

Освен това Латвия отбелязва със загриженост премахването на разпоредбите, които биха осигурили по-голяма правна сигурност във връзка с оперативните решения, вземани в интерес на авиационната безопасност, и остава предпазлива по отношение на кумулативното въздействие на новите задължения върху регионалната свързаност в една и без това пълна с предизвикателства икономическа и геополитическа обстановка.

Латвия отчита цялостния напредък, постигнат в преговорите, и подкрепя целта за укрепване на правата на пътниците, но същевременно смята, че с компромисното предложение в настоящия му вид не се постига достатъчно балансиран резултат между защитата на пътниците и въздушната свързаност.

Поради тези причини Латвия не може да подкрепи предложеното компромисно предложение. При все това Латвия запазва ангажимента си за конструктивно участие в бъдещите усилия за гарантиране както на силни права на пътниците, така и на устойчива въздушна свързаност в целия Европейски съюз.

Австрия поиска следното изявление да бъде вписано в протокола на Съвета

За Австрия е важно Регламент (ЕО) № 261/2004 (Регламент за правата на пътниците във въздушния транспорт) да продължи да се развива балансирано, като се гарантират както високо равнище на защита на потребителите, така и икономическата жизнеспособност и конкурентоспособност на европейското въздухоплаване.

Ето защо Австрия подкрепя основните цели на предложението на Европейската комисия за преразглеждане на Регламента за правата на пътниците във въздушния транспорт.

Следва да се отбележи, че от гледна точка на Австрия компромисният текст в настоящия си вид води до влошаване на съществуващото правно положение на пътниците в редица ключови области.

И накрая, Австрия изтъква, че в настоящия си вид текстът повдига многобройни нови въпроси по тълкуването.

Поради това Австрия се въздържа от гласуване.

Португалия поиска следното изявление да бъде вписано в протокола на Съвета

Португалия оценява работата на кипърското председателство и на предшестващите го председателства в преговорите за преразглеждане на Регламента за правата на пътниците във въздушния транспорт, както и при контактите с Европейския парламент.

Португалия винаги е заявявала, че преразглеждането на регламента следва да доведе не само до опростяване на неговото прилагане, но и до запазване и/или укрепване на правата на пътниците, които да продължат да се ползват от защита, утвърдила се като стандарт за други региони по света.

В края на този дълъг процес на преговори бихме очаквали едно по-амбициозно преразглеждане на опростяването на прилагането на регламента и един по-добър баланс по отношение на неговите цели и осъществимостта му, а така също и едно по-добро определяне и разпределяне на отговорностите на всеки един от *заинтересованите участници* в областта на въздухоплаването, така че да се гарантира ефективната устойчивост на въздушния транспорт.

Продължаваме да твърдим, че още по време на този процес някои ситуации трябваше да бъдат класифицирани в категорията на извънредните обстоятелства, а именно смъртта или внезапното заболяване на членове на екипажа извън базата, *недостатъците по отношение на безопасността*, генерална повреда в електрозахранването на летищата или все по-често повтарящите се смущения на летищата, причинени от *дронове*. Изразяваме съжаление, че споразумението не включва тези елементи.

При все това, в дух на компромис и в пълно съзнание за трудността на преговорите, Португалия гласува в подкрепа на предложението, така че положителните елементи на преразглеждането да могат да влязат в сила и да подобрят режима за защита на правата на пътниците.

Призоваваме многостранните институции да положат усилия, така че този режим за защита на пътниците да бъде разширен в световен мащаб и по този начин да се създадат *еднакви условия на конкуренция* между въздушните превозвачи от Съюза и превозвачите от други региони в полза на въздухоплаването в световен мащаб.
