelijke gevolgen voor de ticketprijzen en de luchtvaartconnectiviteit. Deze punten van zorg zijn met name relevant voor perifere lidstaten zoals Letland, waar de luchtvaart een cruciale rol speelt bij het waarborgen van mobiliteit, economische ontwikkeling en territoriale cohesie.

Letland neemt ook met bezorgdheid nota van de schrapping van bepalingen die meer rechtszekerheid zouden hebben geboden met betrekking tot operationele besluiten die in het belang van de luchtvaartveiligheid worden genomen, en blijft op zijn hoede voor het cumulatieve effect van nieuwe verplichtingen op de regionale connectiviteit in een reeds uitdagende economische en geopolitieke omgeving.

Letland erkent de algemene vooruitgang die in de onderhandelingen is geboekt en steunt de doelstelling om de passagiersrechten te versterken, maar is van mening dat het huidige compromisvoorstel geen voldoende evenwicht tussen passagiersbescherming en luchtvaartconnectiviteit tot stand brengt.

Om deze redenen kan Letland het compromisvoorstel niet steunen. Niettemin blijft Letland zich constructief inzetten voor toekomstige inspanningen om zowel sterke passagiersrechten als duurzame luchtvaartconnectiviteit in de hele Europese Unie te waarborgen.

Oostenrijk heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen

Voor Oostenrijk is een evenwichtige verdere ontwikkeling van Verordening (EG) nr. 261/2004 (verordening betreffende de rechten van luchtreizigers) belangrijk om zowel een hoog niveau van consumentenbescherming als de economische levensvatbaarheid en het concurrentievermogen van de Europese luchtvaart te waarborgen.

Oostenrijk steunt daarom de fundamentele doelstellingen van het voorstel van de Europese Commissie tot herziening van de verordening betreffende de rechten van luchtreizigers.

Er zij op gewezen dat de compromistekst volgens Oostenrijk op een aantal belangrijke gebieden tot een verslechtering van de huidige rechtspositie van passagiers leidt.

Tot slot wijst Oostenrijk erop dat de tekst veel nieuwe vragen over de uitlegging oproept.

Daarom zal Oostenrijk zich van stemming onthouden.

Portugal heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen

Portugal bedankt het Cypriotische voorzitterschap en zijn voorgangers voor hun werk bij de onderhandelingen over de herziening van de verordening betreffende de rechten van luchtreizigers en hun betrekkingen met het Europees Parlement.

Portugal heeft altijd gesteld dat een herziening van de verordening niet alleen de uitvoering ervan moet vergemakkelijken, maar ook de passagiersrechten moet behouden of zelfs versterken, zodat passagiers kunnen blijven genieten van een mate van bescherming die als norm voor andere regio's in de wereld geldt.

Aan het einde van dit langdurige onderhandelingsproces hadden we een ambitieuzere herziening verwacht, met een verregaander vereenvoudiging van de toepassing van de verordening, een gunstiger evenwicht tussen het doel en de haalbaarheid ervan, en een betere afbakening en verdeling van de verantwoordelijkheden van elk van de belanghebbenden in de luchtvaart, teneinde echt duurzaam luchtvervoer te waarborgen.

Wij zijn van mening dat bepaalde situaties reeds als buitengewone omstandigheden moeten worden aangemerkt, namelijk het overlijden of de plotselinge ziekte van bemanningsleden buiten de werkplek, tekortkomingen in de veiligheid, grootschalige stroomonderbrekingen op luchthavens en de steeds frequentere verstoringen door drones op luchthavens. Wij betreuren het dat deze elementen niet in het akkoord zijn opgenomen.

In een geest van compromis en gezien de moeilijkheid van de onderhandelingen stemt Portugal echter voor het voorstel, zodat de positieve aspecten van de herziening in werking kunnen treden en de regeling voor de bescherming van passagiersrechten kan worden verbeterd.

Wij roepen op tot het leveren van inspanningen binnen multilaterale instellingen om ervoor te zorgen dat deze regeling voor passagiersbescherming wereldwijd kan worden uitgebreid, waardoor een gelijk speelveld wordt gecreëerd tussen EU-luchtvaartmaatschappijen en luchtvaartmaatschappijen uit andere regio's, ten voordele van de mondiale luchtvaart.