

Bruxelles, den 30. juni 2026  
(OR. en)

11344/26

ESE 1

### FØLGESKRIVELSE

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 30. juni 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: COM(2026) 324 final

---

Vedr.: RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET  
Toogtyvende rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og situationen som følge af anvendelsen heraf i perioden 1. januar til 31. december 2025

---

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 324 final.

---

Bilag: COM(2026) 324 final



Bruxelles, den 30.6.2026  
COM(2026) 324 final

## **RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET**

**Toogtyvende rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og situationen som følge af anvendelsen heraf i perioden 1. januar til 31. december 2025**

## RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET

### Toogtyvende rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og situationen som følge af anvendelsen heraf i perioden 1. januar til 31. december 2025

Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 om en ordning i henhold til artikel 2 i protokol nr. 10 til tiltrædelsesakten<sup>1</sup> ("forordningen om den grønne linje") trådte i kraft den 1. maj 2004. Den fastsætter de betingelser, hvorunder bestemmelser i EU-retten finder anvendelse på bevægeligheden for personer, varer og tjenesteydelser over linjen mellem de områder i Republikken Cypern, hvor regeringen for Republikken Cypern ikke udøver faktisk kontrol, og de områder, hvor regeringen for Republikken Cypern udøver faktisk kontrol. For at sikre disse reglers effektivitet er deres anvendelse blevet udvidet til grænsen mellem de områder i Republikken Cypern, hvor regeringen for Republikken Cypern ikke udøver faktisk kontrol, og Det Forenede Kongeriges baseområde Eastern Sovereign Base Area (ESBA)<sup>2</sup>.

Denne rapport dækker perioden fra 1. januar til 31. december 2025.

I 2025 førte Kommissionen en konstruktiv dialog med de relevante myndigheder i Republikken Cypern og administrationen for Det Forenede Kongeriges østlige baseområde vedrørende gennemførelsen af forordningen. Den førte også en konstruktiv dialog med det tyrkisk-cypriotiske handelskammer.

#### 1. PASSAGE FOR PERSONER

##### 1.1. Passage ved godkendte overgangssteder

Forordningen fastlægger en retlig ramme for cyprioters, andre EU-borgeres og tredjelandstatsborgeres passage over den grønne linje ("linjen") ved godkendte overgangssteder. I 2025 steg antallet af græsk-cypriotiske og tyrkisk-cypriotiske passager i forhold til året før.

Ifølge data fra Republikken Cyperns politi for rapporteringsperioden blev der registreret 1 453 135 passager (tidligere 1 346 121) foretaget af græsk-cyprioter og 833 786 passager (tidligere 822 443) foretaget af græsk-cypriotiske køretøjer fra de områder i Republikken Cypern, hvor regeringen udøver effektiv kontrol, til de områder i Republikken Cypern, hvor regeringen ikke udøver effektiv kontrol. I samme periode blev der registreret 1 983 610 passager (tidligere 1 814 647) foretaget af tyrkisk-cyprioter og 748 061 passager (tidligere 705 532) foretaget af tyrkisk-cypriotiske køretøjer i modsat retning<sup>3</sup>. Republikken Cypern oplyste, at data om køretøjspassager som følge af tekniske problemer i perioden januar til marts ikke var fuldstændig nøjagtige.

Antallet af andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandstatsborgere, der passerede linjen, steg også. I rapporteringsperioden blev der registreret 2 053 958 passager (tidligere 1 777 946) foretaget af andre EU-borgere end cyprioter og

---

1 EUT L 161 af 30.4.2004, s. 128, som senest ændret ved Rådets forordning (EU) nr. 685/2013 af 15. juli 2013 (EUT L 196 af 19.7.2013, s. 1).

2 Se protokollen om de baseområder i Cypern, hvorover Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland udøver overhøjhed, til aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union.

3 Republikken Cyperns myndigheder fører ikke fortegnelser over græsk-cyprioters tilbagevenden til de regeringskontrollerede områder eller tyrkisk-cyprioters tilbagevenden til den nordlige del af Cypern.

tredjelandssstatsborgere i begge retninger.

Disse tal omfatter ikke data om personer og køretøjer, der krydsede fra den nordlige del af Cypern ved overgangsstederne Pergamos og Strovilia, som er under ESBA's myndighed. For disse overgangssteder oplyste ESBA, at der blev registreret 594 172 passager (tidligere 687 007) foretaget af græsk-cyprioter og 385 347 passager (tidligere 428 204) foretaget af græsk-cypriotiske køretøjer til den nordlige del af Cypern. Samtidig blev der registreret 747 130 passager (tidligere 708 810) foretaget af tyrkisk-cyprioter og 405 977 passager (tidligere 378 270) foretaget af tyrkisk-cypriotiske køretøjer i modsat retning. Desuden passerede 963 292 andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandssstatsborgere linjen i begge retninger.

I 2025 steg antallet af politibetjente fra Republikken Cyperns politi, der arbejdede ved overgangsstederne, til 108 mod 107 i 2024.

De tal, der blev indsamlet af det tyrkisk-cypriotiske samfund i 2025, viser et fald i antallet af passager foretaget af græsk-cyprioter til 2 341 029 (tidligere 2 767 805) og af græsk-cypriotiske køretøjer til 1 340 713 (tidligere 1 579 058) fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern. De viser en stigning i antallet af passager foretaget af tyrkisk-cyprioter til 3 152 743 (tidligere 2 933 833) og af tyrkisk-cypriotiske køretøjer til 1 395 796 (tidligere 1 280 653) i modsat retning. Ifølge de fremlagte statistikker passerede 1 960 545 (tidligere 2 004 017) andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandssstatsborgere fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern i 2025.

Det blev oplyst, at høje priser og inflation i det tyrkisk-cypriotiske samfund afholdt græsk-cyprioter fra at krydse den grønne linje for at foretage personlige indkøb og tilskyndede tyrkisk-cyprioter til at krydse linjen i den modsatte retning.

Der blev fortsat rapporteret om lange køer ved Agios Dhometios-overgangsstedet. Republikken Cyperns myndigheder bemærkede, at der var blevet indsat ekstra personale for at lette passagerne. I december 2025 blev der påbegyndt arbejder finansieret under støtteprogrammet for det tyrkisk-cypriotiske samfund med henblik på at øge antallet af vognbaner ved dette overgangssted.

Republikken Cyperns myndigheder tillod ikke, at tyrkisk-cypriotiske busser med EU-borgere om bord passerede til de regeringskontrollerede områder, medmindre de havde dokumenter udstedt af Republikken Cyperns myndigheder, som var fuldt ud i overensstemmelse med lovgivningen. Som nævnt i tidligere år har Republikken Cyperns myndigheder oplyst, at de har indført ordninger, der skal lette processen for tyrkisk-cyprioter med at få synsattester, tilladelser og erhvervskørekort. Kørekortene udstedes gratis efter indgivelse af ansøgninger (oversat til tyrkisk).

Republikken Cypern bør fortsat sikre personers passage i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 866/2004.

De 14 tillidsskabende foranstaltninger, som præsident Christodoulides annoncerede i 2024, blev fortsat gennemført. Udvidelsen af Agios Dhometios-overgangsstedet og den øgede bemanning ved overgangsstedet var særligt relevante.

FN's fredsbevarende styrke på Cypern (UNFICYP) fortsatte med at lette begge samfunds udøvelse af religion på tværs af den grønne linje<sup>4</sup>.

---

4 FN's generalsekretærs rapport om UNFICYP [S/2026/8] af 5. januar 2026, punkt 28.

## 1.2 Irregulær migration på tværs af den grønne linje og asyl

Tallene fra Republikken Cypren for 2025 viste et fald i antallet af migranter, der foretog en irregulær passage over linjen fra de områder, der ikke er under Republikken Cyperns regerings effektive kontrol, til de regeringskontrollerede områder. I 2025 krydsede 2 433 irregulære migranter linjen på denne måde. De tilsvarende tal for 2024, 2023 og 2022 var henholdsvis 3 319, 6 793 og 16 627. På trods af den positive udvikling er irregulær migration på tværs af den grønne linje fortsat en stor bekymring, som kræver opmærksomhed.

Kommissionen gentager, at selv om forordningen om den grønne linje indeholder bestemmelser om kontrol af alle personer, der krydser linjen, bør migranter, der har foretaget en irregulær passage over linjen, have adgang til mekanismer, der gør det muligt for dem at ansøge om international beskyttelse, hvis de ønsker det.

Det tyrkisk-cypriotiske samfund bemærkede, at indsatsen for at forhindre irregulær migration fortsatte i den nordlige del af Cypren. I 2025 blev 5 230 personer<sup>5</sup> forhindret i at rejse ind i de områder af Cypren, der ikke er under regeringens kontrol, og 1 754 personer<sup>6</sup>, som var blevet pågrebet i den nordlige del af Cypren, blev deporteret.

Repræsentanter fra de to samfund mødtes i et bikommunalt teknisk udvalg vedrørende kriminalitet og strafferetlige spørgsmål under FN's auspicer, der fungerede som en kanal for udveksling af oplysninger om kriminalitet og politimæssige spørgsmål. Som en forlængelse af dette udvalg fortsatte de to samfund med at anvende to "fælles kommunikationsrum" i Nicosia og Pyla, som udgør et forum for udveksling af oplysninger om strafferetlige spørgsmål<sup>7</sup>.

Republikken Cyperns politi beskrev samarbejdet med andre relevante myndigheder under Republikken Cyperns regering og med administrationen for ESBA som meget godt.

### *Eastern Sovereign Base Area (ESBA)*

Den irregulære migration via ESBA fra de områder af Cypren, der ikke er under regeringens kontrol, faldt i 2025. I 2025 blev 33 migranter pågrebet efter irregulært at have krydset linjen<sup>8</sup>. I alt fik 4 609 personer ikke tilladelse til passage, og den største gruppe (843) var israelske statsborgere, efterfulgt af russiske statsborgere (735), ukrainske statsborgere (505) og tyrkiske statsborgere (505). I overensstemmelse med de relevante bestemmelser i protokollen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands suveræne baseområder i Cypren, der er knyttet til aftalen om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union, nægtede ESBA-myndighederne at tillade udenlandske statsborgere, som ankom via den nordlige del af Cypren, at krydse linjen<sup>9</sup>. Disse personer blev henvist til overgangssteder uden for ESBA for at blive kontrolleret i overensstemmelse med Republikken Cyperns krav vedrørende passage.

SBA-embedsmænd beskrev deres samarbejde med Republikken Cypren som meget godt.

Uden for overgangsstederne gennemførte SBA-politiet risikobaserede, efterretningsstyrede patruljer for at bekæmpe irregulær migration. Disse patruljer blev suppleret med patruljer udført af SBA-toldmyndighederne og af militært personel.

Fire "uautoriserede overgangssteder" i eller nær landsbyen Pergamos, som benyttes af lokale

5 Statsborgere efter land: Iran: 753, Pakistan: 732, Irak: 516, Tyrkiet: 485, Somalia: 322, Andre: 2 422.

6 Statsborgere efter land: Tyrkiet: 423, Nigeria: 385, Bangladesh: 198, Syrien: 160, Pakistan: 133, Andre: 455.

7 Rapport fra FN's generalsekretær om UNFICYP [S/2026/8] af 5. januar 2026, punkt 20.

8 Samtlige 33 irregulære migranter, der blev pågrebet inden for ESBA, ansøgte om asyl og blev overgivet til myndighederne i Republikken Cypren.

9 Tredjelandstatsborgere (bortset fra britiske statsborgere) må kun krydse, hvis de deltager i en forsvarsrelateret aktivitet eller er i familie med en person, der deltager i en sådan aktivitet.

beboere og landmænd, er særligt vanskelige at kontrollere. Som nævnt i tidligere rapporter giver disse "uautoriserede overgangssteder" fortsat anledning til bekymring, og der bør findes en passende løsning i overensstemmelse med artikel 7 i protokollen. I rapporteringsperioden foretog SBA-myndighederne stikprøvekontrol af personer, der benyttede veje, som fører til disse overgangssteder.

## **2. VAREPASSAGE**

### **2.1. Handelens værdi**

I henhold til artikel 4 i forordningen om den grønne linje kan varer indføres fra de ikke-regeringskontrollerede områder til de regeringskontrollerede områder, forudsat at de opfylder kriterierne i den pågældende artikel<sup>10</sup> og ledsages af et dokument udstedt af det tyrkisk-cypriotiske handelskammer. I henhold til artikel 8 i Kommissionens forordning (EF) nr.1480/2004<sup>11</sup>, indberettede det tyrkisk-cypriotiske handelskammer og myndighederne i Republikken Cypern hver måned oplysninger om art, mængde og værdi af de varer, der var udstedt ledsagedokumenter for.

Ifølge statistikker fra Republikken Cypern faldt den samlede værdi af handelen med varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter, og som faktisk passerede linjen, i 2025 med 5,3 % til 14 430 669 EUR (tidligere 15 238 221 EUR).

Ifølge statistikker fra det tyrkisk-cypriotiske handelskammer udgjorde den samlede værdi af varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter, 15 866 752 EUR (tidligere 18 222 590 EUR). Sammenlignet med 2024 er dette et fald på 12,9 % i den samlede værdi af varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter.

Handel fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern er ikke reguleret af forordningen om den grønne linje. Denne handel fremmes dog af økonomiske årsager, da den bidrager til at opbygge forbindelser og tillid mellem de to samfund. I 2025 steg denne handel med ca. 13,5 % fra 1 314 705 EUR i 2024 til 1 491 582 EUR i 2025 ifølge tal fra Cyperns industri- og handelskammer. Handelen fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern udgjorde 10,3 % af handelen i den modsatte retning (8,6 % i 2024).

Det tyrkisk-cypriotiske samfund anvendte fortsat en handelsordning, der i store træk afspejler betingelserne i forordningen om den grønne linje. Desuden kan de fleste varer først handles fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern, når der er udstedt en "importtilladelse", og der er opkrævet "merværdiafgift", selv om denne allerede er opkrævet i de regeringskontrollerede områder. Denne ordning virker hæmmende på handel mellem de to samfund. For eksempel kunne der i rapporteringsperioden ikke finde handel med svampe sted fra de regeringskontrollerede områder til de ikke-regeringskontrollerede områder.

### **2.2 Varetyper**

I 2025 forblev arten af de handlede produkter generelt stabil, og der blev ikke indført nye produkter. Byggematerialer var fortsat den mest handlede vare, efterfulgt af møbler,

---

10 Det fremgår af artikel 4, stk.1, at varerne enten skal være fuldt ud fremstillet i de områder, hvor regeringen for Republikken Cypern ikke udøver faktisk kontrol, eller have undergået deres sidste væsentlige og økonomisk berettigede forarbejdning eller behandling i en virksomhed, der er udstyret til dette formål, i de områder, hvor regeringen for Republikken Cypern ikke udøver faktisk kontrol.

11 Kommissionens forordning (EF) nr.1480/2004 af 10. august 2004 (EUT L 272 af 20.8.2004, s. 3).

plast, skrot og affald. Der var et markant fald i handelen med frugt og grøntsager. Navnlig fandt handel med kartofler ikke sted.

### **2.3. Uregelmæssigheder**

Republikken Cypern gjorde Kommissionen opmærksom på to tilfælde af uregelmæssigheder, som fandt sted i rapporteringsperioden.

Den 5. februar blev en sending vaske afvist, og den 30. maj blev en sending emulsionsmaling afvist. Begge afvisninger skyldtes ukorrekte ydeevnecertifikater.

### **2.4. Hindringer og vanskeligheder ved varebevægelser**

Hindringer for handel på tværs af linjen bestod fortsat og er en af årsagerne til det nuværende begrænsede handelsniveau. I rapporteringsperioden faldt handelen over den grønne linje hovedsagelig som følge af prisstigningerne i de ikke-regeringskontrollerede områder og de restriktioner, som virksomheder i byggevarssektoren stod over for. Republikken Cyperns indenrigsministerium fortsatte sine markedsovervågningsaktiviteter. Den begrænsede personalekapacitet medførte imidlertid visse forsinkelser. Dette indgår i Kommissionens igangværende bestræbelser på at hjælpe handelen over den grønne linje med at udfolde sit fulde potentiale.

Som nævnt i tidligere rapporter<sup>12</sup>, er spørgsmålet om tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjers passage til de regeringskontrollerede områder endnu ikke løst. På nuværende tidspunkt kan tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjer, der vejer over 7,5 ton, kun passere linjen, hvis de har dokumenter udstedt af Republikken Cypern, som er fuldt ud i overensstemmelse med lovgivningen. Som nævnt i tidligere år har myndighederne i Republikken Cypern oplyst Kommissionen om, at de har truffet foranstaltninger, der gør det lettere for tyrkisk-cyprioter at opfylde visse krav, f.eks. at få udstedt synsattester, tilladelser og erhvervskørekort. En løsning på dette problem ville bidrage væsentligt til at øge handelsniveauet, da den ville lette transporten af varer. Det kan også styrke kontakten mellem cypriotiske erhvervsdrivende og dermed bidrage til at øge tilliden mellem de to samfund. Kommissionen vil fortsat samarbejde med myndighederne i Republikken Cypern og med det tyrkisk-cypriotiske samfund om at finde en løsning på dette problem.

I rapporteringsperioden blev der ikke gjort yderligere fremskridt med spørgsmålet om passage over linjen af forarbejdede fødevarer af ikke-animalsk oprindelse. Der fandt ingen handel med forarbejdede fødevarer af ikke-animalsk oprindelse sted. Kommissionen og Republikken Cypern fortsatte den konstruktive dialog om at gøre handel med flere typer forarbejdede fødevarer af ikke-animalsk oprindelse mulig. Materialer, der kommer i kontakt med fødevarer (plastposer til brød), blev fortsat handlet over den grønne linje i rapporteringsperioden og var ifølge data fra det tyrkisk-cypriotiske handelskammer det tiende mest handlede produkt i 2025.

Som i de foregående år rapporterede nogle tyrkisk-cypriotiske erhvervsdrivende fortsat om vanskeligheder med at få deres produkter optaget i butikkernes sortiment og med at reklamere for deres varer og tjenesteydelser i de regeringskontrollerede områder, hvilket hæmmer handelen. Desuden henviste erhvervsdrivende fra begge samfund til flere administrative problemer, når de forsøgte at etablere forretningsforbindelser med det andet samfund.

Manglende mulighed for at overføre midler mellem banker i de regeringskontrollerede områder og banker i de områder, hvor regeringen for Republikken Cypern ikke udøver faktisk kontrol,

---

12 Se f.eks. den niende, tiende, ellefte, tolvte, trettende, fjortende, femtende, sekstende, syttende, attende, nittende, tyvende og enogtyvende årsrapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 og situationen som følge af forordningens anvendelse.

fortsatte med at hæmme samhandelen over den grønne linje. I 2023 udsendte Cyperns centralbank et cirkulære til alle kreditinstitutter, hvori det præciseres, at tyrkisk-cyprioter med pas eller identitetskort fra Republikken Cypern har ret til at åbne en betalingskonto med basale funktioner, forudsat at alle øvrige krav til kundekendingsprocedurer med henblik på kundeidentifikation er opfyldt. Tyrkisk-cyprioter rapporterede dog fortsat om vanskeligheder, når de forsøgte at åbne konti i forretningsbanker, og kun et meget begrænset antal tyrkisk-cyprioter har været i stand til at åbne sådanne konti. Desuden kunne tyrkisk-cypriotiske virksomheder ikke åbne bankkonti i de regeringskontrollerede områder. Kommissionen vil fortsætte dialogen med Republikken Cyperns myndigheder og relevante interessenter for at finde en løsning på dette spørgsmål.

De restriktioner, som den tyrkiske centralbank pålægger tyrkiske forretningsbanker i forbindelse med samarbejdet med forretningsbanker i Republikken Cypern, udgør en hindring, der yderligere komplicerer spørgsmålet.

## **2.5. Smugling af varer**

Smugling af varer fortsatte, hvilket afspejler, hvor vanskeligt det er at kontrollere irregulære bevægelser på tværs af linjen.

I 2025 foretog Republikken Cypern 2 870 beslaglæggelser af smuglervarer (tidligere 3 170), hvilket er et fald på 9,5 %. Sammenlignet med de foregående år faldt smugling af animalske produkter og mejeriprodukter, mens smugling af andre landbrugsprodukter steg. Der var et fald i mængden af cigaretter og rulletobak, som Republikken Cyperns toldmyndigheder beslaglagde ved linjen: 721 024 cigaretter og 198 710 g rulletobak (tidligere 727 362 cigaretter og 235 989 g). Desuden blev der beslaglagt 232 136 patroner til elektroniske cigaretter og 267 386 g vandpibetobak. Smugling af alkohol faldt, mens smugling af varer, der krænker intellektuelle ejendomsrettigheder, faldt markant. Andre beslaglagte varer omfattede biler, brændstof, narkotika, lægemidler og pesticider. Der blev anlagt 35 straffesager vedrørende smugling ved distriktsdomstolen. Sager om smugling af små mængder cigaretter blev som hovedregel afgjort ved pålæggelse af en administrativ sanktion og konfiskation.

I 2025 registrerede ESBA-myndighederne et fald i antallet af beslaglæggelser af smuglervarer i ESBA, nemlig 661 beslaglæggelser mod 997 i 2024.

Hvad angår den traditionelle forsyning af den tyrkisk-cypriotiske befolkning i landsbyen Pyla, der ligger i bufferzonen (artikel 4, stk. 10, i forordningen om den grønne linje), blev mængderne af byggematerialer, fisk, cigaretter osv. overvåget og registreret af ESBA-administrationen.

## **2.6. Lettelse af handelen**

Kommissionen fortsatte med at undersøge mulighederne for at fremme handelen over linjen.

I rapporteringsperioden fortsatte Kommissionen drøftelserne med Republikken Cyperns myndigheder. Kommissionen førte også drøftelser med det tyrkisk-cypriotiske handelskammer om samhandelen over den grønne linje.

Kommissionen fortsatte med at yde teknisk bistand og projektbistand til tyrkisk-cypriotiske landbrugere og mejerier for at sætte dem i stand til at opfylde kravene til registrering af Halloumi/Hellim, der produceres i den nordlige del af Cypern, som en beskyttet oprindelsesbetegnelse (BOB). Bureau Veritas, som i september 2021 blev udpeget som det organ, der har ansvaret for at udføre BOB-kontroller i hele Cypern, fortsatte sit kontrolarbejde. Kommissionens uformelle arbejdsgruppe om Halloumi/Hellim mødtes den

29. januar, 11. juni og 26. september 2025. Arbejdsgruppens referater er offentliggjort på: [Forordningen om den grønne linje – Europa-Kommissionen](#).

På baggrund af en rapport fra en uafhængig ekspert godkendte Kommissionen handel med honning over den grønne linje. Der fandt dog ingen handel sted. Det tilskrives den høje pris på tyrkisk-cypriotisk honning.

Kommissionen fortsatte i 2025 med at udsende eksperter fra EU-medlemsstaterne gennem TAIEX-instrumentet med henblik på at støtte handelen over den grønne linje i overensstemmelse med det mandat, der er fastsat i forordningen om den grønne linje. TAIEX-eksperter deltog i at gennemføre regelmæssige plantesundhedsinspektioner af frugt og grøntsager (navnlig kartofler), udtage honningprøver til analyse og udarbejde en regelmæssigt ajourført liste over fiskefartøjer, hvis fangster kan handles på tværs af den grønne linje.

EU-kvikskranken, som samarbejdede med Cyperns industri- og handelskammer og det tyrkisk-cypriotiske handelskammer, tilvejebragte fortsat oplysninger og ydede teknisk bistand til virksomheder og enkeltpersoner, der er interesserede i handel over den grønne linje, og øgede kendskabet til samhandelen over den grønne linje ved at arrangere begivenheder og netværksmuligheder for producenter og handlende.

Nogle tyrkisk-cypriotiske afsendere af fersk fisk rapporterede fortsat om vanskeligheder med at overholde de frister, der er fastsat for veterinærkontrol af fersk fisk ved overgangsstedet Agios Dhometios. Republikken Cypern gav udtryk for betydelige betænkeligheder ved typen af visse forsendelser af fersk fisk. Kommissionen undersøger disse betænkeligheder.

Kommissionen opfordrer erhvervsdrivende til at udnytte forretningsmulighederne og glæder sig over den indsats, som Cyperns industri- og handelskammer og det tyrkisk-cypriotiske handelskammer har ydet.

### **2.7. EU-varer, der genindføres i de områder, hvor regeringen for Republikken Cypern udøver faktisk kontrol, efter at have passeret gennem de områder, hvor den ikke udøver faktisk kontrol**

Republikken Cyperns myndigheder oplyste, at 1 262 varer blev ført tilbage til de regeringskontrollerede områder efter at have passeret gennem de ikke-regeringskontrollerede områder.

## **3. KONKLUSION**

I 2025 var der en stigning i antallet af passager foretaget af græsk-cyprioter, tyrkisk-cyprioter, EU-borgere (bortset fra cyprioter) og tredjelandsstatsborgere.

Antallet af personer, der irregulært krydsede linjen, faldt i 2025 og fortsatte dermed den nedadgående tendens i de seneste år. Ikke desto mindre kræver irregulær migration over linjen fortsat nøje årvågenhed. Det er nødvendigt at afsætte tilstrækkelige ressourcer til at gennemføre personkontrol og overvågningsaktiviteter langs linjen.

I 2025 faldt værdien af handelen over linjen med 5,3 % fra 15 238 221 EUR i 2024 til 14 430 669 EUR i 2025. Værdien af de varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter, faldt med 12,9 % fra 18 222 590 EUR til 15 866 752 EUR. Byggematerialer var fortsat den mest handlede vare, efterfulgt af møbler, plast, skrot og affald.

Cyperns industri- og handelskammer og det tyrkisk-cypriotiske handelskammer fortsatte samarbejdet med henblik på at skabe økonomiske fordele for begge samfund.

Republikken Cypem fortsatte med at tillade, at tyrkisk-cypriotiske erhvervskøretøjer med en vægt på over 7,5 ton krydser linjen, hvis de er i overensstemmelse med lovgivningen. Republikken Cypems myndigheder bemærkede, at de havde indført ordninger, der gør det lettere for tyrkisk-cyprioter at få synsattester, tilladelser og erhvervskørekort. Kommissionen vil fortsætte dialogen med Republikken Cypems myndigheder for at finde en løsning på dette problem.

I rapporteringsperioden blev der ikke tilladt yderligere typer forarbejdede fødevarer af ikke-animalsk oprindelse til handel over linjen. Kommissionen vil fortsætte sin dialog med Republikken Cypem med henblik på at gøre det muligt, at alle typer forarbejdede fødevarer af ikke-animalsk oprindelse kan handles over linjen.

Alt i alt er Kommissionen af den opfattelse, at handelen over linjen kan øges yderligere. En håndtering af de handelshindringer, der er identificeret i denne rapport, ville bidrage til at fremme denne vækst, og Kommissionen hilser enhver positiv udvikling i denne retning velkommen. Kommissionen håber, at de to kamres arbejde med at forbedre kontakterne mellem erhvervslivet i de to samfund vil føre til stærkere økonomiske forbindelser.

På denne baggrund er Kommissionen fortsat afhængig af det gode samarbejde med Republikken Cypem og ESBA for at sikre en effektiv gennemførelse af forordningen om den grønne linje. Kommissionen vil fortsat overvåge gennemførelsen af forordningen.