

Bryssel den 30 juni 2026
(OR. en)

11344/26

ESE 1

FÖLJENOT

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av
Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 30 juni 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Komm. dok. nr: COM(2026) 324 final.

Ärende: RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET
Tjugoandra rapporten om genomförandet av rådets förordning
(EG) nr 866/2004 av den 29 april 2004 och om den situation som är
resultatet av dess tillämpning under perioden från den 1 januari
till den 31 december 2025

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 324 final..

Bilaga: COM(2026) 324 final.



Bryssel den 30.6.2026
COM(2026) 324 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET

Tjugoandra rapporten om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 866/2004 av den 29 april 2004 och om den situation som är resultatet av dess tillämpning under perioden från den 1 januari till den 31 december 2025

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET

Tjugoandra rapporten om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 866/2004 av den 29 april 2004 och om den situation som är resultatet av dess tillämpning under perioden från den 1 januari till den 31 december 2025

Rådets förordning (EG) nr 866/2004 om en ordning enligt artikel 2 i protokoll nr 10 till anslutningsakten¹ (*förordningen om gröna linjen*) trädde i kraft den 1 maj 2004. I förordningen fastställs villkoren för tillämpningen av bestämmelserna i EU:s lagstiftning när det gäller rörlighet för personer, varor och tjänster över linjen mellan de områden av Republiken Cypern där Republiken Cyperns regering inte utövar den faktiska kontrollen och de områden där den utövar den faktiska kontrollen. För att säkerställa att dessa regler är effektiva har deras tillämpning utvidgats till att omfatta gränsen mellan de områden i Republiken Cypern där Republiken Cyperns regering inte utövar den faktiska kontrollen och Förenade kungarikets östra suveräna basområde².

Denna rapport omfattar perioden från den 1 januari till den 31 december 2025.

Kommissionen har under 2025 fört en konstruktiv dialog med de berörda myndigheterna i Republiken Cypern och med det suveräna basområdets myndigheter om genomförandet av förordningen. Man har också fört en konstruktiv dialog med den turkcypriotiska handelskammaren.

1. PASSAGE FÖR PERSONER

1.1. Passage vid de godkända gränsövergångarna

Förordningen utgör en rättslig ram för cyprioter, andra EU-medborgare och tredjelandsmedborgare som passerar gröna linjen (*linjen*) vid godkända gränsövergångar. År 2025 ökade antalet grekcyprioter och turkcyprioter som passerade linjen jämfört med föregående år.

Enligt uppgifter från Republiken Cyperns polismyndighet passerade under rapporteringsperioden 1 453 135 grekcyprioter (föregående år 1 346 121) och 833 786 grekcypriotiska fordon (föregående år 822 443) från de områden av Republiken Cypern där Republiken Cyperns regering utövar den faktiska kontrollen till de områden av Republiken Cypern där Republiken Cyperns regering inte utövar den faktiska kontrollen. Under samma period rapporterades att 1 983 610 turkcyprioter (föregående år 1 814 647) och 748 061 turkcypriotiska fordon (föregående år 705 532) hade passerat i den andra riktningen³. Republiken Cypern rapporterade att uppgifterna om passerande fordon inte var helt exakta på grund av tekniska problem.

Antalet icke-cypriotiska EU-medborgare och tredjelandsmedborgare som passerade linjen ökade också. Under rapporteringsperioden passerade 2 053 958 (föregående år 1 777 946) icke-cypriotiska EU-medborgare och tredjelandsmedborgare linjen i båda riktningarna.

I dessa siffror ingår inte de personer och fordon som passerade linjen från den norra delen av

1 EUT L 161, 30.4.2004, s. 128, ändrad genom rådets förordning (EU) nr 685/2013 av den 15 juli 2013 (EUT L 196, 19.7.2013, s. 1).

2 Se protokollet om Förenade kungarikets suveräna basområden i Cypern till avtalet om Förenade kungarikets utträde ur Europeiska unionen.

3 Republiken Cyperns myndigheter registrerar inte grekcyprioter som återvänder till de regeringskontrollerade områdena eller turkcyprioter som återvänder till den norra delen av Cypern.

Cypern vid gränsövergångarna i Pergamos och Strovilia, som lyder under det östra suveräna basområdet. För dessa rapporterade det östra suveräna basområdet att 594 172 grekcyprioter (föregående år 687 007) och 385 347 grekcypriotiska fordon (föregående år 428 204) hade passerat till den norra delen av Cypern. Samtidigt rapporterades att 747 130 turkcyprioter (föregående år 708 810) och 405 977 turkcypriotiska fordon (föregående år 378 270) hade passerat i den andra riktningen. Dessutom passerade 963 292 icke-cypriotiska EU-medborgare och tredjelandsmedborgare linjen i båda riktningarna.

Under 2025 ökade antalet poliser från Republiken Cypern som arbetade vid gränsövergångarna till 108, jämfört med 107 under 2024.

Siffrorna från de turkcypriotiska myndigheterna för 2025 visar att antalet grekcyprioter som passerade från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern minskade till 2 341 029 (föregående år 2 767 805) och att antalet grekcypriotiska fordon minskade till 1 340 713 (föregående år 1 579 058). När det gäller passage i den andra riktningen visar siffrorna en ökning av antalet turkcyprioter till 3 152 743 (föregående år 2 933 833) och antalet turkcypriotiska fordon till 1 395 796 (föregående år 1 280 653). Enligt den statistik som tillhandahållits passerade 1 960 545 (föregående år 2 004 017) icke-cypriotiska EU-medborgare och tredjelandsmedborgare från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern under 2025.

Det rapporterades att de höga priserna och inflationen i den turkcypriotiska delen av landet avskräckte grekcyprioter från att passera linjen för att handla och uppmuntrade turkcyprioter att passera i den andra riktningen.

Långa köer fortsatte att rapporteras vid gränsövergången Agios Dhometios. Republiken Cyperns myndigheter noterade att det satts in ytterligare personalresurser för att underlätta passagera. I december 2025 inleddes arbeten som finansierats inom ramen för stödprogrammet för den turkcypriotiska befolkningsgruppen för att öka antalet körfält vid den här gränsövergången.

Republiken Cypern tillät inte turkcypriotiska bussar som transporterade EU-medborgare att resa in i de regeringskontrollerade områdena om de inte hade handlingar utfärdade av Republiken Cyperns myndigheter som helt och hållet överensstämde med EU:s regelverk. Som nämnts föregående år har Republiken Cyperns myndigheter har uppgett att de vidtagit arrangemang för att göra det lättare för turkcyprioter att få trafiksäkerhetsintyg, tillstånd och körkort för yrkesmässig trafik. Körkorten beviljas gratis efter det att ansökningarna har lämnats in (översatta till turkiska).

Republiken Cypern bör fortsätta säkerställa passage för personer i enlighet med förordning (EG) nr 866/2004.

De 14 förtroendeskapande åtgärder som president Christodoulides tillkännagav 2024 fortsatte att genomföras. Särskilt relevant var det att gränsövergången Agios Dhometios breddades och att antalet anställda vid övergången ökade.

FN:s fredsstyrka i Cypern fortsatte att underlätta för de båda befolkningsgrupperna att utöva sin religion på den andra sidan gröna linjen⁴.

4 Rapport från FN:s generalsekreterare om UNFICYP [S/2026/8] av den 5 januari 2026, punkt 28.

1.2 Irreguljär migration över gröna linjen och asyl

Uppgifter från Republiken Cypern för 2025 visar att ett minskat antal irreguljära migranter passerade linjen från de områden där Republiken Cyperns regering inte utövar den faktiska kontrollen till de regeringskontrollerade områdena. År 2025 passerade 2 433 irreguljära migranter linjen på detta sätt, medan motsvarande siffror för 2024, 2023 och 2022 var 3 319, 6 793 respektive 16 627. Trots den positiva utvecklingen är irreguljär migration över gröna linjen fortfarande en stor fråga som kräver fortsatt vaksamhet.

Kommissionen upprepar att medan förordningen om gröna linjen föreskriver kontroller av alla personer som passerar linjen, bör irreguljära migranter som passerat linjen ha tillgång till mekanismer som gör det möjligt för dem att ansöka om internationellt skydd om de så önskar.

Den turkycypriotiska sidan noterade att arbetet med att förhindra irreguljär migration fortsatte i den norra delen av Cypern. Under 2025 hindrades 5 230 personer⁵ från att resa in de områden av Cypern som inte kontrolleras av regeringen, och 1 754 personer⁶ som gripits i den norra delen av Cypern utvisades.

Företrädare för de båda befolkningsgrupperna möttes under FN:s överinseende i en gemensam teknisk kommitté om brottslighet och straffrättsliga frågor, som fungerade som en kanal för utbyte av information om brottslighet och polisiära frågor. I anslutning till denna kommitté fortsatte de två befolkningsgrupperna att använda två ”gemensamma kontaktrum” i Nicosia och Pyla, som är ett forum för informationsutbyte i straffrättsliga frågor⁷.

Republiken Cyperns polis beskrev samarbetet med Cyperns andra berörda myndigheter och det östra suveräna basområdets förvaltning som mycket gott.

Det östra suveräna basområdet

Den irreguljära migrationen från de områden av Cypern som inte kontrolleras av regeringen via det östra suveräna basområdet minskade 2025. Under 2025 greps 33 migranter efter att olagligen ha passerat linjen⁸. 4 609 personer fick inte tillåtelse att passera, och av dem var det största antalet (843) israeliska medborgare, följda av ryska medborgare (735), ukrainska medborgare (505) och turkiska medborgare (505). I enlighet med tillämpliga bestämmelser i protokollet om Förenade kungarikets suveräna basområden i Cypern som bifogas till avtalet om Förenade kungarikets utträde ur Europeiska unionen, vägrade myndigheterna i det östra suveräna basområdet att låta utländska medborgare passera linjen från den norra delen av Cypern⁹. Dessa personer dirigerades till gränsövergångar utanför det östra suveräna basområdet för kontroll i enlighet med Republiken Cyperns krav för passage.

Det suveräna basområdets tjänstemän beskrev samarbetet med Republiken Cypern som mycket gott.

Utöver kontroller vid gränsövergångarna genomförde det suveräna basområdets polismyndighet riskbaserade och underrättelseledda patrulluppdrag för att bekämpa irreguljär migration. Även basområdets tullpersonal och militärpersonal patrullerade.

Fyra ”icke-godkända gränsövergångar” i eller i närheten av byn Pergamos, som används av boende och bönder, är särskilt svåra att kontrollera. Som nämnts i tidigare rapporter utgör de

5 Medborgare i Iran: 753, Pakistan: 732, Irak: 516, Turkiet: 485, Somalia: 322, övriga: 2 422.

6 Medborgare i Turkiet: 423, Nigeria: 385, Bangladesh: 198, Syrien: 160, Pakistan: 133, övriga: 455.

7 Rapport från FN:s generalsekreterare om UNFICYP [S/2026/8] av den 5 januari 2026, punkt 20.

8 Alla de 33 irreguljära migranter som påträffades i det östra suveräna basområdet ansökte om asyl och överlämnades till Republiken Cyperns myndigheter.

9 Tredjelandsmedborgare (andra än medborgare i Förenade kungariket) tillåts endast passera om de ägnar sig åt en verksamhet som har samband med försvaret eller är familjemedlemmar till en person som ägnar sig åt sådan verksamhet.

”icke-godkända gränsövergångarna” fortfarande ett problem, och man bör komma fram till en lämplig lösning som är förenlig med artikel 7 i protokollet. Under rapporteringsperioden genomförde myndigheterna i det suveräna basområdet spontana kontroller av personer som använde de vägar som leder till dessa gränsövergångar.

2. PASSAGE FÖR VAROR

2.1. Handels värde

I enlighet med artikel 4 i förordningen om gröna linjen får varor föras in från de områden som inte kontrolleras av regeringen till de regeringskontrollerade områdena, förutsatt att de uppfyller de kriterier som fastställs i den artikeln¹⁰ och åtföljs av ett dokument som utfärdats av den turkcypriska handelskammaren. I enlighet med artikel 8 i kommissionens förordning (EG) nr 1480/2004¹¹ har den turkcypriska handelskammaren liksom Republiken Cyperns myndigheter för varje månad rapporterat om de varor (typ, volym och värde) för vilka åtföljande dokument utfärdats.

Enligt statistik från Republiken Cypern minskade det sammanlagda handelsvärdet för varor med åtföljande dokument som passerade linjen under 2025 med 5,3 % till 14 430 669 euro (föregående år 15 238 221 euro).

Enligt statistik från turkcypriska handelskammaren utfärdades åtföljande dokument för varor till ett sammanlagt värde av 15 866 752 euro (föregående år 18 222 590 euro). Jämfört med 2024 har det sammanlagda värdet för varor med åtföljande dokument minskat med 12,9 %.

Handel från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern regleras inte i förordningen om gröna linjen. Den uppmuntras emellertid av ekonomiska skäl eftersom den bidrar till att bygga upp förbindelser och förtroende mellan de två befolkningsgrupperna. År 2025 ökade denna handel med omkring 13,5 %, från 1 314 705 euro 2024 till 1 491 582 euro 2025, enligt siffror från Cyperns handels- och industrikammare. Handeln från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern motsvarade 10,3 % av handeln i motsatt riktning (8,6 % år 2024).

Den turkcypriska befolkningsgruppen fortsatte att tillämpa en handelsordning som på det hela taget ”speglar” villkoren i förordningen om gröna linjen. Dessutom kan de flesta varor endast säljas från de regeringskontrollerade områdena till den norra delen av Cypern när ett ”importtillstånd” har utfärdats och ”mervärdesskatt” har tagits ut, även om den redan har tagits ut i de regeringskontrollerade områdena. Detta system avskräcker från handel mellan befolkningsgrupperna. Exempelvis kunde handel med svamp från de regeringskontrollerade områdena till de områden som inte kontrolleras av regeringen inte äga rum under rapporteringsperioden.

2.2 Varuslag

Under 2025 var typen av handelsvaror i stort sett oförändrad och det infördes inga nya produkter. Bygg- och anläggningsmaterial var den främsta handelsvaran, följt av möbler, plastprodukter, skrot och avfall. Handeln med frukt och grönsaker minskade betänkligt; framför allt fanns det ingen handel med potatis.

10 I artikel 4.1 anges att varorna i sin helhet ska ha framställts i de områden där Republiken Cyperns regering inte har faktisk kontroll eller har genomgått den sista väsentliga och ekonomiskt berättigade bearbetningen eller behandlingen, vilken skedde i ett företag utrustat för det ändamålet, i de områden där Republiken Cyperns regering inte har faktisk kontroll.

11 Kommissionens förordning (EG) nr 1480/2004 av den 10 augusti 2004 (EUT L 272, 20.8.2004, s. 3).

2.3. Oriktigheter

Under rapporteringsperioden uppmärksammade Republiken Cypern kommissionen på två särskilda ärenden.

Den 5 februari avvisades en sändning med handfat, och den 30 maj avvisades en sändning med emulsionsfärg. Båda avvisandena berodde på felaktiga prestandaintyg.

2.4. Hinder och svårigheter vad gäller varors rörlighet

Hindren för handeln över linjen kvarstår och är en av orsakerna till att den nuvarande handeln är begränsad. Under rapporteringsperioden minskade handeln över gröna linjen, främst p.g.a. de höjda priserna i de områden som inte kontrolleras av regeringen och restriktioner som drabbade företag inom sektorn för byggprodukter. Republiken Cyperns inrikesministerium upprätthöll sin marknadskontroll, men begränsad personalkapacitet ledde till vissa förseningar. Detta är en del av kommissionens pågående insatser för att hjälpa handeln över gröna linjen att nå sin fulla potential.

Som nämnts i föregående rapporter¹² har frågan om de turkcypriotiska fordon i yrkesmässig trafik som passerar linjen till de regeringskontrollerade områdena ännu inte lösts. För närvarande får turkcypriotiska fordon i yrkesmässig trafik som väger mer än 7,5 ton passera linjen endast under förutsättning att de har handlingar utfärdade av Republiken Cypern som helt och hållet överensstämmer med EU:s regelverk. Som nämnts tidigare år har Republiken Cyperns myndigheter meddelat kommissionen att de vidtagit åtgärder för att göra det lättare för turkcyprioter att uppfylla vissa krav, som att få trafiksäkerhetsintyg, tillstånd och körkort för yrkesmässig trafik. En lösning på detta skulle bidra väsentligt till ökad handel, eftersom det skulle bli enklare att transportera varor. Det skulle dessutom stärka kontakten mellan cypriotiska näringsidkare och därmed bidra till att öka förtroendet mellan de båda befolkningsgrupperna. Kommissionen kommer att fortsätta att samarbeta med Republiken Cyperns myndigheter och med den turkcypriotiska befolkningsgruppen för att hitta en lösning på detta problem.

Under rapporteringsperioden gjordes inga ytterligare framsteg vad gällde frågan om bearbetade livsmedel av icke-animaliskt ursprung som passerar linjen. Ingen handel ägde rum med bearbetade livsmedel av icke-animaliskt ursprung. Kommissionen och Republiken Cypern fortsatte sin konstruktiva dialog om att möjliggöra handel med fler typer av bearbetade livsmedel av icke-animaliskt ursprung. Material som kommer i kontakt med livsmedel (plastpåsar till bröd) fortsatte att säljas över gröna linjen under rapporteringsperioden, och var enligt uppgifter från den turkcypriotiska handelskammaren den tionde mest handlade produkten 2025.

I likhet med föregående år fortsatte vissa turkcypriotiska handlare att rapportera om svårigheter med att saluföra sina varor i affärer och annonsera om sina produkter och tjänster i de regeringskontrollerade områdena, vilket hindrar handeln. Dessutom nämnde handlare från båda befolkningsgrupperna många administrativa problem när de försökte inleda en affärsförbindelse med den andra gruppen.

Oförmåga att överföra medel mellan banker i de regeringskontrollerade områdena och banker i de områden där Republiken Cyperns regering inte har faktisk kontroll fortsatte att hämma handeln över gröna linjen. Under 2023 utfärdade Cyperns centralbank ett cirkulär till alla kreditinstitut där det klargjordes att turkcyprioter med pass eller identitetskort från Republiken Cypern har rätt att öppna ett betalkonto med grundläggande funktioner, förutsatt att alla andra krav på kundkännedom är uppfyllda. Det förekom emellertid fortfarande uppgifter från turkcyprioter om svårigheter att öppna konton hos affärsbanker, och det är ett mycket begränsat

12 Se t.ex. den nionde, tionde, elfte, tolfte, trettonde, fjortonde, femtonde, sextonde, sjuttonde, artonde, nittonde, tjugonde och tjugoförsta årliga rapporten om genomförandet av rådets förordning (EG) nr 866/2004 och om den situation som är resultatet av dess tillämpning.

antal turkcyprioter som har kunnat öppna sådana konton. Dessutom kunde turkcypriotiska företag inte öppna bankkonton i de regeringskontrollerade områdena. Kommissionen kommer att fortsätta att samarbeta med Republiken Cyperns myndigheter och relevanta berörda parter för att hitta en lösning på denna fråga.

De restriktioner som Turkiets centralbank ålagt turkiska affärsbanker som samarbetar med affärsbanker i Republiken Cypern är ett hinder som ytterligare komplicerar saken.

2.5. Varusmuggling

Varusmugglingen fortsatte, på grund av svårigheterna att kontrollera irreguljär förflyttning över linjen.

Under 2025 gjorde Republiken Cypern 2 870 beslag av smuggelgods (föregående år 3 170), vilket var en minskning med 9,5 %. Jämfört med tidigare år minskade smugglingen av animaliska produkter och mejeriprodukter, medan andra smugglade jordbruksprodukter ökade i volym. Det skedde en ökning av mängden cigaretter och rulltobak som beslagtogs av Republiken Cyperns tull vid linjen: 721 024 cigaretter och 198 710 gram rulltobak (föregående år 727 362 cigaretter och 235 989 gram rulltobak). Dessutom beslagtogs 232 136 elektroniska cigaretter och 267 386 gram vattenpipstobak. Smugglingen av alkohol minskade samtidigt som smugglingen av varor som kränker immateriella rättigheter sjönk betydligt. Andra artiklar som beslagtogs var bland annat bilar, bränsle, droger, läkemedel och bekämpningsmedel. I 35 smuglingsfall väcktes åtal i distriktsdomstolen. Smuggling av mindre kvantiteter av cigaretter hanterades vanligen genom böter och förverkande.

Under 2025 noterade myndigheterna i det östra suveräna basområdet en minskning av antalet beslag av smuggelgods inom området, nämligen 661 beslag jämfört med 997 år 2024.

Vad gäller den turkcypriotiska befolkningens traditionella anskaffning av varor i byn Pyla i buffertzonen (artikel 4.10 i förordningen om gröna linjen) övervakades och registrerades mängderna byggnadsmaterial, fisk, cigaretter osv. av det östra suveräna basområdets förvaltning.

2.6. Åtgärder för att underlätta handeln

Kommissionen fortsatte att söka efter möjligheter att förbättra handeln över linjen.

Under rapporteringsperioden fortsatte kommissionen diskussionerna med Republiken Cyperns myndigheter. Den förde även samtal med den turkcypriotiska handelskammaren om handeln över gröna linjen.

Kommissionen fortsatte att ge tekniskt stöd och projektstöd till turkcypriotiska jordbrukare och mejerier så att de skulle kunna uppfylla kraven för att registrera Halloumi/Hellim från den norra delen av Cypern som skyddad ursprungsbeteckning. Bureau Veritas, som i september 2021 utsågs till delegerat organ med ansvar för att utföra kontroller av den skyddade ursprungsbeteckningen på hela ön, fortsatte sitt inspektionsarbete. Kommissionens informella arbetsgrupp för Halloumi/Hellim sammanträdde den 29 januari, 11 juni och 26 september 2025. Arbetsgruppens protokoll offentliggörs på följande webbplats: [Förordningen om gröna linjen – Europeiska kommissionen](#).

Med anledning av en rapport från en oberoende expert godkände kommissionen handel med honung över gröna linjen. Dock ägde ingen handel rum, något som tillskrevs det höga priset på turkcypriotisk honung.

Under 2025 fortsatte kommissionen att via Taiex-instrumentet sätta in experter från EU-

medlemsstaterna till stöd för handeln över gröna linjen, i enlighet med mandatet i förordningen om gröna linjen. Taiex-experter anlitas för att genomföra regelbundna växtskyddsinspektioner av frukt och grönsaker (i synnerhet potatis), ta honungsprover för analys och regelbundet ta fram en uppdaterad förteckning över fiskefartyg vars fångst får säljas över gröna linjen.

I samarbete med Cyperns handels- och industrikammare och den turkcypriotiska handelskammaren fortsatte den gemensamma kontaktpunkten att ge information och tekniskt stöd till företag och enskilda personer som är intresserade av att handla över gröna linjen, samt ökade medvetenheten om handel över gröna linjen genom att anordna evenemang och möjligheter för producenter och handlare att nätverka.

Vissa turkcypriotiska avsändare av färsk fisk fortsatte att rapportera om svårigheter att hålla de fastställda tidsfristerna för veterinärkontroller av färsk fisk vid gränsövergången Agios Dhometios. Republiken Cypern uttryckte avsevärd oro över karaktären på vissa sändningar av färsk fisk. Kommissionen undersöker detta.

Kommissionen uppmuntrar näringsidkare att dra fördel av de affärsmöjligheter som finns och välkomnar Cyperns handels- och industrikammare och den turkcypriotiska handelskammarens arbete.

2.7. Varor från EU som återförs till de områden där Republiken Cyperns regering utövar den faktiska kontrollen efter att ha passerat genom de områden där Republiken Cyperns regering inte utövar den faktiska kontrollen

Republiken Cyperns myndigheter rapporterade att 1 262 artiklar återfördes till de regeringskontrollerade områdena efter att ha passerat genom de områden som inte kontrolleras av regeringen.

3. SLUTSATSER

År 2025 ökade antalet grekcyprioter, turkcyprioter, icke-cypriotiska EU-medborgare och tredjelandsmedborgare som passerade linjen.

Antalet personer som olagligt passerade linjen minskade 2025, vilket är en fortsättning på de senaste årens nedåtgående trend. Irreguljär migration via linjen kräver dock fortfarande stor vaksamhet. Det behöver anslås tillräckliga resurser för att utföra personkontroll och övervakningsverksamhet längs linjen.

Under 2025 sjönk värdet av handeln över gröna linjen med 5,3 % från 15 238 221 euro 2024 till 14 430 669 euro 2025. Värdet av varor för vilka åtföljande dokument utfärdats minskade med 12,9 % från 18 222 590 euro till 15 866 752 euro. Bygg- och anläggningsmaterial var den främsta handelsvaran, följt av möbler, plastprodukter, skrot och avfall.

Republiken Cyperns handels- och industrikammare och den turkcypriotiska handelskammaren fortsatte att samarbeta för att skapa ekonomiska fördelar för båda befolkningsgrupperna.

Republiken Cypern tillät fortfarande turkcypriotiska fordon i yrkesmässig trafik som väger mer än 7,5 ton att passera linjen, om de uppfyller kraven i EU:s regelverk. Republiken Cyperns myndigheter noterade att de hade vidtagit åtgärder som gör det lättare för turkcyprioter att få trafiksäkerhetsintyg, tillstånd och körkort för yrkesmässig trafik. Kommissionen fortsätter att samarbeta med Republiken Cyperns myndigheter för att hjälpa till att hitta en lösning på detta problem.

Under rapporteringsperioden var inga ytterligare typer av bearbetade livsmedel av icke-animaliskt ursprung tillåtna för handel över linjen. Kommissionen kommer att fortsätta sin

dialog med Republiken Cypern för att möjliggöra handel över linjen med alla typer av bearbetade livsmedel av icke-animalskt ursprung.

På det hela taget anser kommissionen att handeln över linjen har potential att öka. Genom att ta itu med de hinder för handeln som fastställs i denna rapport skulle man kunna underlätta den tillväxten, och kommissionen välkomnar all positiv utveckling i den riktningen. Kommissionen hoppas att de två handelskamrarnas arbete för att förbättra kontakterna mellan näringslivet i de båda områdena kommer att leda till starkare ekonomiska band.

Mot denna bakgrund fortsätter kommissionen att förlita sig på det goda samarbetet med Republiken Cypern och det östra suveräna basområdet för att säkerställa att förordningen om gröna linjen genomförs på ett ändamålsenligt sätt. Kommissionen fortsätter att övervaka förordningens genomförande.