

Bruxelles, den 3. juli 2026
(OR. en, de, pt)

11389/26
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2013/0072(COD)

AVIATION 110
CONSOM 224
CODEC 1372

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EF) nr. 261/2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og forordning (EF) nr. 2027/97 om luftfartsselskabers erstatningsansvar for så vidt angår lufttransport af passagerer og deres bagage (tredjebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt = Erklæringer

Letland har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Letland støtter fuldt ud målet om at sikre et højt beskyttelsesniveau for passagerer og glæder sig over den betydelige indsats, der er gjort for at nå frem til et afbalanceret kompromis om dette forslag.

Samtidig er Letland fortsat bekymret over, at visse elementer i den aftalte tekst kan påføre luftfartsselskaberne uforholdsmæssigt store finansielle og administrative byrder med potentielle konsekvenser for billetpriserne og luftfartsforbindelserne. Disse bekymringer er særlig relevante for perifere medlemsstater såsom Letland, hvor luftfarten spiller en afgørende rolle i at sikre mobilitet, økonomisk udvikling og territorial samhørighed.

Letland bemærker også med bekymring, at bestemmelser er udgået, som ville have givet større retssikkerhed med hensyn til operationelle beslutninger, der træffes af hensyn til luftfartssikkerheden, og forholder sig fortsat forsigtigt til, hvordan de nye forpligtelser kumulativt påvirker regional konnektivitet i et allerede udfordrende økonomisk og geopolitisk miljø.

Letland anerkender de generelle fremskridt, der er gjort i forhandlingerne, og støtter målet om at styrke passagerrettighederne, men mener ikke, at det nuværende kompromisforslag opnår et tilstrækkeligt afbalanceret resultat mellem passagerbeskyttelse og luftfartsforbindelser.

Af disse grunde kan Letland ikke støtte det foreslåede kompromisforslag. Ikke desto mindre er Letland fortsat fast besluttet på at engagere sig konstruktivt i fremtidige bestræbelser på at sikre både stærke passagerrettigheder og bæredygtige luftfartsforbindelser i hele Den Europæiske Union.

Østrig har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

For Østrig er en afbalanceret videreudvikling af forordning (EF) nr. 261/2004 (forordningen om luftfartspassagerers rettigheder) vigtig, som både sikrer et højt forbrugerbeskyttelsesniveau og den europæiske luftfarts økonomiske levedygtighed og konkurrenceevne.

Østrig støtter derfor de grundlæggende mål i Europa-Kommissionens forslag om revision af forordningen om luftfartspassagerers rettigheder.

Det skal bemærkes, at denne kompromistekst efter Østrigs opfattelse medfører en forringelse af passagerernes eksisterende retsstilling på flere væsentlige områder.

Endelig påpeger Østrig, at den foreliggende tekst rejser mange nye fortolkningsspørgsmål.

Østrig undlader derfor at stemme.

Portugal har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Portugal takker Cyperns formandskab og dets forgængere for deres arbejde med at forhandle revisionen af forordningen om luftfartspassagerers rettigheder og deres kontakter med Europa-Parlamentet.

Portugal har altid argumenteret for, at enhver revision af forordningen ikke blot skal gøre det lettere at implementere, men også at bevare og/eller styrke luftfartspassagerernes rettigheder, så passagererne fortsat kan nyde godt af en beskyttelse, der har fastsat standarder i andre af verdens regioner.

Ved afslutningen af denne lange forhandlingsproces ville vi have forventet en mere ambitiøs revision med hensyn til at forenkle anvendelsen af forordningen, finde en bedre balance mellem dens formål og gennemførlighed og bedre identificere og fordele de enkelte luftfartsinteressenters ansvar og derved sikre lufttransportens effektive bæredygtighed.

Vi fastholder, at nogle situationer allerede bør klassificeres som usædvanlige omstændigheder, navnlig dødsfald eller pludselig sygdom blandt besætningsmedlemmer uden for hjemmebasen, sikkerhedsmangler, omfattende strømafbrydelser i lufthavne eller de stadig hyppigere drondeforstyrrelser i lufthavne. Vi beklager, at aftalen ikke indeholder disse elementer.

I kompromisets ånd og i erkendelse af de vanskelige forhandlinger stemmer Portugal imidlertid for forslaget, så de positive elementer i denne revision kan træde i kraft og forbedre ordningen for beskyttelse af passagerrettigheder.

Vi opfordrer til, at der gøres en indsats i multilaterale institutioner, så denne passagerbeskyttelsesordning kan udvides globalt og dermed skabe lige vilkår mellem EU-luftfartsselskaber og luftfartsselskaber fra andre regioner til gavn for den globale luftfart.
