



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 30 juni 2023
(OR. en)

11316/23
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2023/0206(COD)

PECHE 264
CODEC 1254

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	30 juni 2023
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2023) 362 final - ANNEXES
Betreft:	BIJLAGEN bij Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot vaststelling van instandhoudings-, beheers- en controlemaatregelen voor het gebied dat onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan valt, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad en van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1899/85 van de Raad en van Verordening (EU) nr. 1236/2010

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2023) 362 final - ANNEXES.

Bijlage: COM(2023) 362 final - ANNEXES



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 30.6.2023
COM(2023) 362 final

ANNEXES 1 to 22

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot vaststelling van instandhoudings-, beheers- en controlemaatregelen voor het gebied dat onder het Verdrag inzake toekomstige multilaterale samenwerking op visserijgebied in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan valt, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1241 van het Europees Parlement en de Raad en van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1899/85 van de Raad en van Verordening (EU) nr. 1236/2010

BIJLAGE I
GEREGLEMENTEERDE VISBESTANDEN

1. PELAGISCHE EN OCEAANSOORTEN

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden en -sectoren
Roodbaars	REB	<i>Sebastes mentella</i>	1, 2, 5, 12, 14
Noorse lentepaaiende haring (Atlantisch-Scandinavische)	HER	<i>Clupea harengus</i>	1, 2, 4a, 5, 14
Blauwe wijting	WHB	<i>Micromesistius poutassou</i>	1-9, 12, 14
Makreel	MAC	<i>Scomber scombrus</i>	1-8, 9a, 12, 14
Schelvis	HAD	<i>Melanogrammus aeglefinus</i>	6b

2. DIEPZEEZOORTEN

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Gladkop	ALC	<i>Alepocephalus bairdii</i>	1-14
Risso's gladkopvis	PHO	<i>Alepocephalus rostratus</i>	1-14
Blauwe diepzeekabeljauw	ANT	<i>Antimora rostrata</i>	1-14
Zwarte haarstaartvis	BSF	<i>Aphanopus carbo</i>	1-14
IJslandse hondshaai	API	<i>Apristuris</i> spp.	1-14
Zilvermelt	ARG	<i>Argentina</i> spp.	1-14
Grote zilvervis	ARU	<i>Argentina silus</i>	1-14
Beryciden	ALF	<i>Beryx</i> spp.	1-14
Lom	USK	<i>Brosme brosme</i>	1-14
Ruwe zwelghaai	GUP	<i>Centrophorus granulosus</i>	1-14
Schubzwelghaai	GUQ	<i>Centrophorus squamosus</i>	1-14
Zwarte lantaarnhaai	CFB	<i>Centroscyllium fabricii</i>	1-14
Portugese ijshaai	CYO	<i>Centroscymnus coelolepis</i>	1-14
Langsnuitijshaai	CYP	<i>Centroscymnus crepidater</i>	1-14
Rode diepzeekrab	KEF	<i>Chaceon affinis</i>	1-14
Draakvis (zeerat)	CMO	<i>Chimaera monstrosa</i>	1-14

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Chimaera opalescens (kortneusdraakvis)	WCH	<i>Chimaera opalescens</i>	1-14
Franjehaai	HXC	<i>Chlamydoselachus anguineus</i>	1-14
Kongeraal (zeepaling)	COE	<i>Conger conger</i>	1-14
Rondneusgrenadiervis	RNG	<i>Coryphaenoides rupestris</i>	1-14
Zwarte haai	SCK	<i>Dalatias licha</i>	1-14
Spitssnuitsnavelhaai	DCA	<i>Deania calcea</i>	1-14
Zwarte kardinaalvis	EPI	<i>Epigonus telescopus</i>	1-14
Lantaarnhaaien	SHL	<i>Etmopterus</i> spp.	1-14
Grote lantaarnhaai	ETR	<i>Etmopterus princeps</i>	1-14
Zwarte doornhaai	ETX	<i>Etmopterus spinax</i>	1-14
Zwartmondhondshaai	SHO	<i>Galeus melastomus</i>	1-14
Muiskathaai	GAM	<i>Galeus murinus</i>	1-14
Kleinstekeldraakhaai	HCH	<i>Harriotta haeckeli</i>	1-14
Smalsnuitdraakvis	HCR	<i>Harriotta raleighana</i>	1-14
Blauwkeeltje	BRF	<i>Helicolenus dactylopterus</i>	1-14
Stompsnuitzeskieuwshaai	SBL	<i>Hexanchus griseus</i>	1-14
Atlantische slijmkop	ORY	<i>Hoplostethus atlanticus</i>	1-14
Middellandse-Zeeslijmkop	HPR	<i>Hoplostethus mediterraneus</i>	1-14
Kortneusdraakvis van de soort <i>Hydrolagus mirabilis</i>	CYA	<i>Hydrolagus affinis</i>	1-14
Grootoogdraakvis (kortneusdraakvis van de soort <i>Hydrolagus mirabilis</i>)	CYH	<i>Hydrolagus mirabilis</i>	1-14
Portugese draakvis	HYD	<i>Hydrolagus lusitanicus</i>	1-14
Lichte draakvis	CYZ	<i>Hydrolagus pallidus</i>	1-14
Zilveren degenvis	SFS	<i>Lepidopus caudatus</i>	1-14
Puitaal	ELP	<i>Zoarces viviparus</i>	1-14
Puitaal van de soort <i>Lycodes esmarkii</i>	LXK	<i>Lycodes esmarkii</i>	1-14
Noordelijke grenadiervis	RHG	<i>Macrourus berglax</i>	1-14

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Blauwe leng	BLI	<i>Molva dypterygia</i>	1-14
Leng	LIN	<i>Molva molva</i>	1-14
Atlantische kabeljauw	RIB	<i>Mora moro</i>	1-14
Zeilvinruwhaai	OXN	<i>Oxynotus paradoxus</i>	1-14
Rode zeebrasem	SBR	<i>Pagellus bogaraveo</i>	1-14
Gaffelkabeljauwen	FOX	<i>Phycis spp.</i>	1-14
Grote gaffelkabeljauw	GFB	<i>Phycis blennoides</i>	1-14
Wrakbaars	WRF	<i>Polyprion americanus</i>	1-14
Fylla's rog	RJY	<i>Rajella fyllae</i>	1-14
Arctische rog	RJG	<i>Raja hyperborean</i>	1-14
Noorse rog	JAD	<i>Raja nidarosiensis</i>	1-14
Groenlandse heilbot	GHL	<i>Reinhardtius hippoglossoides</i>	1-14
Atlantische speersnuitdraakvis	RCT	<i>Rhinochimaera atlantica</i>	1-14
Mestandijshaai	SYR	<i>Scymnodon ringens</i>	1-14
Kleine roodbaars	SFV	<i>Sebastes viviparus</i>	1-14
Groenlandse haai	GSK	<i>Somniosus microcephalus</i>	1-14
Schorpioenvis van de soort <i>Trachyscorpia cristulata echinata</i>	TJX	<i>Trachyscorpia cristulata</i>	1-14
Ruwsnuitgrenadiervis	TSU	<i>Trachyrincus scabrus</i>	1-14
Grenadiervissen	RTX	<i>Macrouridae</i>	1-14

3. OVERIGE GERELEMENTEERDE VISBESTANDEN

Bestand (gangbare naam)	FAO-code	Wetenschappelijke naam	ICES-deelgebieden
Haringhaai (neushaai) ¹	POR	<i>Lamna nasus</i>	1-14
Doornhaai (stekelhaai)	DGS	<i>Squalus acanthias</i>	1-14
Reuzenhaai ¹	BSK	<i>Cetorhinus maximus</i>	1-14

¹ Zolang de aanbevelingen van de NEAFC voor deze bestanden van kracht zijn.

BIJLAGE II **KME-INDICATORSOORTEN**

Hieronder volgt een lijst van zeven habitattypen en fysieke elementen voor het gereguleerde gebied van de NEAFC, met de taxa die het hoogstwaarschijnlijk in deze habitats worden aangetroffen en die als KME-indicatoren moeten worden beschouwd.

KME-habitatype	Representatieve taxa
1. Koudwaterkoraalrif	
a. <i>Lophelia pertus</i> arif b. <i>Solenosmilia variabilis</i> rif	<i>Lophelia pertusa</i> <i>Solenosmilia variabilis</i>
2. Koraaltuin	
a) Tuin op harde ondergrond	
i. Gorgoonkoraal- en zwartkoraaltuinen op harde ondergrond	<i>Anthothelidae</i> <i>Chrysogorgiidae</i> <i>Isididae, Keratoisidinae</i> <i>Plexauridae</i> <i>Acanthogorgiidae</i> <i>Coralliidae</i> <i>Paragorgiidae</i> <i>Primnoidae</i> <i>Schizopathidae</i>
ii. Kolonievormende scleractinia op rotsachtige dagzomen	<i>Lophelia pertusa</i> <i>Solenosmilia variabilis</i>
iii. Scleractinia-aggregaties die geen rif vormen	<i>Enallopsammia rostrata</i> <i>Madrepora oculata</i>
b) Koraaltuinen op zachte ondergrond	
i. Gorgoonkoraal- en zwartkoraaltuinen op zachte ondergrond	<i>Chrysogorgiidae</i>
ii. Bekerkoraalvelden	<i>Caryophylliidae</i> <i>Flabellidae</i>
iii. Pocillopora-meandrinavelden	<i>Nephtheidae</i>
3. Aggregaties van diepzeesponzen	
Aggregaties van andere sponssoorten	<i>Geodiidae</i> <i>Ancorinidae</i> <i>Pachastrellidae</i>
Sponzentuin op harde ondergrond	<i>Axinellidae</i> <i>Mycalidae</i> <i>Polymastiidae</i> <i>Tetillidae</i>
Gemeenschappen van glassponzen	<i>Rossellidae</i> <i>Pheronematidae</i>
Velden van zeeveren	<i>Anthoptilidae</i> <i>Pennatulidae</i> <i>Funiculinidae</i> <i>Halipteridae</i> <i>Kophobelemnidae</i>

	<i>Protoptilidae</i> <i>Umbellulidae</i> <i>Vigulariidae</i>
Afzettingen van kokeranemonen	<i>Cerianthidae</i>
Boven modder en zand uitstekende fauna	<i>Bourgetcrinidae</i> <i>Antedontidae</i> <i>Hyocrinidae</i> <i>Xenophyophora</i> <i>Syringamminidae</i>
Afzettingen van mosdiertjes	

Fysieke elementen	Toelichting
Geïsoleerde onderzeese bergen	Onderzeese bergen die geen onderdeel zijn van de mid-Atlantische rug
Steile hellingen en pieken op mid-oceanische ruggen	Steile hellingen en pieken ondersteunen koraaltuinen en andere KME-soorten met een hoge dichtheid
“Knolls” (terpen)	Een typografisch element dat minder dan 1 000 meter boven de zeebodem uitsteekt
Canyonachtige elementen	Een kenmerk van een “stroomgebied” met steile wanden dat niet noodzakelijkerwijs samenhangt met de rand van een plat, eiland of oever
Steile flanken >6,4°	Uit NAFO SCR Doc. 11/73

BIJLAGE III
BESTAANDE BODEMVISSERIJGEBIEDEN

1. BESTAAND VISSERIJGEBIED: COÖRDINATEN VAN DE HATTON BANK (HAR 1–5)

HAR 1

HAR 1				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	60,0557	–14,2048	60°03,34	–14°12,29
2	59,6708	–14,0275	59°40,25	–14°01,65
3	59,5262	–14,2562	59°31,57	–14°15,37
4	59,3197	–14,6393	59°19,18	–14°38,36
5	59,2495	–14,8738	59°14,97	–14°52,43
6	59,1178	–14,9539	59°07,07	–14°57,23
7	59,0620	–15,7430	59°03,72	–15°44,58
8	58,9765	–15,9202	58°58,59	–15°55,21
9	59,0620	–16,3034	59°03,72	–16°18,20
10	59,2992	–16,5207	59°17,95	–16°31,24
11	59,6160	–16,5207	59°36,96	–16°31,24
12	59,6160	–15,4456	59°36,96	–15°26,74
13	59,8005	–14,8280	59°48,03	–14°49,68
14	60,0670	–14,3420	60°04,02	–14°20,52
15	60,0557	–14,2048	60°03,34	–14°12,29

HAR 2

HAR 2				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	59,6998	–16,7094	59°41,99	–16°42,56
2	59,2496	–16,8066	59°14,97	–16°48,39
3	59,1530	–17,4699	59°09,18	–17°28,19
4	58,9913	–17,3384	58°59,48	–17°20,30
5	59,0884	–16,9552	59°05,30	–16°57,31
6	58,9618	–16,7094	58°57,71	–16°42,56
7	58,4600	–17,4584	58°27,60	–17°27,51
8	58,1897	–17,5156	58°11,38	–17°30,94
9	58,0901	–17,2297	58°05,41	–17°13,78
10	57,9720	–17,2412	57°58,32	–17°14,47
11	57,9144	–17,1039	57°54,86	–17°06,23
12	57,8292	–17,0925	57°49,75	–17°05,55
13	57,5511	–17,7844	57°33,07	–17°47,06
14	57,4928	–18,2075	57°29,57	–18°12,45
15	57,2955	–18,4935	57°17,73	–18°29,61
16	57,2151	–18,8194	57°12,91	–18°49,16
17	57,0662	–19,3512	57°03,97	–19°21,07
18	56,4992	–19,5399	56°29,95	–19°32,39
19	56,6127	–20,0202	56°36,76	–20°01,21
20	56,3791	–20,4377	56°22,75	–20°26,26
21	56,3791	–20,6435	56°22,75	–20°38,61

22	56,4992	-20,8494	56°29,95	-20°50,96
23	56,6190	-20,8494	56°37,14	-20°50,96
24	56,8354	-20,4262	56°50,13	-20°25,57
25	57,2368	-20,5635	57°14,21	-20°33,81
26	57,5818	-20,5635	57°34,91	-20°33,81
27	57,8566	-20,1803	57°51,40	-20°10,82
28	57,9235	-19,8830	57°55,41	-19°52,98
29	58,4809	-19,2425	58°28,85	-19°14,55
30	58,6806	-19,2826	58°40,84	-19°16,95
31	58,9766	-18,9967	58°58,59	-18°59,80
32	59,2145	-18,2876	59°12,87	-18°17,26
33	59,2700	-17,9216	59°16,20	-17°55,30
34	59,5001	-17,6643	59°30,01	-17°39,86
35	59,6998	-16,7094	59°41,99	-16°42,56

HAR 3

HAR 3				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	54,9406	-17,2011	54°56,44	-17°12,07
2	54,5810	-18,0303	54°34,86	-18°01,82
3	54,4083	-18,3962	54°24,50	-18°23,77
4	54,4781	-19,0538	54°28,69	-19°03,23
5	54,4150	-19,3112	54°24,90	-19°18,67
6	53,9767	-19,9516	53°58,60	-19°57,10
7	54,1847	-20,1289	54°11,08	-20°07,73
8	54,3350	-20,1003	54°20,10	-20°06,02
9	54,6373	-19,3912	54°38,24	-19°23,47
10	54,9800	-19,2540	54°58,80	-19°15,24
11	55,0685	-18,7393	55°04,11	-18°44,36
12	55,4303	-18,6822	55°25,82	-18°40,93
13	55,4076	-18,4134	55°24,46	-18°24,80
14	55,1438	-17,7730	55°08,63	-17°46,38
15	54,9505	-18,0303	54°57,03	-18°01,82
16	54,9800	-17,1325	54°58,80	-17°07,95
17	54,9406	-17,2011	54°56,44	-17°12,07

HAR 4

HAR 4				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	58,4869	-14,7537	58°29,21	-14°45,22
2	58,0659	-14,7766	58°03,96	-14°46,59
3	57,4928	-14,6851	57°29,57	-14°41,11
4	56,9385	-14,5479	56°56,31	-14°32,87
5	56,5812	-14,3020	56°34,87	-14°18,12
6	55,5696	-15,4571	55°34,18	-15°27,42
7	55,5146	-15,7887	55°30,88	-15°47,32
8	55,3914	-15,9488	55°23,48	-15°56,93

9	55,2116	-16,7523	55°12,69	-16°45,14
10	55,2884	-16,8972	55°17,30	-16°53,83
11	55,4329	-16,8667	55°25,98	-16°52,00
12	55,5223	-16,6862	55°31,34	-16°41,17
13	55,5081	-17,5842	55°30,49	-17°35,05
14	55,6858	-17,8416	55°41,15	-17°50,49
15	56,2935	-17,7901	56°17,61	-17°47,41
16	56,4992	-17,4756	56°29,95	-17°28,54
17	56,7509	-17,3955	56°45,05	-17°23,73
18	56,8948	-17,1325	56°53,69	-17°07,95
19	56,9167	-16,7780	56°55,00	-16°46,68
20	57,1904	-16,7094	57°11,42	-16°42,56
21	57,1532	-15,7887	57°09,19	-15°47,32
22	57,2708	-15,3942	57°16,25	-15°23,65
23	57,6188	-15,3054	57°37,13	-15°18,32
24	57,8415	-15,3104	57°50,49	-15°18,63
25	57,9537	-15,4859	57°57,22	-15°29,15
26	58,0668	-15,4376	58°04,01	-15°26,26
27	58,2131	-15,4859	58°12,79	-15°29,15
28	58,3882	-15,2392	58°23,29	-15°14,35
29	58,3628	-15,1350	58°21,77	-15°08,10
30	58,5018	-14,9024	58°30,11	-14°54,14
31	58,4869	-14,7537	58°29,21	-14°45,22

HAR 5

HAR 5				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	55,8531	-19,9630	55°51,19	-19°57,78
2	55,4368	-19,7457	55°26,21	-19°44,74
3	55,3361	-20,2375	55°20,17	-20°14,25
4	55,4855	-20,7236	55°29,13	-20°43,41
5	55,7856	-20,4548	55°47,14	-20°27,29
6	55,8531	-19,9630	55°51,19	-19°57,78

2. BESTAAND VISSERIJGEBIED: COÖRDINATEN VAN DE JOSEPHINE SEAMOUNT (JOS 1)

JOS 1

JOS 1				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	37,0621	-14,1703	37°03,73	-14°10,22
2	36,7150	-14,1044	36°42,90	-14°06,26
3	36,5521	-14,1854	36°33,12	-14°11,13
4	36,5622	-14,2668	36°33,73	-14°16,01
5	36,7029	-14,5385	36°42,17	-14°32,31
6	36,8795	-14,5560	36°52,77	-14°33,36
7	37,0560	-14,2415	37°03,36	-14°14,49
8	37,0621	-14,1703	37°03,73	-14°10,22

3. **BESTAAND VISSERIJGEBIED: COÖRDINATEN VAN DE MID-ATLANTISCHE RUG (MAR 1–5)**

MAR 1

MAR 1				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	57,1717	–33,3419	57°10,30	–33°20,51
2	57,0976	–33,1241	57°05,85	–33°07,45
3	56,7293	–33,4885	56°43,76	–33°29,31
4	56,4943	–33,5696	56°29,66	–33°34,18
5	56,3731	–34,0165	56°22,39	–34°00,99
6	56,5289	–34,2443	56°31,73	–34°14,66
7	56,7449	–34,1446	56°44,69	–34°08,68
8	57,1517	–33,5070	57°09,10	–33°30,42
9	57,1717	–33,3419	57°10,30	–33°20,51

MAR 2

MAR 2				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	44,7495	–25,2187	44°44,97	–25°13,12
2	44,4873	–24,9684	44°29,24	–24°58,10
3	44,3749	–25,2867	44°22,50	–25°17,20
4	44,5689	–25,4261	44°34,13	–25°25,57
5	44,7977	–25,3331	44°47,86	–25°19,99
6	44,7495	–25,2187	44°44,97	–25°13,12

MAR 3

MAR 3				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	45,6840	–27,2571	45°41,04	–27°15,42
2	45,4763	–27,1426	45°28,58	–27°08,56
3	45,4286	–27,4180	45°25,72	–27°25,08
4	45,2023	–27,6218	45°12,14	–27°37,31
5	45,1872	–27,7613	45°11,23	–27°45,68
6	45,4913	–27,8757	45°29,48	–27°52,54
7	45,6690	–27,6683	45°40,14	–27°40,10
8	45,6690	–27,2571	45°40,14	–27°15,42
9	45,6840	–27,2571	45°41,04	–27°15,42

MAR 4

MAR 4				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	46,3844	–27,6218	46°23,06	–27°37,31
2	46,0528	–27,6469	46°03,17	–27°38,81
3	46,0528	–27,9186	46°03,17	–27°55,12
4	46,3992	–27,9186	46°23,95	–27°55,12
5	46,3992	–27,6683	46°23,95	–27°40,10
6	46,3844	–27,6218	46°23,06	–27°37,31

MAR 5

MAR 5				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	47,5556	-27,4395	47°33,34	-27°26,37
2	47,2919	-27,3036	47°17,51	-27°18,21
3	47,2919	-27,8042	47°17,51	-27°48,25
4	47,4638	-27,9437	47°27,83	-27°56,62
5	47,7243	-27,8042	47°43,46	-27°48,25
6	47,5556	-27,4859	47°33,34	-27°29,16
7	47,5556	-27,4395	47°33,34	-27°26,37

4. **BESTAAND VISSERIJGEBIED: COÖRDINATEN VAN DE BARENTSZEE (BAR 1)**

BAR 1

BAR 1				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	74,1356	41,0604	74°08,14	41°03,62
2	73,7439	41,3600	73°44,63	41°21,60
3	73,4273	41,0317	73°25,64	41°01,90
4	73,1143	40,7075	73°06,86	40°42,45
5	72,6406	40,5967	72°38,44	40°35,80
6	72,1881	40,5433	72°11,29	40°32,60
7	72,2545	39,7799	72°15,27	39°46,79
8	72,6810	38,8237	72°40,86	38°49,42
9	73,0749	37,6254	73°04,49	37°37,52
10	73,3730	36,6445	73°22,38	36°38,67
11	73,6367	35,3640	73°38,20	35°21,84
12	73,9028	34,1123	73°54,17	34°06,74
13	73,9778	33,7019	73°58,67	33°42,11
14	74,2908	35,0644	74°17,45	35°03,86
15	74,5760	36,0207	74°34,56	36°01,24
16	74,9065	36,9441	74°54,39	36°56,65
17	74,9377	37,0000	74°56,26	37°00,00
18	75,1947	37,0000	75°11,68	37°00,00
19	75,5264	37,5368	75°31,58	37°32,21
20	75,8002	38,0000	75°48,01	38°00,00
21	77,3222	38,0000	77°19,33	38°00,00
22	76,8997	42,8932	76°53,98	42°53,59
23	76,7279	44,7579	76°43,67	44°45,47
24	76,2339	43,8950	76°14,03	43°53,70
25	76,0200	42,0669	76°01,20	42°04,01
26	75,5715	42,1034	75°34,29	42°06,20
27	75,0994	39,5952	75°05,96	39°35,71
28	74,1356	41,0604	74°08,14	41°03,62

5. BESTAAND VISSERIJGEBIED: COÖRDINATEN VAN DE REYKJANESRUG

Reykjanesrug				
	Breedtegr.	Lengtegr.	BREEDTEGR.	LENGTEGR.
1	60,9844	-27,0000	60°59,07	-27°00,00
2	60,8811	-27,4432	60°52,86	-27°26,59
3	60,8893	-27,6897	60°53,36	-27°41,38
4	60,9592	-27,8432	60°57,55	-27°50,59
5	61,0295	-27,7756	61°01,77	-27°46,53
6	61,1569	-28,0560	61°09,41	-28°03,36
7	61,1901	-28,0221	61°11,41	-28°01,33
8	60,9844	-27,0000	60°59,07	-27°00,00

BIJLAGE IV
TECHNISCHE MAATREGELEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN IN HET
GEREGLEMENTEERDE GEBIED VAN DE NEAFC

1. AANLANDINGSVERPLICHTING

Het is verboden om vangsten van de onderstaande soorten uit het gereglementeerde gebied van de NEAFC terug te gooien of vrij te laten:

- (a) soorten vermeld in bijlage I.A),
- (b) schelvis,
- (c) kabeljauw,
- (d) wijting,
- (e) koolvis in ICES-deelgebieden 3-14,
- (f) zeeduivel,
- (g) scharretong,
- (h) tong,
- (i) heek,
- (j) langoustine,
- (k) schol,
- (l) witte koolvis,
- (m) horsmakreel,
- (n) leng,
- (o) grote zilversvis,
- (p) lom,
- (q) blauwe leng,
- (r) Groenlandse heilbot,
- (s) evervis,
- (t) zwarte haarstaartvis,
- (u) beryciden,
- (v) rondneusgrenadiervis, en
- (w) zeebrasem.

2. MINIMUMINSTANDHOUDINGSREFERENTIEGROOTTEN IN HET GERELEMENTEERDE GEBIED VAN DE NEAFC

Soort	NEAFC
Schelvis (<i>Melanogrammus aeglefinus</i>)	30 cm
Leng (<i>Molva molva</i>)	63 cm
Blauwe leng (<i>Molva dipterygia</i>)	70 cm
Makreel (<i>Scomber</i> spp.)	30 cm
Haring (<i>Clupea harengus</i>)	20 cm

3. MAASWIJDTEN IN HET GERELEMENTEERDE GEBIED VAN DE NEAFC

3.1. Basisnormen voor maaswijdten van gesleept vistuig

Voor kuilen gelden in het gerelementeerde gebied van de NEAFC de volgende maaswijdten en bijbehorende voorwaarden:

Maaswijdte van de kuil	Geografisch gebied	Voorwaarden
Ten minste 100 mm	Hele gebied	Geen
Ten minste 35 mm	Hele gebied	Gerichte visserij op blauwe wijting
Ten minste 32 mm	ICES-deelgebieden 1 en 2	Gerichte visserij op Noordse garnaal (<i>Pandalus borealis</i>) Er wordt een sorteerrooster met een maximumafstand van 22 mm tussen de staven aangebracht
Ten minste 16 mm	Hele gebied	Gerichte visserij op makreel, lodde ¹ en zilversmelt

3.2. Basisnormen voor maaswijdten van staande netten

Voor staande netten gelden in het gerelementeerde gebied van de NEAFC de volgende maaswijdten en bijbehorende voorwaarden:

Maaswijdte	Geografisch gebied	Voorwaarden
Ten minste 220 mm	Hele gebied	Geen

4. MAATREGELEN OM DE DUURZAAMHEID VAN ROODBAARS IN DE IRMINGERZEE EN AANGRENZENDE WATEREN TE WAARBORGEN

4.1. Alle visserijactiviteiten zijn verboden in het gebied dat wordt begrensd door de volgende coördinaten, gemeten volgens het WGS84-coördinatenstelsel:

Breedtegraad	Lengtegraad
63°00'	–30°00'
61°30'	–27°35'
60°45'	–28°45'
62°00'	–31°35'
63°00'	–30°00'

4.2. Tenzij er sprake is van overmacht, mogen vissersvaartuigen met vangsten aan boord van roodbaars (ondiep pelagisch) en roodbaars (diep pelagisch) (*Sebastes mentella*) uit de Irmingerzee en aangrenzende wateren (ICES-deelgebieden 5, 12 en 14, en NAFO-deelgebieden 1 en 2) de havens van de Unie niet binnenvaren.

¹ Een vaartuig wordt geacht op lodde te vissen als meer dan 50 gewichtsprocent van de totale hoeveelheid lodde en andere soorten aan boord uit lodde bestaat.

4.3. Het is vissersvaartuigen van de Unie verboden deel te nemen aan overladingen van de in lid 4.2 bedoelde bestanden.

5. BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR DE BESCHERMING VAN BLAUWE LENG IN ICES-DEELGEBIED 14

In de periode van 15 februari tot 15 april is alle visserij met bodemberoerend vistuig (bodemtrawl, beuglijn en kieuwnet) verboden in het gebied dat wordt begrensd door de volgende coördinaten, gemeten volgens het WGS84-coördinatenstelsel:

60°58,76' NB, 27°27,32' WL

60°56,02' NB, 27°31,16' WL

60°59,76' NB, 27°43,48' WL

61°03,00' NB, 27°39,41' WL

6. MAATREGELEN VOOR DE VISSERIJ OP ROODBAARS IN DE INTERNATIONALE WATEREN VAN DE ICES-DEELGEBIEDEN 1 EN 2

- 6.1. De omrekeningsfactor voor bij deze visserij gevangen roodbaarzen die zijn ontdaan van kop en ingewanden, bedraagt, ook in het geval van Japanse versnijding, 1,70.
- 6.2. De lidstaten zien erop toe dat er aan boord van vaartuigen die hun vlag voeren, wetenschappelijke informatie wordt verzameld door wetenschappelijke waarnemers. De verzamelde informatie dient ten minste representatieve gegevens inzake geslacht, leeftijd en lengte met betrekking tot de samenstelling van de visbestanden per diepte te bevatten. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten delen deze informatie aan de ICES mee.

7. ROCKALL-SCHELVISBOX IN ICES-DEELGEBIED 6

Iedere vorm van visserij, met uitzondering van de visserij met de beug, is verboden in het gebied dat wordt ingesloten door loxodromen die achtereenvolgens de punten met de onderstaande geografische coördinaten met elkaar verbinden (gemeten volgens het WGS84-coördinatenstelsel):

— 57°00' NB, 15°00' WL

— 57°00' NB, 14°00' WL

— 56°30' NB, 14°00' WL

— 56°30' NB, 15°00' WL

— 57°00' NB, 15°00' WL

8. GESLOTEN GEBIEDEN VOOR DE BESCHERMING VAN KWETSBARE MARIENE ECOSYSTEMEN (KME)

De visserij met bodemtrawls en met staand vistuig, met inbegrip van geankerde kieuwnetten en grondbeugen, is verboden in de volgende gebieden die worden ingesloten door de loxodromen die achtereenvolgens de volgende punten met de onderstaande geografische coördinaten met elkaar verbinden, gemeten volgens het WGS84-coördinatenstelsel:

(a) het noordelijke deel van de mid-Atlantische rug:

- 59°45' NB, 33°30' WL
- 57°30' NB, 27°30' WL
- 56°45' NB, 28°30' WL
- 59°15' NB, 34°30' WL
- 59°45' NB, 33°30' WL

(b) het centrale deel van de mid-Atlantische rug (breukzone Charlie-Gibbs en subpolare frontale regio):

- 53°30' NB, 38°00' WL
- 53°30' NB, 36°49' WL
- 55°04,53' NB, 36°49' WL
- 54°58,99' NB, 34°41,36' WL
- 54°41,18' NB, 34°00' WL
- 53°30' NB, 34°00' WL
- 53°30' NB, 30°00' WL
- 51°30' NB, 28°00' WL
- 49°00' NB, 26°30' WL
- 49°00' NB, 30°30' WL
- 51°30' NB, 32°00' WL
- 51°30' NB, 38°00' WL
- 53°30' NB, 38°00' WL

(c) het zuidelijke deel van de mid-Atlantische rug:

- 44°30' NB, 30°30' WL
- 44°30' NB, 27°00' WL
- 43°15' NB, 27°15' WL
- 43°15' NB, 31°00' WL
- 44°30' NB, 30°30' WL

(d) de Altair Seamount:

- 45°00' NB, 34°35' WL
- 45°00' NB, 33°45' WL
- 44°25' NB, 33°45' WL

- 44°25' NB, 34°35' WL
- 45°00' NB, 34°35' WL

(e) de Antialtair Seamount:

- 43°45' NB, 22°50' WL
- 43°45' NB, 22°05' WL
- 43°25' NB, 22°05' WL
- 43°25' NB, 22°50' WL
- 43°45' NB, 22°50' WL

(f) de Hatton Bank:

- 59°26' NB, 14°30' WL
- 59°12' NB, 15°08' WL
- 58°34' NB, 16°47' WL
- 58°29' NB, 17°25' WL
- 58°30' NB, 17°52' WL
- 58°03' NB, 17°52' WL
- 58°03' NB, 17°30' WL
- 57°55' NB, 17°30' WL
- 57°45' NB, 19°15' WL
- 58°11,15' NB, 18°57,51' WL
- 58°11,57' NB, 19°11,97' WL
- 58°27,75' NB, 19°11,65' WL
- 58°39,09' NB, 19°14,28' WL
- 58°38,11' NB, 19°01,29' WL
- 58°53,14' NB, 18°43,54' WL
- 59°00,29' NB, 18°01,31' WL
- 59°08,01' NB, 17°49,31' WL
- 59°08,75' NB, 18°01,47' WL
- 59°15,16' NB, 18°01,56' WL
- 59°24,17' NB, 17°31,22' WL
- 59°21,77' NB, 17°15,36' WL
- 59°26,91' NB, 17°01,66' WL
- 59°42,69' NB, 16°45,96' WL

- 59°20,97' NB, 15°44,75' WL
- 59°21' NB, 15°40' WL
- 59°26' NB, 14°30' WL

(g) het noordwestelijke deel van Rockall:

- 57°00' NB, 14°53' WL
- 57°37' NB, 14°42' WL
- 57°55' NB, 14°24' WL
- 58°15' NB, 13°50' WL
- 57°57' NB, 13°09' WL
- 57°50' NB, 13°14' WL
- 57°57' NB, 13°45' WL
- 57°49' NB, 14°06' WL
- 57°29' NB, 14°19' WL
- 57°22' NB, 14°19' WL
- 57°00' NB, 14°34' WL
- 56°56' NB, 14°36' WL
- 56°56' NB, 14°51' WL
- 57°00' NB, 14°53' WL

(h) het zuidwestelijke deel van Rockall (Empress of Britain Bank):

Gebied 1

- 56°24' NB, 15°37' WL
- 56°21' NB, 14°58' WL
- 56°04' NB, 15°10' WL
- 55°51' NB, 15°37' WL
- 56°10' NB, 15°52' WL
- 56°24' NB, 15°37' WL

Gebied 2

- 55°56,90 NB – 16°11,30 WL
- 55°58,20 NB – 16°11,30 WL
- 55°58,30 NB – 16°02,80 WL
- 55°56,90 NB – 16°02,80 WL
- 55°56,90 NB – 16°11,30 WL

Gebied 3

- 55°49,90 NB – 15°56,00 WL
- 55°48,50 NB – 15°56,00 WL
- 55°48,30 NB – 15°50,60 WL
- 55°49,60 NB – 15°50,60 WL
- 55°49,90 NB – 15°56,00 WL

(i)

(j) Edora's Bank

- 56°26,00 NB – 22°26,00 WL
- 56°28,00 NB – 22°04,00 WL
- 56°16,00 NB – 21°42,00 WL
- 56°05,00 NB – 21°40,00 WL
- 55°55,00 NB – 21°47,00 WL
- 55°45,00 NB – 22°00,00 WL
- 55°43,00 NB – 23°14,00 WL
- 55°50,00 NB – 23°16,00 WL
- 56°05,00 NB – 23°06,00 WL
- 56°18,00 NB – 22°43,00 WL
- 56°26,00 NB – 22°26,00 WL

(k) het zuidwestelijke deel van de Rockall Bank

Gebied 1

- 55°58,16 NB – 16°13,18 WL
- 55°58,24 NB – 16°02,56 WL
- 55°54,86 NB – 16°05,55 WL
- 55°58,16 NB – 16°13,18 WL

Gebied 2

- 55°55,86 NB – 15°40,84 WL
- 55°51,00 NB – 15°37,00 WL
- 55°47,86 NB – 15°53,81 WL
- 55°49,29 NB – 15°56,39 WL
- 55°55,86 NB – 15°40,84 WL

(l) Hatton-Rockall-bekken

Gebied 1

- 58°00,15 NB, 15°27,23 WL
- 58°00,15 NB – 15°38,26 WL
- 57°54,19 NB – 15°38,26 WL
- 57°54,19 NB – 15°27,23 WL
- 58°00,15 NB – 15°27,23 WL

Gebied 2

- 58°06,46 NB – 16°37,15 WL
- 58°15,93 NB – 16°28,46 WL
- 58°06,77 NB – 16°10,40 WL
- 58°03,43 NB – 16°10,43 WL
- 58°01,49 NB – 16°25,19 WL
- 58°02,62 NB – 16°36,96 WL
- 58°06,46 NB – 16°37,15 WL

(m) Hatton Bank 2

Gebied 1

- 57°51,76 NB – 18°05,87 WL
- 57°55,00 NB – 17°30,00 WL
- 58°03,00 NB – 17°30,00 WL
- 57°53,10 NB – 16°56,33 WL
- 57°35,11 NB – 18°02,01 WL
- 57°51,76 NB – 18°05,87 WL

Gebied 2

- 57°59,96 NB – 19°05,05 WL
- 57°45,00 NB – 19°15,00 WL
- 57°50,07 NB – 18°23,82 WL
- 57°31,13 NB – 18°21,28 WL
- 57°14,09 NB – 19°28,43 WL
- 57°02,21 NB – 19°27,53 WL
- 56°53,12 NB – 19°28,97 WL
- 56°50,22 NB – 19°33,62 WL
- 56°46,68 NB – 19°53,72 WL
- 57°00,04 NB – 20°04,22 WL

- 57°10,31 NB – 19°55,24 WL
- 57°32,67 NB – 19°52,64 WL
- 57°46,68 NB – 19°37,86 WL
- 57°59,96 NB – 19°05,05 WL

(n) de Logachev Mounds:

- 55°17' NB, 16°10' WL
- 55°34' NB, 15°07' WL
- 55°50' NB, 15°15' WL
- 55°33' NB, 16°16' WL
- 55°17' NB, 16°10' WL

(o) de West Rockall Mound:

- 57°20' NB, 16°30' WL
- 57°05' NB, 15°58' WL
- 56°21' NB, 17°17' WL
- 56°40' NB, 17°50' WL
- 57°20' NB, 16°30' WL

BIJLAGE V
KENNISGEVING EN MACHTIGING VAN VISSERSVAARTUIGEN

1. BERICHT VAN KENNISGEVING

Gegevens-element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Naam vaartuig	V	Naam van het vaartuig
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
Vlaggenstaat	V	Staat waar het vaartuig is geregistreerd
IMO-nummer van het vaartuig	V ³	IMO/UVI-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F ¹	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	V	Boegnummer van het vaartuig
Naam van de haven	F	Haven van registratie
Eigenaar van het vaartuig	V ²	Voor het gebruik van het vaartuig verantwoordelijke persoon
Bevrachter van het vaartuig	V ²	Voor het gebruik van het vaartuig verantwoordelijke persoon
Type vaartuig	F	FAO-code van het type vaartuig (aanhangel 1.A bij deze bijlage)
Vistuig	F	Statistische indeling van vistuig van de FAO (aanhangel 2 bij deze bijlage)
Vaartuigcapaciteit in BT	V	Vaartuigcapaciteit overeenkomstig het Verdrag van Londen (ICTM-69)
Lengte over alles van het vaartuig	V	Lengte over alles in meter
Motorvermogen	V	Motorvermogen in kW
Beperkte machtiging	F	Vismachtigingsgegeven; machtiging onderworpen aan bepaalde verrichtingsbeperkingen in het gereguleerde gebied, "J" of "N"

¹ CFR-nummer.

² Indien van toepassing.

³ Verplicht voor vaartuigen die onder IMO-resolutie A.1078 (28) vallen.

2. **BERICHT VAN INTREKKING**

Gegevens-element	Verplicht (V) / Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
IMO-nummer van het vaartuig	F	IMO/UVI-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	F	Boegnummer van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Begindatum	V	Vismachtigingsgegeven; datum waarop de intrekking van kracht wordt

3. **BERICHT VAN BEPERKING**

Gegevens-element	Verplicht (V) / Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
IMO-nummer van het vaartuig	F	IMO-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	F	Boegnummer van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Begindatum	V	Datum waarop de beperking van kracht wordt
Einddatum	V	Datum waarop de beperking afloopt
Soortnaam	F ¹	Soort waarop de beperking voor de gerichte visserij van toepassing is. Als de soort niet wordt vermeld, geldt de beperking voor alle soorten.
Betrokken gebied	F ¹	ICES-code voor het gebied waarvoor de beperking geldt. Als het gebied niet wordt vermeld, geldt de beperking voor het gehele gereguleerde gebied.

¹ Indien van toepassing.

4. **BERICHT VAN MACHTIGING**

Gegevens-element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
IMO-nummer van het vaartuig	F	IMO-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	F	Boegnummer van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Datum van afgifte	F	Datum waarop de machtiging is afgegeven
Begindatum	V	Datum waarop de machtiging van kracht wordt
Einddatum	V	Datum waarop de machtiging afloopt
Bestanden waarvoor maatregelen gelden	V	Gereguleerde bestanden waarvoor de machtiging geldt, gescheiden door een spatie; XDS voor diepzee-soorten

5. **BERICHT VAN OPSCHORTING**

Gegevens-element	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
IMO-nummer van het vaartuig	F	IMO-nummer van het vaartuig
Intern referentienummer	F	Uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij, uitgedrukt als drieletterige landcode van de vlaggenstaat gevolgd door een nummer
Extern registratienummer	F	Boegnummer van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Begindatum	V	Datum waarop de machtiging wordt beëindigd

Gegevenselement	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen
Bestanden waarvoor maatregelen gelden	V	Vismachtigingsgegeven; gereguleerde bestanden, gescheiden door een spatie, waarvoor de beëindiging van de machtiging geldt; XDS voor diepzeesoorten

De lijst met codes van de belangrijkste typen vissersvaartuigen, de belangrijkste vaartuigactiviteiten, de belangrijkste soorten vistuig en de belangrijkste categorieën vistuigvoorzieningen en -toebehoren overeenkomstig het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC, beschikbaar op <https://www.neafc.org/mdr>

BIJLAGE VI
PRODUCTIELOGBOEK

Gegevens-element:	Veldcode	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen:
1. Identiteit van het vaartuig			
Radoroepnaam en IMO-nummer zijn vereist. Wanneer IMO niet van toepassing is (voor vaartuigen die onder IMO-resolutie A.1078 (28) vallen), is het gebruik van het interne referentienummer van de verdragsluitende partij dan wel het externe registratienummer van het vaartuig vereist.			
Radoroepnaam	RC	V	Vaartuigregistratiegegevens; internationale radoroepnaam,
IMO-nummer van het vaartuig		VB	IMO-nummer van het vaartuig Naast de radoroepnaam is een vaartuigidentificatie vereist. Vaartuigen met een IMO-nummer moeten dit nummer gebruiken.
Intern referentienummer van de verdragsluitende partij	IR	V	Vaartuigregistratiegegevens; uniek nummer van het vaartuig van de verdragsluitende partij Naast de radoroepnaam is een vaartuigidentificatie vereist. Voor vaartuigen zonder IMO-nummer kan het interne referentienummer van de verdragsluitende partij als tweede identificatie worden gebruikt.
Extern registratienummer van het vaartuig	XR	VB	Vaartuigregistratiegegevens; het boegnummer van het vaartuig of, bij gebrek daaraan, het IMO-nummer
Naam vaartuig	NA	F	Vaartuigregistratiegegevens; naam van het vaartuig
2. Productie-informatie			
Datum	DA	V	Activiteitsgegevens; productiedatum
Geproduceerde hoeveelheid	QP		Activiteitsgegevens; geproduceerde hoeveelheid, per soort, per dag
Soortnaam		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Totaal productgewicht in kg
Aanbiedingsvorm van het product		V	Code voor de aanbiedingsvorm van het product

Gegevens-element:	Veldcode	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen:
Hoeveelheid		V	Productgewicht in kg
			Code voor de aanbiedingsvorm van het product en gewicht van het product: gebruik zoveel paren als nodig is om alle producten te bestrijken
Cumulatieve productie van de periode	AP		Activiteitsgegeven; totale hoeveelheid die is geproduceerd vanaf het binnenvaren van het gereguleerde gebied, per soort
Soortnaam		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Totaal productgewicht in kg
Aanbiedingsvorm van het product		V	Code voor de aanbiedingsvorm van het product
Hoeveelheid		V	Productgewicht in kg
			Code voor de aanbiedingsvorm van het product en gewicht van het product: gebruik zoveel paren als nodig is om alle producten te bestrijken
3. Informatie op de verpakking			
Soortnaam	SN	F	Activiteitsgegeven; drieletterige FAO-soortencode
Productcode	PR	F	Activiteitsgegeven; productcode
Type verpakking	TY	F	Activiteitsgegeven; type verpakking
Gewicht per eenheid	NE	F	Activiteitsgegeven; nettoproductgewicht in kg
Aantal eenheden	NU	F	Activiteitsgegeven; aantal verpakte eenheden
4. Informatie over overlading per ontvangend vaartuig			
Datum en tijdstip		V	Datum en tijdstip van voltooiing van de overlading
Overgeladen vangst		V	Activiteitsgegeven; aan boord genomen hoeveelheden, per soort
<i>Soort</i>		V	FAO-soortencode
<i>Hoeveelheid</i>		V	Levend gewicht in kg
Locatie		V	Positie waar de overlading is geëindigd.

Gegevenslement:	Veldcode	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen:
			<i>Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84</i>
Overgeladen van		V	Radioroepnaam van het overladende vaartuig
Hoeveelheid aan boord		V	Activiteitsgegeven; totale hoeveelheid aan boord na overlading, per soort
<i>Soort</i>		V	<i>FAO-soortencode</i>
<i>Hoeveelheid</i>		V	<i>Levend gewicht, in kg</i>
Kapitein	MA	V	Naam en adres van de kapitein
5. Melding van de haven van aanlanding			
Type		V	ARRIVAL
Verwachte datum en tijdstip		V	Geschatte datum en tijdstip (UTC) van aankomst in de haven
Haven		V	Naam van de haven waar overlading/aanlanding zal plaatsvinden (tweeletterige ISO-landcode + drieletterige havencode volgens UN/Locode)
Aanlandingsplaats		VB	Naam van de koper of andere specificaties die precies beschrijven waar in de haven de aanlanding zal plaatsvinden. <i>Verplicht (indien bekend)</i>
Hoeveelheid aan boord		V	Hoeveelheid aan boord, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse		F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand		VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd).</i>
Aan te landen hoeveelheid		V	Hoeveelheid aan boord, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort		V	FAO-soortencode
Hoeveelheid		V	Levend gewicht, in kg

Gegevens-element:	Veldcode	Verplicht (V) /Facultatief (F)	Opmerkingen:
Grootteklasse		F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand		VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd).</i>

De relevante codelijsten zijn overeenkomstig het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC, beschikbaar op <https://www.neafc.org/mdr>

BIJLAGE VII
REGISTRATIE VAN VANGST EN VISSERIJINSPANNING

1. ELEKTRONISCH LOGBOEK

1.1. Meldingen van visserijactiviteiten

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van meldingen van visserijactiviteiten en die moeten worden uitgewisseld op basis van het door de NEAFC aangenomen ERS-document voor de invoering van FLUX voor de visserijactiviteiten.

a) Meldingen van visserijactiviteiten: headergegevens

Gegevens die moeten worden opgenomen in alle meldingen van visserijactiviteiten

Gegevens-element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/beken d)	Opmerkingen
Details van de melding		
Identificatiecode melding	V	Unieke identificatie van de melding van visserijactiviteiten
Type melding	V	KENNISGEVING is een melding van een toekomstige activiteit; AANGIFTE is een melding van een eerdere activiteit
Doel	V	Aanmaken of corrigeren van een melding
Meldingsidentificatie waarnaar wordt verwezen	VB	Meldingsidentificatie van de melding die wordt gecorrigeerd <i>In het geval van een correctie van een goedgekeurde melding</i>
Initiërend FMC	V	Drieletterige ISO-landcode van de vlaggenstaat van het FMC
Goedkeuring	V	Datum en tijdstip van goedkeuring van de informatie in het FMC
FMC-markering	VB	FMC-markering <i>Indien de melding vertraagd is, door het FMC handmatig te corrigeren/annuleren of te genereren</i>
Aanmaken	V	Datum en tijdstip waarop de melding door het FMC is aangemaakt
Volgnummer	F	Volgnummer van de van een vaartuig naar de eindbestemming (XNE) verzonden berichten.

Gegevens-element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/beken d)	Opmerkingen
		Dit is een uniek nummer voor elk vaartuig voor een kalenderjaar. Aan het begin van elk jaar wordt deze waarde voor elk vaartuig teruggezet op “1” en bij elk nieuw bericht wordt het volgende nummer toegekend.
Informatie over de visreis		Alle activiteiten hebben een verwijzing naar de visreis
Identificatie visreis gereguleerd gebied	F	De unieke identificatie voor de huidige reis in het gereguleerde gebied van de NEAFC
Interne identificatie visreis verdragsluitende partij	F	Identificatie visreis volgens de definitie van een verdragsluitende partij
Vaartuiggegevens		Radoroepnaam en IMO-nummer zijn vereist. Wanneer IMO niet van toepassing is (voor vaartuigen die onder IMO-resolutie A.1078 (28) vallen), is het gebruik van het interne referentienummer van de verdragsluitende partij dan wel het externe registratienummer van het vaartuig vereist.
Radoroepnaam	V	Internationale radoroepnaam
IMO-nummer van het vaartuig	VB	IMO-nummer van het vaartuig <i>Indien bekend</i>
Intern referentienummer van de verdragsluitende partij	V	CFR-nummer
Extern registratienummer van het vaartuig	VB	Boegnummer van het vaartuig <i>Wanneer IMO niet van toepassing is (voor vaartuigen die onder IMO-resolutie A.1078 (28) vallen), is het gebruik van het interne referentienummer van de verdragsluitende partij dan wel het externe registratienummer van het vaartuig vereist.</i>
Naam vaartuig	F	Naam van het vaartuig
Vlag van het vaartuig	V	Drieletterige ISO-landcode van de vlaggenstaat
Naam van de kapitein	V	Naam van de kapitein van het vaartuig

Gegevens-element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/beken d)	Opmerkingen
Datum en tijdstip verzending vanaf vaartuig	V ²	Datum en tijdstip van verzending vanaf het vaartuig
Positie vaartuig bij verzending	VB	Positie van het vaartuig op het tijdstip van verzending <i>Verplicht voor kennisgeving van BINNENVAREN GEBIED</i>

1.2. Typen meldingen van visserijactiviteiten

a) Voorafgaande kennisgeving van binnenvaren

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een voorafgaande kennisgeving van binnenvaren.

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Type	V	AREA_ENTRY
Beheersgebied	V	ROVB-gebied dat het vaartuig binnenvaart
Hoeveelheid aan boord	V	Hoeveelheid aan boord op het moment van verzending, per soort
Soort	V	FAO-soortencode; nulvangsten worden geregistreerd met de FAO-soortencode MZZ
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg. Nulvangsten worden geregistreerd als hoeveelheid = 0
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling

² Niet van toepassing voor versie 1 van het FA-document van FLUX

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Code van het bestand	VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Geplande activiteit	V	Reden voor binnenvaren
Activiteitsgegevens	VB	Informatie met betrekking tot de verwachte aanvang van de activiteiten <i>Verplicht indien de verwachte activiteit vissen of overladen is</i>
Verwachte datum en tijdstip	V	Raming van het tijdstip waarop de geplande activiteit zal aanvangen
Verwachte locatie	V	Raming van de positie waar de geplande activiteit zal aanvangen. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84
Betrokken gebied	F	Het beheersgebied waar de kapitein van plan is te beginnen vissen.
Doelsoort	VB	FAO-soortencode van de doelsoort van de visreis. <i>Verplicht indien de geplande activiteit vissen is</i>

b) Aangifte visserijverrichtingen

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Type	V	FISHING_OPERATION
Datum	VB	Datum waarop vangsten zijn gedaan of waarvoor een nulvangst is gemeld

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/be kend)	Opmerkingen
		<i>Verplicht in het geval van dagelijkse meldingen of als er geen visserijverrichting heeft plaatsgevonden</i>
Activiteit van het vaartuig	V	Hoofdactiviteit van het vaartuig
Gegevens voor visserijverrichtingen, gemeld per dag	VB	<i>Verplicht indien er een visserijverrichting heeft plaatsgevonden en deze dagelijks wordt gemeld</i>
Geografisch gebied	V	Visserijgebied (statistische ICES-rechthoek) waar de visserijverrichting heeft plaatsgevonden
Betrokken gebied	VB	Beheersgebied waar de vangst is gedaan <i>Verplicht wanneer bepaalde beheersmaatregelen dit vereisen</i>
Duur	V	Duur van de visserijverrichting(en) in minuten
Totaal aantal gemelde trekken/visserijverrichtingen	V	Voor dagelijkse melding aantal visserijverrichtingen geaggregeerd in de melding
Vistuig	V	FAO-code vistuig. Standaard statistische classificatie van vistuig
Kenmerken vistuig	VB	
Maaswijdte	VB	Maaswijdte in mm <i>Verplicht indien van toepassing</i>
Staafafmetingen	VB	Staafafmetingen in mm — gebruikt voor opening sorteerrooster <i>Verplicht wanneer sorteerrooster wordt gebruikt bij vistuig</i>
Afmetingen vistuig, volgens lengte	VB	Afmetingen vistuig, volgens lengte van vistuig — in meter <i>Verplicht voor kieuwnetten</i>
Aantal stuks vistuig	VB	Aantal stuks gebruikt vistuig <i>Verplicht voor sleepnetten, bomen, dreggen, potten, haken.</i>

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/be kend)	Opmerkingen
Problemen met vistuig	VB	Problemen tijdens het gebruik van het vistuig <i>Verplicht bij problemen met vistuig</i>
Partnervaartui g	VB	Vaartuig waaruit de vangsten worden gepompt of de vispartner <i>Verplicht bij het pompen vanuit een ander vaartuig of bij spanvisserij</i>
Rol	V	Rol van het partnervaartuig; bv. spanvisserij of het pompen vanuit een ander vaartuig
Radoroepnaa m	V	Radoroepnaam van het partnervaartuig
Vlaggenstaat	V	Vlaggenstaat van de partner of vaartuig waaruit wordt gepompt
Aan boord gehouden vangst	V	Aan boord gehouden vangst, per visserijverrichting/dag en per soort
Soort	V	FAO-soortencode Nulvangsten worden geregistreerd met de FAO-soortencode MZZ
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg Nulvangsten worden geregistreerd als hoeveelheid = 0
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor vermelding van het bestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Gegevens voor visserijverricht ingen, gemeld per trek	VB	<i>Verplicht indien er een visserijverrichting heeft plaatsgevonden en deze per trek wordt gemeld</i>
Uitzetten vistuig	V	
Startdatum en -tijdstip	V	Datum en tijdstip waarop de visserijverrichting aanvangt

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/be kend)	Opmerkingen
Startlocatie vissen	V	Positie waar de visserijverrichting aanvangt; Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84.
Visdiepte bij aanvang	VB	Diepte van het vistuig bij volledig uitzetten, in meter. <i>Verplicht (indien bekend)</i>
Bodemdiepte bij aanvang	VB	Diepte tussen het oppervlak en de zeebodem wanneer het vistuig volledig is uitgezet, in meter; verplicht indien bekend
Betrokken gebied	VB	Beheersgebied waar de vangst is gedaan <i>Verplicht wanneer bepaalde beheersmaatregelen dit vereisen</i>
Duur	V	Duur van de visserijverrichting, in minuten
Vistuig	V	FAO-code vistuig. Standaard statistische classificatie van vistuig
Kenmerken vistuig	V	
Maaswijdte	VB	Maaswijdte in mm; verplicht indien van toepassing
Staafafmeting en	VB	Staafafmetingen in mm — gebruikt voor opening sorteerrooster <i>Verplicht wanneer sorteerrooster wordt gebruikt bij vistuig</i>
Afmetingen vistuig, volgens lengte	VB	Afmetingen vistuig, volgens lengte van vistuig — in meter <i>Verplicht voor kieuwnetten</i>
Afmetingen vistuig, volgens aantal	VB	Afmetingen vistuig, volgens aantal <i>Verplicht voor sleepnetten, bomen, dreggen, potten, haken.</i>
Problemen met vistuig	VB	Problemen tijdens het gebruik van het vistuig <i>Verplicht bij problemen met vistuig</i>
Terughalen vistuig	V	
Einddatum en -tijdstip	V	Tijdstempel aan het einde van de visserijverrichting
Eindlocatie	V	Positie waar de visserijverrichting eindigt. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/be kend)	Opmerkingen
Visdiepte bij einde	VB	Diepte van het vistuig voordat met het inhalen wordt gestart. Verplicht wanneer bepaalde beheersmaatregelen dit vereisen
Bodemdiepte bij einde	VB	Diepte tussen het oppervlak en de zeebodem voordat met het inhalen wordt gestart; verplicht wanneer bepaalde beheersmaatregelen dit vereisen
Partnervaartui g	VB	
Rol	V	Rol van het partnervaartuig; bv. spanvisserij of het pompen vanuit een ander vaartuig
Radioroepnaa m	V	Radioroepnaam van het partnervaartuig; verplicht bij het pompen vanuit een ander vaartuig of bij spanvisserij
Vlaggenstaat	V	Vlaggenstaat van de partner of vaartuig waaruit wordt gepompt
Aan boord gehouden vangst	V	Aan boord gehouden vangst, per visserijverrichting/dag en per soort
Soort	V	FAO-soortencode Nulvangsten worden geregistreerd met de FAO-soortencode MZZ
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg; nulvangsten worden geregistreerd als hoeveelheid = 0
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor vermelding van het bestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Teruggooi	VB	Teruggooi, per visserijverrichting/dag en per soort. Verplicht wanneer teruggooi heeft plaatsgevonden
Reden	V	Reden voor teruggooi
Soort	V	FAO-soortencode
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/be kend)	Opmerkingen
Code van het bestand	VB	Code voor vermelding van het bestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>

c) Kennisgeving van overlading door een overladend vaartuig

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een kennisgeving van overlading door een overladend vaartuig.

Gegevens-element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Type	V	TRANSHIPMENT
Verwachte datum en tijdstip	V	Geschatte datum en tijdstip voor aanvang van de overlading
Verwachte locatie	V	Verwachte positie waar de overlading zal plaatsvinden. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84
Vangsten aan boord	V	Vangsten aan boord (vóór het overladen) — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort	V	FAO-soortencode
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	De code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd).</i>
Overgeladen vangst	V	Hoeveelheid te lossen vangst, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort	V	FAO-soortencode

Gegevens-element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	De code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd).</i>
Overgeladen naar	V	Gegevens ontvangend vaartuig
Radioroepnaam	V	Radioroepnaam van het ontvangende vaartuig
Vlaggenstaat	V	Vlaggenstaat van het ontvangende vaartuig

d) Aangifte van overlading door ontvangend vaartuig

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een aangifte van overlading door het ontvangende vaartuig.

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Type	V	TRANSHIPMENT
Datum en tijdstip	V	Datum en tijdstip van de voltooiing van de overlading
Locatie	V	Positie waar de overlading is geëindigd. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84.
Overgeladen vangst	V	Aan boord genomen hoeveelheden, per soort
Soort	V	FAO-soortencode
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	<i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Hoeveelheid aan boord	V	Totale hoeveelheid aan boord na overlading, per soort

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/beken d)	Opmerkingen
Soort	V	FAO-soortencode
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	<i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>
Overgeladen van	V	Overladend vaartuig
Radoroepnaam	V	Radoroepnaam van het overladende vaartuig
Vlaggenstaat	V	Vlaggenstaat van het overladende vaartuig

e) Voorafgaande kennisgeving van buitenvaren

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een voorafgaande kennisgeving van buitenvaren.

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/beken d)	Opmerkingen
Type	V	AREA_EXIT
Verwachte datum en tijdstip	V	Geschatte datum en tijdstip van buitenvaren
Verwachte positie	V	Verwachte positie bij het buitenvaren uit het gereguleerde gebied. Coördinaten gemeld in DG tot op drie decimalen in WGS84.
Beheersgebied	V	ROVB-gebied dat het vaartuig buitenvaart
Vangsten aan boord	V	Geschatte totale hoeveelheid aan boord, per soort. D.w.z. de som van wat mogelijk is gemeld als hoeveelheid aan boord bij het binnenvaren van het gereguleerde gebied, plus vangsten in het gereguleerde gebied min wat mogelijk is gelost en/of plus wat mogelijk is geladen voor vaartuigen die als ontvangend vaartuig deelnemen

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/beken d)	Opmerkingen
		aan overladingen.
Soort	V	FAO-soortencode. Nulvangsten worden geregistreerd met de FAO-soortencode MZZ
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg; nulvangsten worden geregistreerd als hoeveelheid = 0
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd)</i>

f) Kennisgeving haven van aanlanding

Gegevens die worden gebruikt bij het aanmaken of corrigeren van een kennisgeving van de haven van aanlanding.

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Type	V	ARRIVAL
Verwachte datum en tijdstip	V	Geschatte datum en tijdstip (UTC) van aankomst in de haven
Haven	V	Naam van de haven waar overlading/aanlanding zal plaatsvinden (tweeletterige ISO-landcode + drieletterige havencode volgens UN/Locode)
Plaats van aanlanding	VB	Naam van de koper of andere specificaties die precies beschrijven waar in de haven de aanlanding zal plaatsvinden. <i>Verplicht (indien bekend)</i>

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Hoeveelheid aan boord	V	Hoeveelheid aan boord, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort	V	FAO-soortencode
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	VB	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd).</i>
Aan te landen hoeveelheid	V	Hoeveelheid aan boord, per soort — elke soort moet afzonderlijk worden vermeld
Soort	V	FAO-soortencode
Hoeveelheid	V	Levend gewicht, in kg
Grootteklasse	F	Code voor grootteverdeling
Code van het bestand	VB	Code voor het soortenbestand <i>Verplicht als de vangsten behoren tot een bestand zoals vermeld in NEAFC-aanbeveling 02:2011 (zoals gewijzigd).</i>

2. ANNULERING VAN MELDINGEN VAN VISSERIJACTIVITEITEN

Gegevens die zijn gebruikt bij de annulering van een eerder goedgekeurde melding van visserijactiviteiten

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Details van de melding		
Identificatiecode melding	V	Unieke identificatie van deze melding van visserijactiviteiten
Type melding	V	Hetzelfde als het meldingstype van de melding die wordt geannuleerd

Elementnaam	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/beken d)	Opmerkingen
Doel	V	ANNULERING
Aanmaken	V	Datum en tijdstip waarop de melding door het FMC is aangemaakt
Initiërend FMC	V	Drieletterige ISO-landcode van de vlaggenstaat van het FMC
Goedkeuring	V	Datum en tijdstip van goedkeuring van de informatie in het FMC
FMC-markering	VB	FMC-markering <i>Indien de melding vertraagd is, door het FMC handmatig te corrigeren/annuleren of genereren</i>
Meldingsidentificatie waarnaar wordt verwezen	V	Meldingsidentificatie van de melding die wordt geannuleerd
Volgnummer	F	Volgnummer van de van een vaartuig naar de eindbestemming (XNE) verzonden berichten. Dit is een uniek nummer voor elk vaartuig voor een kalenderjaar. Aan het begin van elk jaar wordt deze waarde voor elk vaartuig teruggezet op “1” en bij elk nieuw bericht wordt het volgende nummer toegekend.

BIJLAGE VIII
AFBAKENING VAN HET GERELEMENTEERDE GEBIED

Wijzigingen in de coördinaten die worden gebruikt voor de in artikel 16, lid 1, punt f), gedefinieerde gegevensbank:

- moeten worden doorgegeven aan het NEAFC-secretariaat als wijzigingen in de afbakening van het gerelementeerde gebied, waarbij het aantal punten afzonderlijk wordt bevestigd en een contactpersoon wordt aangewezen voor verificatie van de resulterende kartering;
- moeten worden ingediend in decimale graden en in de WGS84-datum, in een elektronische versie die geschikt is om rechtstreeks in de software van het Geografisch Informatiesysteem (GIS) te worden geïmporteerd zonder dat handmatige tussenkomst nodig is;
- voor positieve noorderbreedte, positieve oosterlengte en positieve getallen mag het plusteken (+) worden weggelaten.

BIJLAGE IX
COMMUNICATIE VAN VMS-MELDINGEN

Positiemelding		
Identiteit van het vaartuig: er moeten ten minste twee identificatoren worden gebruikt. Waar beschikbaar wordt het IMO-nummer gebruikt.		
Gegevens-element	Status (V = verplicht, F = facultatief, VB = verplicht indien van toepassing/bekend)	Opmerkingen
Radoroepnaam	V	Vaartuigregistratiegegevens; internationale radoroepnaam van het vaartuig
IR	V	CFR
Extern registratienummer	VB	Vaartuigregistratiegegevens; het boegnummer van het vaartuig of, bij gebrek daaraan, het IMO-nummer
IMO	VB	Vaartuigregistratiegegevens; waar beschikbaar moet het IMO-nummer worden gebruikt.
Vlaggenstaat	V	Vaartuigregistratiegegevens; de vlaggenstaat van het vaartuig
Naam vaartuig	F	Vaartuigregistratiegegevens; naam van het vaartuig
Geografische coördinaten		Door het VMS-systeem doorgegeven positie van het vaartuig op datum en tijdstip van verkrijging
Breedtegraad (decimalen)	V	Activiteitsgegevens; positie op datum en tijdstip van verkrijging
Lengtegraad (decimalen)	V	Activiteitsgegevens; positie op datum en tijdstip van verkrijging
Snelheid	V	Activiteitsgegevens; snelheid van het vaartuig
Koers	V	Activiteitsgegevens; vaarrichting van het vaartuig

Type	V	Het berichttype is “ENTRY” (binnenvaren) voor het eerste VMS-bericht uit het gereguleerde gebied dat is waargenomen door het FMC van de verdragsluitende partij. Het berichttype is “EXIT” (buitenvaren) voor het eerste VMS-bericht van buiten het gereguleerde gebied dat is waargenomen door het FMC van de verdragsluitende partij; de vermelding van de lengte- en de breedtegraad is voor dit berichttype facultatief. Het berichttype is “MANUAL” (handmatig) voor meldingen door vaartuigen met een defect satellietvolgsysteem.
Datum/tijd	V	Datum waarop de positie van het vaartuig werd bepaald door de navigatieapparatuur van het vaartuig

BIJLAGE X
NAF-FORMAAT VOOR MELDINGEN

1. FORMAAT VOOR DE VERZENDING VAN GEGEVENS

De structuur voor elk te verzenden bericht is als volgt:

- de tekens dienen in overeenstemming te zijn met ISO-norm 8859.1;
- de structuur van elke te verzenden bericht is als volgt:
- een dubbele schuine streep (//) en de letters SR geven het begin van een bericht aan;
- een dubbele schuine streep (//) en de veldcode geven het begin van een gegevenselement aan;
- een enkele schuine streep (/) scheidt de veldcode en de gegevens;
- paren van gegevens worden gescheiden door een spatie;
- de letters ER en een dubbele schuine streep (//) geven het einde van een bericht aan.

2. FORMAAT VOOR DE ELEKTRONISCHE UITWISSELING VAN INFORMATIE OVER DE MONITORING, INSPECTIE EN BEWAKING VAN VISSERIJEN

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen					
Categorie	Gegevenselement	Veld code	Type	Inhoud	Definities
Systeem-gegevens	Begin record	SR			Geeft het begin van de record aan
	Einde record	ER			Geeft het einde van de record aan
	Retourstatus	RS	Kar*3	Codes	ACK / NAK = Acknowledged (geaccepteerd) / Not Acknowledged (niet geaccepteerd)
	Foutnummer retour	RE	Num*3	001-999	Codes voor het vermelden van fouten zoals ontvangen in het verwerkingscentrum, zie bijlage IX, deel D, punt 2
Berichtgegevens	Adres bestemming	AD	Kar*3	Adres ISO-3166	Adres van de partij die het bericht ontvangt; XNE voor NEAFC
	Van	FR	Kar*3	Adres ISO-3166	Adres van de afzender (verdragsluitende partij)

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen

Categorie	Gegevenselement	Veld code	Type	Inhoud	Definities
	Berichttype	TM	Kar*3	Code	De eerste drie letters van het berichttype als in bijlage IX
	Volgnummer	SQ	Num*6	NNNNNN	Volgnummer van de van een vaartuig naar de eindbestemming (XNE) verzonden berichten. Dit is een uniek nummer voor elk vaartuig voor een kalenderjaar. Aan het begin van elk jaar wordt deze waarde voor elk vaartuig teruggezet op “1” en bij elk nieuw bericht wordt het volgende nummer toegekend.
	Nummer record	RN	Num*6	NNNNNN	Volgnummer van de van FMC naar XNE verzonden records. Uniek nummer voor elk FMC voor een kalenderjaar. Aan het begin van elk jaar wordt deze waarde teruggezet op “1” en bij elke nieuwe record wordt het volgende nummer toegekend.
	Datum record	RD	Num*8	JJJJMMDD	Jaar, maand en dag in UTC van het FMC
	Tijdstip record	RT	Num*4	UUMM	Uren en minuten in UTC van het FMC
	Datum	DA	Num*8	JJJJMMDD	Jaar, maand en dag in UTC van de eerste verzending. Bij RET-berichten is de eerste verzending afkomstig van het FMC; in alle andere gevallen van het vaartuig.
	Tijd	TI	Num*4	UUMM	Uren en minuten in UTC van de eerste verzending. Bij RET-berichten is de eerste verzending afkomstig van het FMC; in alle andere gevallen van het vaartuig.
	Geannuleerde melding	CR	Num*6	NNNNNN	Recordnummer van de te annuleren record
	Jaar van de	YR	Num*4	NNNN	Jaar in UTC van de te annuleren

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen					
Categorie	Gegevenselement	Veld code	Type	Inhoud	Definities
	geannuleerde melding				melding
Vaartuigregistratiegegevens	Radoroepnaam	RC	Kar*7	IRCS-code	Internationale radoroepnaam van het vaartuig
	Naam vaartuig	NA	Kar*45		Naam van het vaartuig
	IMO-nummer	IM	Num*12	NNNNNNN NNNNN	IMO-nummer van het vaartuig
	Extern registratienummer	XR	Kar*14		Boegnummer van het vaartuig
	Vlaggenstaat	FS	Kar*3	ISO-3166	Staat waar het vaartuig is geregistreerd
	Intern referentienummer van de verdragsluitende partij	IR	Kar*3 Kar*9	ISO-3166 + max. 9 tekens	Drielettercode van het land gevolgd door een unieke identificatiecode van het vaartuig van negen tekens, toegekend door de vlaggenstaat in het kader van de registratie
	Naam van de haven	PO	Kar*45		Haven waar het vaartuig is geregistreerd
	Eigenaar van het vaartuig	VO	Kar*250		Naam en adres van de eigenaar van het vaartuig
	Bevrachter van het vaartuig	VC	Kar*250		Naam en adres van de bevrachter van het vaartuig
Gegevens bevrachter vaartuig	Tonnage vaartuig	VT	Kar*2 Num*5	“OC”- of “LC”- tonnage	“OC” = OSLO-1947-Conventie, “LC” = Verdrag van Londen van 1969 (ICTM-69); tonnage van het schip in metrieke ton
	Motor vaartuig	VP	Kar*2 Num*5	0-99999	Geef aan welke maateenheid van toepassing is: “HP” of “KW”; totaalvermogen van de hoofdmotor
	Lengte vaartuig	VL	Kar*2 Num*3	“OA” of “PP”; lengte in meter	“OA” = lengte over alles, “PP” = lengte tussen de loodlijnen; totale lengte van het vaartuig in meter,

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen					
Categorie	Gegevens-element	Veld code	Type	Inhoud	Definities
					afgerond op de dichtstbijzijnde hele meter
	Type vaartuig	TP	Kar*3	Code	Overeenkomstig aanhangsel 1A bij bijlage II
	Vistuig	GE	Kar*3	FAO-code	<i>International Standard Statistical Classification of the Fishing Gear</i> (aanhangsel 2 bij bijlage II)
Vismachtigingsgegevens	Datum van afgifte	IS	Num*8	JJJMMDD	Datum van de machtiging om te vissen op een of meer soorten waarvoor maatregelen gelden
	Bestanden waarvoor maatregelen gelden	RR	Kar*3	FAO-soortencode	FAO-soortencode voor de gereglementeerde bestanden, gescheiden door een spatie
	Begindatum	SD	Num*8	JJJMMDD	Datum waarop de geldigheid van de machtiging/opschorting ingaat
	Einddatum	ED	Num*8	JJJMMDD	Datum waarop de geldigheid van de machtiging om te vissen op het gereglementeerde bestand, eindigt
	Beperkte machtiging	LU	Kar*1		“J” of “N” om aan te geven of een beperkte machtiging is verleend of niet
Bewakings- en waarnemingsgegevens	Breedtegraad	LA	Kar*5	NGGMM (WGS-84)	bv. //LA/N6535 = 65°35' noorderbreedte
	Lengtegraad	LO	Kar*6	O/WGGGM M (WGS-84)	bv. //LO/W02134 = 21°34' westerlengte
	Snelheid	SP	Num*3	Knopen * 10	bv. //SP/105 = 10,5 knopen
	Bewakingsmiddel	MI	Kar*3	NEAFC-code	“VES” = vaartuig, “AIR” = vliegtuig, “HEL” = helikopter
	ID van de aangewezen inspecteur van de verdragsluitende partij	AI	Kar*7	NEAFC-code	ISO-3166-code voor de verdragsluitende partij, gevolgd door een getal van vier cijfers dat zo nodig wordt herhaald

Formaat voor de elektronische uitwisseling van informatie over de monitoring, inspectie en bewaking van visserijen					
Categorie	Gegevens-element	Veld code	Type	Inhoud	Definities
	Volgnummer van de waarneming	OS	Num*3	0-999	Volgnummer van de waarneming tijdens de betrokken patrouille in het gereguleerde gebied
	Datum waarneming	DA	Num*8	JJJJMMDD	Datum waarop het vaartuig is waargenomen
	Tijdstip waarneming	TI	Num*4	UUMM	Tijdstip in UTC waarop het vaartuig is waargenomen
	Voorwerpidentificatie	OI	Kar*7	IRCS-code	Internationale radioroepnaam van het waargenomen vaartuig
	Foto	PH	Kar*1		Is een foto genomen? "J" (ja) of "N" (nee)?
	Lege tekststring	MS	Kar*255		Ruimte voor vrije tekst

3. RETOURBERICHTEN

De specificatie van het formaat van meldingen die door het NEAFC-secretariaat (XNE) worden verstuurd naar een FMC, is als volgt:

Formaat van het retourbericht			
Gegevens-element	Veldcode	Verplicht (V)/ Facultatief (F)	Opmerkingen
Begin record	SR	V	Systeemgegeven; geeft het begin van de record aan
Adres	AD	V	Berichtgegeven; geadresseerde (verdragsluitende partij die de melding heeft verzonden)
Van	FR	V	Berichtgegeven; "XNE" voor de NEAFC (die het retourbericht verzendt)
Berichttype	TM	V	Berichtgegeven; berichttype RET voor retourbericht
Volgnummer	SQ	F	Meldingsgegeven; volgnummer van de melding van het vaartuig in het betrokken jaar, gekopieerd uit de ontvangen melding

Formaat van het retourbericht			
Gegevens-element	Veldcode	Verplicht (V)/ Facultatief (F)	Opmerkingen
Radoroepnaam	RC	F	Meldingsgegeven; internationale radoroepnaam van het vaartuig; gekopieerd uit de ontvangen melding
Retourstatus	RS	V	Meldingsgegeven; code om aan te geven of de melding/het bericht al dan niet wordt geaccepteerd (ACK of NAK)
Foutnummer retour	RE	F	Meldingsgegeven; nummer dat het fouttype aangeeft
Nummer record	RN	V	Meldingsgegeven; recordnummer van de ontvangen melding/ het ontvangen bericht
Datum	DA	V	Berichtgegeven; datum van verzending van het RET-bericht van NEAFC (XNE) naar het FMC
Tijdstip	TI	V	Berichtgegeven; tijdstip van verzending van het RET-bericht van NEAFC (XNE) naar het FMC
Einde record	ER	V	Systeemgegeven; geeft het einde van de record aan

4. FOUTNUMMERS RETOUR

Geweigerd (NAK) Follow-up vereist	Geaccepteerd en opgeslagen (ACK) Follow-up vereist	Geaccepteerd en opgeslagen (ACK) met waarschuwing	Oorzaak van de fout
101			Bericht is onleesbaar
102			Waarde of omvang gegevens buiten het bereik
104			Verplichte gegevens ontbreken
105			Deze melding is een duplicaat; poging tot opnieuw verzenden van een eerder geweigerde melding
106			Onbevoegde gegevensbron
		150	Sequentiefout
		151	Datum/tijdstip in de toekomst
		155	Deze melding is een duplicaat; poging tot opnieuw verzenden van een eerder geaccepteerde melding
		250	Poging tot wederaanmelding

Geweigerd (NAK) Follow-up vereist	Geaccepteerd en opgeslagen (ACK) Follow-up vereist	Geaccepteerd en opgeslagen (ACK) met waarschuwing	Oorzaak van de fout
			vaartuig
	251		Niet-aangemeld vaartuig
	252		Soorten geen AUT, LIM of SUS

5. TYPEN BERICHTEN EN MELDINGEN

Code	Bericht/melding	Opmerkingen
RET	Retour	Automatisch elektronisch bericht overeenkomstig de ontvangst van de records
SEN	Binnenvaren bewaking	Melding van verdragsluitende partij dat een bewakingsvaartuig of -vliegtuig het gereguleerde gebied binnenvaart, respectievelijk binnenvliegt
SEX	Buitenvaren bewaking	Melding van verdragsluitende partij dat een bewakingsvaartuig of -vliegtuig het gereguleerde gebied buitenvaart, respectievelijk buitenvliegt
OBS	Waarneming	Melding van de verdragsluitende partij over waarnemingen van vissersvaartuigen in het gereguleerde gebied, gedaan door inspecteurs die zij heeft aangesteld in het kader van deze aanbeveling

BIJLAGE XI
FMC-MARKERING

Het FMC gebruikt de volgende codes om meldingen te markeren voordat deze meldingen indien nodig naar het NEAFC-secretariaat worden gestuurd:

Code (één letter)	Beschrijving
D	Meldingen zijn met vertraging (“delayed”) en zonder wijzigingen door het FMC verstuurd
C	Meldingen zijn door het FMC gecorrigeerd (“corrected”) of geannuleerd (“cancelled”)
M	Meldingen zijn handmatig (“manual”) door het FMC geregistreerd

De meldingen moeten voldoen aan alle technische en formaatvereisten.

BIJLAGE XII
IDENTIFICATIE VAN DE INSPECTEURS

 The holder of this document is a NEAFC inspector duly appointed under the terms of the Scheme of Control and Enforcement of the North-East Atlantic Fisheries Commission and has the authority to act under the provision of the Scheme. Signature
--

NORTH-EAST ATLANTIC FISHERIES COMMISSION	
NEAFC	
Photograph	Inspector Identity Card
	(Contracting Party)
	(Inspectors name)
	Card No.:

De kaart moet een afmeting hebben van 10 bij 7 cm en mag in plastic worden gelamineerd. Het kaartnummer bestaat uit de drielettercode van het land, gevolgd door het viercijferige volgnummer van de verdragsluitende partij.

BIJLAGE XIII
KENNISGEVING VAN INSPECTEURS EN INSPECTIEPLATFORMS

1. INSPECTEURS

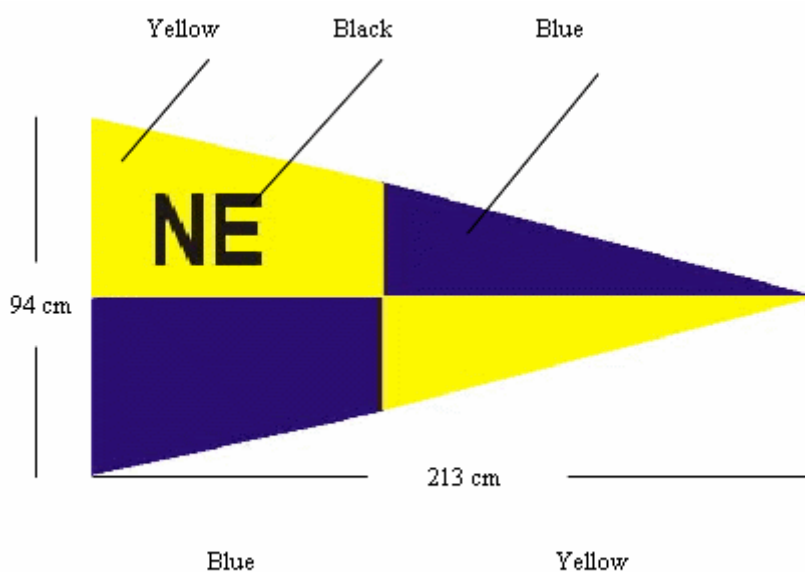
Gegevens-element	Veldcode	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Naam van de inspecteur	NA	V	De naam van de inspecteur
Unieke ID VP	ID	V	Het unieke nummer van de verdragsluitende partij, voorafgegaan door de drielettercode van het land
E-mailadres	*	V	E-mailadres van de inspecteur

2. INSPECTIEPLATFORM

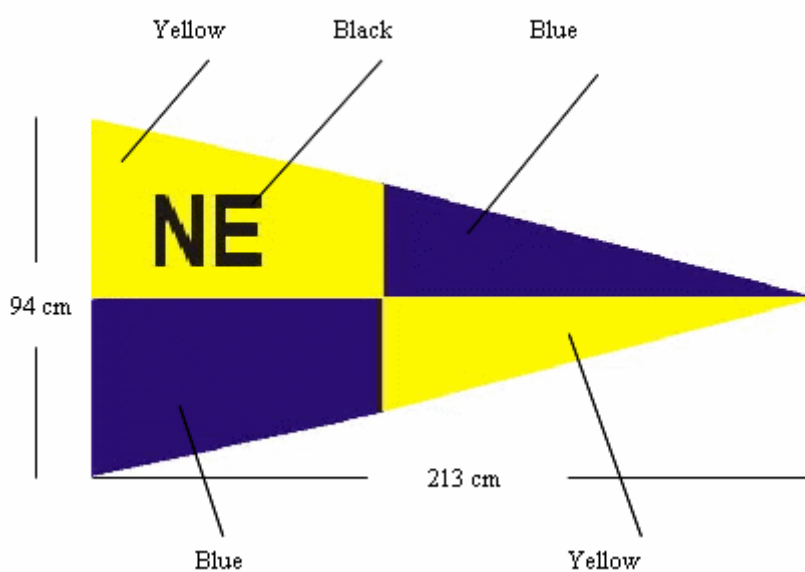
Gegevens-element	Veldcode	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Type	*	V	Vaartuig, vliegtuig of helikopter
Vlaggenstaat	FS	V	Vlaggenstaat van het platform
Registratienummer	*	F	Vlaggenstaat registratie, indien bekend
Naam	NA	F	Naam platform, indien bekend
Radoroepnaam	RC	V	Internationale radoroepnaam (IRCS)
Radiofrequenties	*	V	Beschikbare radiofrequenties (2182 kHz, kanaal 16 enz.)
Telefoon	*	F	Telefoonnummer(s), indien bekend
E-mail	*	F	E-mailadres(sen), indien bekend

BIJLAGE XIV
INSPECTIEWIMPELS NEAFC

Overdag en bij normaal zicht moeten twee inspectiewimpels worden aangebracht, de ene onmiddellijk boven de andere.



Distance between the pennants shall not exceed 1 meter



De inspectiesloepen moeten één inspectiewimpel voeren, zoals hieronder afgebeeld. Deze wimpel mag ten hoogste tot de helft worden verkleind. De wimpel mag op de romp of op een van de verticale zijden van het vaartuig worden geschilderd. Als de wimpel wordt geschilderd, mogen de zwarte letters “NE” worden weggelaten.

BIJLAGE XV
KENNISGEVING VAN BEWAKINGSACTIVITEITEN

1. MELDING DOOR EEN BEWAKINGSVAARTUIG OF –VLIEGTUIG DAT HET GEREGLLEMENTEERDE GEBIED BINNENKOMT

Bericht binnenkomst bewaking (SEN)		
Gegevens-element	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Van	V	Berichtgegeven; adres van de verdragsluitende partij die het bericht zendt
Nummer record	V	Berichtgegeven; volgnummer bericht in het lopende jaar
Berichttype	V	Berichtgegeven; berichttype, “SEN” voor melding van binnenkomst in het gereguleerde gebied van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
Datum record	V	Berichtgegeven; datum van verzending
Tijdstip record	V	Berichtgegeven; tijdstip van verzending
Bewakingsmiddel	V	Bewakingsgegeven; “VES” voor voertuig, “AIR” voor vliegtuig en “HEL” voor helikopter
Radoroepnaam	V	Bewakingsgegeven; internationale radoroepnaam van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
ID van de aangewezen inspecteurs	V	Bewakingsgegeven; kaartnummer, zo nodig herhaald
Datum	V	Bewakingsgegeven; datum van binnenkomst ⁽¹⁾
Tijdstip	V	Bewakingsgegeven; tijdstip van binnenkomst ⁽¹⁾

Bericht binnenkomst bewaking (SEN)		
Gegevens-element	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Breedtegraad	V	Bewakingsgegevens; positie op het tijdstip van binnenkomst ⁽¹⁾
Lengtegraad	V	Bewakingsgegevens; positie op het tijdstip van binnenkomst ⁽¹⁾
Einde record	V	Systeemgegevens; Geeft het einde van de record aan

⁽¹⁾ Naar raming, wanneer het bericht vóór binnenkomst van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig wordt verstuurd.

2. MELDING VAN VERTREK VAN EEN BEWAKINGSVAARTUIG OF -VLIEGTUIG UIT HET GEREGLLEMENTEERDE GEBIED

Bericht vertrek bewaking (SEX)		
Gegevens-element	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Van	V	Berichtgegevens; adres van de verdragsluitende partij die het bericht zendt
Nummer record	V	Berichtgegevens; volgnummer bericht in het lopende jaar
Berichttype	V	Berichtgegevens; berichttype, "SEX" voor melding van vertrek van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig uit het gereguleerde gebied
Datum record	V	Berichtgegevens; datum van verzending

Bericht vertrek bewaking (SEX)		
Gegevens-element	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Tijdstip record	V	Berichtgegeven; tijdstip van verzending
Bewakingsmiddel	V	Bewakingsgegeven; “VES” voor voertuig, “AIR” voor vliegtuig en “HEL” voor helikopter
Radoroepnaam	V	Bewakingsgegeven; internationale radoroepnaam van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
Datum	V	Bewakingsgegeven; datum van vertrek ⁽¹⁾
Tijdstip	V	Bewakingsgegeven; tijdstip van vertrek ⁽¹⁾
Breedtegraad	V	Bewakingsgegeven; positie bij vertrek ⁽¹⁾
Lengtegraad	V	Bewakingsgegeven; positie bij vertrek ⁽¹⁾
Einde record	V	Systeemgegeven; Geeft het einde van de record aan

⁽¹⁾ Identiek aan de geraamde bewakingsgegevens in het “SEN”-bericht wanneer dat bericht wordt geannuleerd.

BIJLAGE XVI BEWAKINGS- EN WAARNEMINGSVERSLAGEN

1. BEWAKINGSMELDING NEAFC

VERDRAGSLUITENDE PARTIJ: XXXXXXXXXXXXXXXX AANGEWZEN INSPECTIEVAARTUIG OF -VLIEGTUIG:	PAGINANUMMER TYPE XXXXXXXXXXXXXXXX ROEPNAAM XXXXXXXXXXXXXXXX NEAFC-REFERENTIE XXXXXXXXXXXXXXXX NEAFC-REFERENTIE XXXXXXXXXXXXXXXX NEAFC-REFERENTIE XXXXXXXXXXXXXXXX
AANGEWZEN INSPECTEURS: NAAM XXXXXXXXXXXXXXXX NAAM XXXXXXXXXXXXXXXX	

A. PATROUILLE

A1 AANKOMST PATROUILLE IN HET GERELEMENTEERDE GEBIED: DATUM..... TIJDSTIP..... UTC BREEDTEGRAAD..... LENGTEGRAAD
A2 VERTREK PATROUILLE UIT HET GERELEMENTEERDE GEBIED: DATUM..... TIJDSTIP..... UTC BREEDTEGRAAD..... LENGTEGRAAD
A3 VOOR HET BEPALEN VAN DE POSITIE GEBRUIKTE APPARATUUR

B. WAARNEMINGEN

B1	B2	B3	B4		B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12
Nr.	Datum	Tijdstip UTC	Positie		Waargenomen vaartuig ¹	IRCS/externe markeringen	Vlaggenstaat	Vaarrichting /snelheid	Type vaartuig	Activiteit	Foto nr.	Waarneming
			Breedtegraad	Lengtegraad								

Handtekening gemachtigde inspecteur(s)..... Handtekening

¹ Identificatie (naam/nummer)

2. WAARNEMINGSMELDING NEAFC

Waarnemingsmelding (OBS)			
Gegevens-element	Code	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Begin record	SR	V	Systeemgegevens; geeft het begin van de record aan
Adres	AD	V	Berichtgegevens; bestemming, “XNE” voor NEAFC
Van	FR	V	Berichtgegevens; adres van de verdragsluitende partij die het bericht zendt

Waarnemingsmelding (OBS)			
Gegevens-element	Code	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Nummer record	RN	V	Berichtgegeven; volgnummer in het lopende jaar
Berichttype	TM	V	Berichtgegeven; berichttype, “OBS” voor een waarnemingsmelding
Radoroepnaam	RC	V	Bewakingsgegeven; internationale radoroepnaam van het bewakingsvaartuig of -vliegtuig
Datum record	RD	V	Berichtgegeven; datum van verzending
Tijdstip record	RT	V	Berichtgegeven; tijdstip van verzending
volgnummer van de waarneming	OS	V	Bewakingsgegeven; volgnummer van de waarneming
Datum	DA	V	Bewakingsgegeven; datum waarop het vaartuig is waargenomen
Tijdstip	TI	V	Bewakingsgegeven; tijdstip waarop het vaartuig is waargenomen
Breedtegraad	LA	V	Bewakingsgegeven; breedtegraad toen het vaartuig werd waargenomen
Lengtegraad	LO	V	Bewakingsgegeven; lengtegraad toen het vaartuig werd waargenomen
Voorwerpidentificatie	OI	V	Vaartuigregistratiegegeven; radoroepnaam van het waargenomen vaartuig
Extern registratienummer	XR	V	Vaartuigregistratiegegeven; nummer op de romp van het waargenomen vaartuig of, bij gebrek daaraan, het IMO-nummer

Waarnemingsmelding (OBS)			
Gegevens-element	Code	Status (V = verplicht) (F = facultatief)	Opmerkingen
Naam vaartuig	NA	F	Vaartuigregistratiegegevens; naam van het waargenomen vaartuig
Vlaggenstaat	FS	V	Vaartuigregistratiegegevens; vlagstaat van het waargenomen vaartuig
Type vaartuig	TP	F	Kenmerken van het vaartuig; type van het waargenomen vaartuig
Snelheid	SP	F	Bewakingsgegevens; snelheid van het waargenomen vaartuig
Koers	CO	F	Bewakingsgegevens; vaarrichting van het waargenomen vaartuig
Activiteit	AC	V	Bewakingsgegevens; activiteit van het waargenomen vaartuig
Foto	PH	V	Bewakingsgegevens; is een foto van het waargenomen vaartuig genomen? (“J” of “N”)
Opmerkingen	MS	F	Bewakingsgegevens; toelichting om de melding te vervolledigen
Einde record	ER	V	Systeemgegevens; geeft het einde van een individueel record aan

Een positieve identificatie is alleen mogelijk door visuele verificatie van de radioroepnaam of van het externe registratienummer op het vaartuig.

Als geen positieve identificatie mogelijk is, moet de reden daarvoor worden vermeld in het veld “Opmerkingen”.

De lijst van activiteiten van het waargenomen vaartuig is overeenkomstig het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC, beschikbaar op <https://www.neafc.org/mdr>

BIJLAGE XVII
INSPECTIEVERSLAG NEAFC

VERDRAGSLUITENDE PARTIJ:		
AANGEWEZEN INSPECTIEVAARTUIG:	NAAM	
	REGISTRATIENUMMER	
	ROEPNAAM	
	NEAFC-REFERENTIE	
AANGEWEZEN INSPECTEURS:	NAAM	
	NEAFC-REFERENTIE	
	NAAM	
	NEAFC-REFERENTIE	

DEEL A. IDENTIFICATIE VAN HET GEÏNSPECTEERDE VAARTUIG

A.1.1	IMO-nummer	A.6	Vlaggenstaat
A.1.2	Internationale radioroepnaam	A.7	Naam en adres van de kapitein
A.1.3	Naam vaartuig	A.8	Activiteit van het vaartuig
A.2	Extern registratienummer		
A.3	Type vaartuig		
A.4	Positie van inspectie als bepaald door het inspectievaartuig	A.9	Positie van inspectie als bepaald door het inspectievaartuig
	DATUM		DATUM
	TIJDSTIP		TIJDSTIP
	Breedtegraad Lengtegraad		Breedtegraad Lengtegraad

A.5	Voor het bepalen van de positie gebruikte apparatuur	A.10	Voor het bepalen van de positie gebruikte apparatuur
Eventuele opmerkingen van de inspecteurs:			
Paraaf:			

DEEL B. VERIFICATIE

Indien de uitkomst van de verificatie positief is, vermeld dit dan door de letter “J” te omcirkelen, en indien ze negatief is, omcirkel dan de “N”; vermeld in de andere gevallen de gevraagde informatie.

B.1.	Vaartuigdocumenten		Gecontroleerd:	J/N
B.1.1.	Machtiging om in het gereguleerde gebied van de NEAFC te vissen:			J/N
B.1.2.	Machtiging om te vissen op de volgende gereguleerde bestanden:			
B.1.3.	In voorkomend geval,	J/N	aan boord bewaarde gecertificeerde tekening of beschrijving van het visruim:	J/N
B.1.4.	In voorkomend geval,	J/N	aan boord bewaarde gecertificeerde tekening of beschrijving van gekoelde zeewatertanks:	J/N

B.1.5.	In voorkomend geval,	J/N	aan boord bewaarde gecertificeerde ijktabellen van gekoelde zeewatertanks:	J/N
Eventuele opmerkingen van de inspecteurs:				
Paraaf:				
B.2. Melding vaartuigbewegingen/VMS			Gecontroleerd:	J/N
B.2.1. VISREIS			B.2.2. MELDINGEN/VMS	
	Aankomst in gereguleerd gebied van de NEAFC	Laatste doorgegeven positie	VMS-transponder is geplaatst	J/N
			VMS-systeem is operationeel	J/N
Datum			Zijn de meldingen doorgegeven? <i>Zo ja, vermeld welke:</i>	J/N
Tijdstip			☐ Datum:.....	a) Melding vangst bij het binnenvaren
Lengtegraad			☐	b) Melding dagelijkse vangst ¹

			Datum:.....	
Breedtegraad			☐ Datum:.....	c) Overlading
Dagen in het gereguleerde gebied van de NEAFC			☐ Datum:.....	d) Laatste handmatige positiemelding
			☐ datum:.....	e) Melding vangst bij het buitenvaren

B.3 Registratie van visserijinspanning en vangsten

B.3.1	<i>Visserijlogboek</i>				Gecontroleerd:	J/N
B.3.1.1.	Zijn de gegevens geregistreerd overeenkomstig artikel 9?				J/N	
B.3.1.1.1	Zo niet, vermeld de onjuiste of ontbrekende gegevens:					
	☐	a)	het logboek is niet ingebonden en de bladzijden zijn niet genummerd;			
	☐	b)	gebruikt vistuig;			
	☐	c)	registratie van vangsten per soort en vangsttotalen;			
	☐	d)	visserijzones / ligging;			
	☐	e)	in voorkomend geval,	J/N	overladingen;	
	☐	f)	in voorkomend geval,	J/N	verzending van	

B.3 Registratie van visserijinspanning en vangsten

					hailberichten;													
	☐	g)	certificering van de geregistreerde gegevens door de kapitein;															
	☐	h)	overig:															
B.3.2	<i>Productielogboek en opslagplattegrond</i>				Gecontroleerd:	J/N												
B.3.2.1	Zijn een productielogboek en een opslagplattegrond vereist?				J/N													
B.3.2.2	Productielogboek beschikbaar:				J/N	<i>Zo nee, doorgaan naar 3.2.4.</i>												
B.3.2.3	Zo ja, is de informatie:				VOLLEDIG/ONVOLLEDIG?													
B.3.2.3.1	Indien onvolledig, geef aan welke informatie ontbreekt:																	
	<table border="1"> <tr> <td>☐</td> <td>a)</td> <td>de aan boord gehouden hoeveelheden, in productgewicht, per commerciële aanbiedingsvorm en per soort;</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>b)</td> <td>omrekeningsfactor per aanbiedingsvorm;</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>c)</td> <td>certificering van de geregistreerde gegevens door de kapitein;</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>d)</td> <td>overig:</td> </tr> </table>					☐	a)	de aan boord gehouden hoeveelheden, in productgewicht, per commerciële aanbiedingsvorm en per soort;	☐	b)	omrekeningsfactor per aanbiedingsvorm;	☐	c)	certificering van de geregistreerde gegevens door de kapitein;	☐	d)	overig:	
☐	a)	de aan boord gehouden hoeveelheden, in productgewicht, per commerciële aanbiedingsvorm en per soort;																
☐	b)	omrekeningsfactor per aanbiedingsvorm;																
☐	c)	certificering van de geregistreerde gegevens door de kapitein;																
☐	d)	overig:																
B.3.2.4.	Is een opslagplattegrond bijgehouden?				J/N													
B.3.2.5.	Zo ja, is de informatie:				VOLLEDIG/ONVOLLEDIG?													

B.3 Registratie van visserijinspanning en vangsten																		
B.3.2.5.1.	Indien onvolledig, geef aan welke informatie ontbreekt:																	
	<table border="1"> <tr> <td>☐</td> <td>a)</td> <td colspan="2">de hoeveelheden zijn niet per commerciële aanbiedingsvorm en per soort opgeslagen zoals op de plattegrond is vermeld;</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>b)</td> <td colspan="2">de hoeveelheden in het ruim zijn niet geïdentificeerd per commerciële handelsvorm en per soort.</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>c)</td> <td>overig :</td> <td></td> </tr> </table>				☐	a)	de hoeveelheden zijn niet per commerciële aanbiedingsvorm en per soort opgeslagen zoals op de plattegrond is vermeld;		☐	b)	de hoeveelheden in het ruim zijn niet geïdentificeerd per commerciële handelsvorm en per soort.		☐	c)	overig :			
☐	a)	de hoeveelheden zijn niet per commerciële aanbiedingsvorm en per soort opgeslagen zoals op de plattegrond is vermeld;																
☐	b)	de hoeveelheden in het ruim zijn niet geïdentificeerd per commerciële handelsvorm en per soort.																
☐	c)	overig :																
B.4.	Vangsten aan boord				Gecontroleerd:	J/N												
B.4.1	<i>Hoeveelheden door de kapitein geregistreerd</i>																	
SOORT	AANGEGEVEN AAN BOORD GEHOUDEN VIS (kilogram levend gewicht)				Indien bekend VERWERKTE HOEVEELHEDEN (kilogram verwerkt gewicht)	OMREKENINGSFACTOR												
	Aan boord ¹	Gevangen ²	Overgeladen ³	Totaal aan boord ⁴														

B.3 Registratie van visserijinspanning en vangsten					
TOTAAL					
1. Hoeveelheden aan boord bij het binnenvaren van het gereguleerde gebied van de NEAFC. 2. In het gereguleerde gebied van de NEAFC gevangen en aan boord gehouden hoeveelheden. 3. In het gereguleerde gebied van de NEAFC geladen (+) of geloste (–) hoeveelheden. 4. Totaal van de aangegeven hoeveelheden die ten tijde van de inspectie aan boord waren.					
B.4.2	Hoeveelheden aan boord zoals bepaald door de inspecteurs				
SOORT	HOEEVEELHEID (kilogram verwerkt gewicht)	VOLUME/ DICHTHEIDS- FACTOR/ OMREKENINGS- FACTOR	BEREKENDE HOEEVEELHEDEN (kilogram levend gewicht)	Vershil (%) ¹	OPMERKINGEN
TOTAAL					
1. Verschil tussen de hoeveelheden aan boord die door de inspecteurs zijn geconstateerd en de totale hoeveelheden aan boord die door de kapitein zijn aangegeven.					
B.5	Vistuig en merktekens			Gecontroleerd:	J/N
B.5.1	Soort vistuig die wordt gebruikt (aanhangel 2A bij bijlage II):				

B.3 Registratie van visserijinspanning en vangsten																					
B.5.2	Type voorzieningen aan netten dat wordt gebruikt (aanhangsel 2B bij bijlage II):																				
B.5.3	Is het staand vistuig gemerkt? J/N								Opmerkingen :												
B.5.4	Is het ongebruikt vistuig goed vastgemaakt en gestouwd? J/N								Opmerkingen :												
B.5.5	Mazen van het gebruikte vistuig								Gecontroleerd: J/N												
B.5.5.1	Kuil (inclusief eventuele verlengstukken – monster van 20 mazen)																				
Soort vistuig ¹	STAAT: NAT/DROOG																MATERIAAL:	Gemiddelde wijdte (in mm)	Toegesta ne grootte (in mm)		
	MAASGROOTTE (in mm)																			(WIJDTE)	
1. Aanhangsel 2A bij bijlage II																					
B.5.5.2.	Netbeschermer, monsters van mazen																				
Soort ¹	STAAT: NAT/DROOG																MATERIAAL:	Gemiddelde wijdte (in mm)	Toegestane grootte (in mm)		
	MAASGROOTTE (in mm)																			(WIJDTE)	

B.3 Registratie van visserijinspanning en vangsten

[illegible]

B.5.5.3. Rest van het net – monster van 20 mazen
--

Soort ¹	STAAT: NAT/DROOG MATERIAAL:																Gemiddelde breedte (in mm)	Toegestane grootte (in mm)		
	MAASGROOTTE (WIJDTE) (in mm)																			

1. Aanhangsel 2B bij bijlage II

DEEL C. EVALUATIE

C.1.1	Analyse van de vangsten van de Gecontroleerd: J/N laatste trek			
Bemonsterd?	J/N	Gewicht: kg.	Visuele raming: J/N	
FAO- soortencode Lettercode	Gewicht per soort (kg levend gewicht)	% ondermaatse vis	% teruggooi	Opmerkingen
TOTAAL				

DEEL D. MEDEWERKING

D.1	Is voldoende medewerking verleend?	J/N	
D.1.1	Zo niet, vermeld de tekortkomingen:		
☐ a) De inspecteurs werden belemmerd bij de uitvoering van hun taken;			
☐ b) Vervalsen of verbergen van merktekens, identiteit of registratie van het vissersvaartuig;			
☐ c) Achterhouden, vervalsen of laten verdwijnen van bewijsmateriaal dat van belang is voor een onderzoek;			
☐ d) Onvoldoende medewerking om de inspecteurs in staat te stellen snel en veilig aan en van boord te gaan;			
☐ e) De inspecteurs werden belet contact op te nemen met de autoriteiten van de verdragsluitende partij waarvan het vaartuig de vlag voert en met de inspecterende verdragsluitende partij;			
☐ f) Er werd geen toegang verleend tot de relevante gebieden, dekken en ruimen van het vissersvaartuig, de vangst (al dan niet verwerkt), netten of ander vistuig, apparatuur en relevante documenten;			
Eventuele opmerkingen van de inspecteurs:			
Paraaf:			

DEEL E. INBREUKEN EN OPMERKINGEN

E.1. Vastgestelde inbreuken	
Artikel	Geef de inbreuken op NEAFC-bepaling(en) aan en geef een samenvatting van de opmerkingen en de relevante feiten
Zegelnummer(s)	Verwijzing naar bewijsstukken, documentatie of foto's
DEEL E. INBREUKEN EN OPMERKINGEN	
E.2. Opmerkingen van de inspecteurs	
Paraaf:	
Getuigenverklaringen:	

Datum		Handtekening	
Naam		Adres	
DEEL E. INBREUKEN EN OPMERKINGEN			
E.3. Opmerkingen van de kapitein			
Ik, ondergetekende, kapitein van het schip verklaar hierbij dat mij heden een kopie van dit verslag en een tweede reeks foto's, indien beschikbaar, zijn overhandigd. Mijn handtekening betekent niet dat ik het eens ben met dit verslag, behalve met mijn eigen opmerkingen. Handtekening: Datum:			

DEEL F. VERKLARING VAN DE NEAFC-INSPECTEURS

Datum		en tijdstip aankomst aan boord		(in UTC)
Datum		en tijdstip vertrek van boord		(in UTC)
Vermeld, in voorkomend geval,				
Datum		en tijdstip einde inspectie		(in UTC)
Handtekening inspecteur				
Handtekening inspecteur				

BIJLAGE XVIII
CONSTRUCTIE EN GEBRUIK VAN LOODSLADDERS

1. Het vaartuig dient een loodsladder aan boord te hebben van een zodanige constructie dat inspecteurs op zee veilig aan boord en van boord kunnen gaan. De ladder moet schoon en in goede staat worden gehouden.
2. De ladder moet zo worden aangebracht en bevestigd dat:
 - (a) deze vrij blijft van eventuele lozingen;
 - (b) deze niet wordt opgehangen bij de terugwijkende gedeelten van de scheepshuid en voor zover mogelijk midscheeps;
 - (c) elke trede stevig tegen de scheepshuid rust.
3. De treden van de ladder moeten aan de volgende eisen voldoen:
 - (a) ze moeten zijn vervaardigd uit één stuk kwastvrij hardhout of ander materiaal met gelijkwaardige eigenschappen; de onderste vier treden mogen vervaardigd zijn uit rubber van voldoende sterkte en stijfheid of van ander geschikt materiaal met gelijkwaardige eigenschappen;
 - (b) ze moeten een doelmatige stroeve bovenzijde hebben;
 - (c) ze moeten ten minste 480 mm lang, 115 mm breed en 23 mm dik zijn, eventueel gebruikt antislipmateriaal of groeven niet meegerekend;
 - (d) ze moeten op gelijke afstanden van niet minder dan 300 mm en niet meer dan 380 mm van elkaar zijn geplaatst;
 - (e) ze moeten op zodanige wijze zijn bevestigd dat ze in horizontale stand blijven.
4. In een loodsladder mogen niet meer dan twee vervangende treden voorkomen die op hun plaats worden gehouden op een wijze die afwijkt van die waarop de oorspronkelijke treden zijn bevestigd. Elke trede die anders is bevestigd, moet zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is, worden vervangen door treden die zijn bevestigd op de wijze die is toegepast bij de vervaardiging van de ladder. Als vervangende treden aan de zijtouwen van de ladder zijn bevestigd door middel van uitsparingen in de zijde van de treden, dienen deze uitsparingen zich te bevinden in de lange zijden van de treden.
5. De zijtouwen van de ladder moeten twee onbeklede manillatouwen of gelijkwaardige touwen zijn met een omtrek van ten minste 60 mm; de touwen moeten onbekleed blijven, uit één stuk bestaan, zonder verbindingen beneden de bovenste trede; twee stevig aan het schip bevestigde handleiders met een omtrek van ten minste 65 mm en een lijflijn moeten voor gebruik gereed worden gehouden.
6. Spreilatten vervaardigd uit één stuk kwastvrij hardhout of een ander materiaal met gelijkwaardige eigenschappen en met een lengte tussen 1,8 en 2 m moeten met zodanige tussenruimten worden aangebracht dat er geen slag in de ladder kan komen. De laagste spreilat moet komen ter hoogte van de vijfde trede vanaf de onderkant van de ladder, en tussen een spreilat en de volgende spreilat mogen niet meer dan negen treden liggen.
7. Gezorgd moet worden voor voorzieningen die het mogelijk maken voor de inspecteurs om veilig en gemakkelijk vanaf het boven einde van de ladder, van een valreeps ladder of van een ander beschikbaar gesteld toestel aan boord en van boord te gaan. Wanneer daartoe een doorgang in de reling of de verschansing is voorzien,

moet worden gezorgd voor adequate handgrepen. Wanneer aan boord of van boord wordt gegaan via een verschansingsladder, moet deze ladder stevig zijn bevestigd aan de verschansingsrail of verschansingsvloer en moeten op de plaats waar aan of van boord worden gegaan twee handgrepen zijn aangebracht die niet minder dan 0,70 en niet meer dan 0,80 m van elkaar verwijderd mogen zijn. Elke handgreep moet aan de onderkant of dicht bij de onderkant en eveneens op een hoger punt stevig bevestigd zijn aan het vaartuig, moet een diameter hebben van ten minste 40 mm en mag, vanaf de verschansingsvloer, niet lager dan op een hoogte van 1,20 m zijn aangebracht.

8. 's Nachts moet voor een zodanige verlichting worden gezorgd dat zowel de ladder buitenboord als de plaats waar de inspecteur aan boord gaat, voldoende verlicht zijn. Een reddingsboei voorzien van een zelfontbrandend licht moet voor gebruik gereed worden gehouden. Een hieuwlijn moet voor gebruik gereed worden gehouden.
9. De nodige voorzieningen moeten worden aangebracht om het mogelijk te maken de ladder aan beide zijden van het vaartuig te gebruiken. De dienstdoende inspecteur mag aangeven aan welke zijde hij de loodsladder opgehangen wil hebben.
10. Het optuigen van de ladder en het aan boord en van boord gaan van de inspecteur gebeuren onder toezicht van een verantwoordelijke officier van het vaartuig. De verantwoordelijke officier onderhoudt radiocontact met de brug.
11. Wanneer voorzieningen aan het vaartuig, zoals berghouten, het onmogelijk maken aan een van de bestaande voorschriften te voldoen, moeten speciale maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de inspecteurs veilig aan boord en van boord kunnen gaan.

BIJLAGE XIX
INFORMATIE VOOR AANGEWEZEN HAVENS

Identificatie haven						
Land	Naam haven ⁽¹⁾	Havencode ⁽¹⁾ (UN/Locode, indien bekend)	Grensinspectiecontrolepost (JA/NEE)	Soort haven		
				Aanlandin g	Overladin g	Overige havendienste n
⁽¹⁾ Code en naam zoals vermeld op de UNECE-lijst.						

BIJLAGE XX
HAVENSTAATCONTROLEFORMULIEREN

NEAFC-HAVENSTAATCONTROLEFORMULIER PSC 1									
DEEL A: In te vullen door de kapitein van het vaartuig. In te vullen met zwarte inkt ⁶ .									
Naam van het vaartuig:	IMO-nummer ¹ :			Radioroepnaam:		Vlaggenstaat:			
E-mailadres:	Telefoonnummer:			Faxnummer:		Inmarsat-nummer:			
Naam van de kapitein van het vaartuig	Nationaliteit van de kapitein van het vaartuig			Eigenaar van het vaartuig		ID registratie-certificaat			
Afmetingen van het vaartuig:	Lengte (m)		Breedte (m)				Diepgang (m)		
Havenstaat				Haven van aanlanding of ander gebruik van de haven					
Reden voor het binnenvaren van de haven	Aanlanding: (j/n)		Overlading: (j/n)				Andere: (j/n)		
Laatste aanloophaven				Datum:					
Geschatte aankomsttijd				Datum:			Tijdstip (UTC):		
Totale vangst aan boord — alle gebieden								Aan te landen vangst ²	
Soort ³	Product ⁴	Verpakking of recipient ⁴	Wijze van verwerking ⁵	Vangstgebied			Omrekening sfactor	Product gewicht (kg)	Productgewicht (kg)
				NEAFC-verdragsgebied (ICES-deelgebieden en -sectoren)	Deelsector gereguleerd NAFO-gebied	Overige gebieden			
DEEL B: Uitsluitend voor de administratie — in te vullen door de vlaggenstaat									
De vlaggenstaat van het vaartuig dient de volgende vragen te beantwoorden met “ja” of “nee”							NEAFC-verdragsgebied	Gereguleerd NAFO-gebied	

	Ja	Nee	Ja	Nee
a) Het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, beschikte over een toereikend quotum voor de aangegeven soort.				
b) De hoeveelheden aan boord gehouden vis zijn naar behoren aangegeven en zijn verrekend in eventuele vangst- of inspanningsbeperkingen.				
c) Het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, beschikte over een machtiging om in de opgegeven gebieden te vissen.				
d) De aanwezigheid van het vaartuig in het opgegeven vangstgebied is met VMS-gegevens gestaafd.				
Bevestiging door de vlaggenstaat: <i>Ik bevestig dat de bovenstaande informatie naar mijn weten volledig, waarheidsgetrouw en juist is.</i>				
Naam en functie:			Datum:	
Handtekening:	Officieel stempel:			
DEEL C: Machtiging NEAFC-havenstaat				
Machtiging om te beginnen met aanlanding, overlading of ander gebruik van havendiensten voor visbestanden gevangen in het NEAFC-verdragsgebied				
Naam havenstaat:				
Machtiging:	Ja:		Nee:	
			Datum:	
Handtekening:	Officieel stempel:			
OPMERKINGEN				
1. Vissersvaartuigen zonder IMO-nummer vermelden hun externe registratienummer. 2. Zo nodig worden meerdere formulieren gebruikt. 3. FAO-soortencode. 4. De lijst met codes voor productpresentaties en -verpakkingen is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC. 5. De lijst met codes voor de wijze van verwerking is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC. 6. Het gebruik van zwarte inkt is vereist wanneer de formulieren worden gefaxt.				

NEAFC-HAVENSTAATCONTROLEFORMULIER PSC 2			
DEEL A: In te vullen door de kapitein van het vaartuig. Per overladend vaartuig één formulier invullen. In te vullen met zwarte inkt⁶			
Naam van het vaartuig:	IMO-nummer ¹ :	Radioroepnaam:	Vlaggenstaat:
E-mailadres:	Telefoonnummer:	Faxnummer:	Inmarsat-nummer:

NEAFC-HAVENSTAATCONTROLEFORMULIER PSC 2

Naam kapitein van het vaartuig:	Nationaliteit van de kapitein van het vaartuig	Eigenaar van het vaartuig:	ID registratie-certificaat																
Afmetingen van het vaartuig:	Lengte (m)	Breedte (m)	Diepgang (m)																
Havenstaat		Haven van aanlanding of overig gebruik van de haven																	
Laatste aanloophaven		Datum:																	
Reden voor het binnenvaren van de haven	Aanlanding: (j/n)	Overlading: (j/n)	Ander e: (j/n)																
Datum van overlading ⁷		Plaats van overlading ⁷	Machtiging tot overlading (indien van toepassing)																
Geschatte aankomsttijd	Datum	Tijdstip (UTC):																	
Geschatte aankomsttijd:	Datum	Tijdstip (UTC):																	
Vangstinformatie voor overladende vaartuigen: per overladend vaartuig één formulier invullen																			
Naam van het vaartuig:	IMO-nummer ¹ :	Radoroepnaam:	Vlaggenstaat:																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Totale vangst aan boord — alle gebieden</th> <th colspan="3">Aan te landen vangst²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Soort³</td> <td>Product⁴</td> <td>Verpakking of recipiënt⁴</td> <td>Wijze van verwerking⁵</td> <td>Vangstgebied</td> <td>Omrekenings-factor</td> <td>Productgewicht (kg)</td> <td>Productgewicht (kg)</td> </tr> </tbody> </table>				Totale vangst aan boord — alle gebieden					Aan te landen vangst ²			Soort ³	Product ⁴	Verpakking of recipiënt ⁴	Wijze van verwerking ⁵	Vangstgebied	Omrekenings-factor	Productgewicht (kg)	Productgewicht (kg)
Totale vangst aan boord — alle gebieden					Aan te landen vangst ²														
Soort ³	Product ⁴	Verpakking of recipiënt ⁴	Wijze van verwerking ⁵	Vangstgebied	Omrekenings-factor	Productgewicht (kg)	Productgewicht (kg)												

NEAFC-HAVENSTAATCONTROLEFORMULIER PSC 2

				NEAFC-verdragsgebied (ICES deelgebieden en sectoren)	Gereguleerd NAFO-gebied (deelsector)	Overige gebieden			

DEEL B: Uitsluitend voor de administratie — in te vullen door de vlaggenstaat

De vlaggenstaat van het vaartuig dient de volgende vragen te beantwoorden met “ja” of “nee”	NEAFC-verdragsg gebied		Gereguleerd NAFO-gebied	
	Ja	Nee	Ja	Nee
a) Het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, beschikte over een toereikend quotum voor de aangegeven soort.				
b) De hoeveelheden aan boord gehouden vis zijn naar behoren aangegeven en zijn verrekend in eventuele vangst- of inspanningsbeperkingen.				
c) Het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, beschikte over een machtiging om in de opgegeven gebieden te vissen.				
d) De aanwezigheid van het vaartuig in het opgegeven vangstgebied is met VMS-gegevens gestaafd.				

Bevestiging door de vlaggenstaat: *Ik bevestig dat de bovenstaande informatie naar mijn weten volledig, waarheidsgetrouw en juist is.*

Naam en functie:		Datum:	
Handtekening:	Officieel stempel:		

DEEL C: Machtiging NEAFC-havenstaat

NEAFC-HAVENSTAATCONTROLEFORMULIER PSC 2

Machtiging om te beginnen met aanlanding, overlading of ander gebruik van havendiensten voor visbestanden gevangen in het NEAFC-verdragsgebied

Naam havenstaat:						
Machtiging:	Ja:		Nee:		Datum:	
Handtekening:			Officieel stempel:			

OPMERKINGEN

1. Vissersvaartuigen zonder IMO-nummer vermelden hun externe registratienummer.
2. Zo nodig worden meerdere formulieren gebruikt.
3. FAO-soortencode.
4. De lijst met codes voor productpresentaties en -verpakkingen is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC.
5. De lijst met codes voor de wijze van verwerking is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC.
6. Het gebruik van zwarte inkt is vereist wanneer de formulieren worden gefaxt.
7. Als de in dit PSC 2-formulier vermelde vangst in meer dan één overlading van het overladende vaartuig is geaccepteerd, moeten de datum en locatie van de laatste overlading worden ingevuld.

BIJLAGE XXI
ALGEMENE RICHTSNOEREN VOOR RISICOBEBEER MET BETREKKING TOT
HAVENSTAATCONTROLES

1. Risicobebear betekent dat risico's systematisch in kaart worden gebracht en dat alle nodige maatregelen worden uitgevoerd waarmee het optreden van deze risico's kan worden beperkt. Dit omvat activiteiten zoals het verzamelen van gegevens en informatie, het analyseren en beoordelen van risico's, het voorbereiden en ondernemen van acties, en het regelmatig monitoren en evalueren van het proces en de resultaten daarvan.
2. Elke lidstaat stelt op basis van een risicobeoordeling in overleg met het EBVC een strategie voor risicobebear op om de naleving van deze verordening te vergemakkelijken. Die strategie moet betrekking hebben op de identificatie, beschrijving en toewijzing van op de aard en het verwachte niveau van elk risico afgestemde passende kostenefficiënte controle-instrumenten en inspectiemiddelen, en op het bereiken van de streefijpunten.
3. Om tijdige risicoanalysen en algemene beoordelingen van de betrokken controle- en inspectie-informatie mogelijk te maken, worden criteria voor risicobeoordeling en -bebear vastgesteld voor controle-, inspectie- en verificatieactiviteiten.
4. Individuele vissersvaartuigen, groepen vissersvaartuigen, exploitanten en/of visserijactiviteiten met betrekking tot verschillende soorten en in verschillende delen van het verdragsgebied worden onderworpen aan controles en inspecties volgens het risiconiveau dat daaraan wordt toegekend; met betrekking tot de controle door de havenstaat op de aanvoer en overlading in de haven wordt daarbij onder meer gebruikgemaakt van de volgende algemene uitgangspunten voor criteria inzake risiconiveaus:
 - (a) vangsten die zijn gevangen door een vaartuig van een niet-verdragsluitende partij;
 - (b) bevroren vangsten;
 - (c) omvangrijke vangsten;
 - (d) eerder op zee overgeladen vangsten;
 - (e) vangsten buiten de wateren onder de jurisdictie van de verdragsluitende partijen, d.w.z. in het gereglementeerde gebied;
 - (f) vangsten die zowel binnen als buiten het verdragsgebied zijn gevangen;
 - (g) vangsten van hoogwaardige soorten;
 - (h) vangsten uit visbestanden met zeer beperkte vangstmogelijkheden; en
 - (i) aantal eerder uitgevoerde inspecties en aantal geconstateerde inbreuken voor een vaartuig en/of exploitant.

BIJLAGE XXII
HAVENINSPECTIEFORMULIER

Houd er rekening mee dat deze versie van het PSC 3-formulier speciaal is opgemaakt om te worden opgenomen in de gedrukte versie van de NEAFC-regeling en als zodanig alleen ter referentie wordt aanbevolen. PSC 3-formulier

Nummer inspectieverslag:

EPSC-referentienummer:

A. REFERENTIE VAN DE INSPECTIE

Aanlanding	Ja	Nee	Overlading	Ja	Nee	Andere reden voor het binnenvaren van de haven
Havenstaat			Haven van aanlanding of overlading			
Naam vaartuig	Vlaggenstaat		IMO-nummer ¹	Internationale radioroepnaam		
Begin aanlanding/overlading	Datum		Tijdstip			
Einde aanlanding/overlading	Datum		Tijdstip			
Type vaartuig	ID registratiecertificaat	Haven van registratie	VMS			
Naam van de kapitein	Nationaliteit van de	Naam van de	Nationaliteit van de			

Houd er rekening mee dat deze versie van het PSC 3-formulier speciaal is opgemaakt om te worden opgenomen in de gedrukte versie van de NEAFC-regeling en als zodanig alleen ter referentie wordt aanbevolen. PSC 3-formulier

Nummer inspectieverslag:

EPSC-referentienummer:

A. REFERENTIE VAN DE INSPECTIE

van het vaartuig	kapitein van het vaartuig	vangstkapitein	vangstkapitein
Eigenaar/exploitant van het vaartuig	Uiteindelijke begunstigde van het vaartuig ⁸		Gemachtigde agent van het vaartuig
Laatste aanloophaven		Datum	

B. INSPECTIEGEGEVENS

Naam van het overladende vaartuig ²	IMO-nummer ¹	Radioroepnaam	Vlaggenstaat

B1. IN HET LOGBOEK GEREgistREERDE VANGST

Soort ³	Vangstgebied	Aangegeven levend gewicht (kg)	Gebruikte omrekeningsfactor

Houd er rekening mee dat deze versie van het PSC 3-formulier speciaal is opgemaakt om te worden opgenomen in de gedrukte versie van de NEAFC-regeling en als zodanig alleen ter referentie wordt aanbevolen. PSC 3-formulier

Nummer inspectieverslag:

EPSC-referentienummer:

A. REFERENTIE VAN DE INSPECTIE

B2. AANGELANDE OF OVERGELADEN VIS** Als een vaartuig overladingen heeft uitgevoerd, moet per overladend vaartuig één formulier worden ingevuld.

Soort ⁴	Product ⁵	Verpakking of recipiënt ⁵	Wijze van verwerking ⁹	Vangstgebied	Productgewicht aangelande hoeveel heden (kg)	Omrekeningsfactor	Equivalent levend gewicht (kg)	Verschil (kg) tussen in logboek aangegeven levend gewicht en levend gewicht aangelande hoeveel heden	Verschil (%) tussen in logboek aangegeven levend gewicht aangelande hoeveel heden	Verschil (kg) tussen aangeland product gewicht en PSC 1/2	Verschil (%) tussen aangeland product gewicht en PSC 1/2

Toepasselijke machtiging tot overlading:	
B3. INFORMATIE OVER AANLANDING DIE IS TOEGESTAAN ZONDER BEVESTIGING DOOR DE VLAGGENSTAAT, ref.: NEAFC artikel 23, lid 3/NAFO artikel 43, lid 7	
Naam opslagplaats:	
Naam bevoegde instanties:	
Termijn voor ontvangst van de bevestiging:	

B4. AAN BOORD GEHOUDEN VIS

Soort ⁶	Product ⁷	Type verpakking of recipient ⁷	Wijze van verwerking ¹⁰	Vangstgebied	Productgewicht (kg)	Omrekeningsfactor	Levend gewicht (kg)	Verschil (kg) tussen productgewicht aan boord en PSC 1/2

C. INSPECTIERESULTATEN**C1. ALGEMEEN**

Begin inspectie	Datum:		Tijd
Einde inspectie	Datum:		Tijd
Status in andere ROVB-gebieden waar is gevist of visserijactiviteiten zijn verricht, inclusief opname van een de IOO-lijst			
ROVB	ID vaartuig	Status vlaggenstaat	Vaartuig toegestane lijst
Opmerkingen			

B4. AAN BOORD GEHOUDEN VIS								
Soort ⁶	Product ⁷	Type verpakking of recipiënt ⁷	Wijze van verwerking ¹⁰	Vangstgebied	Productgewicht (kg)	Omrekeningsfactor	Levend gewicht (kg)	Vershil (kg) tussen productgewicht aan boord en PSC 1/2
INSPECTIE VAN HET VISTUIG IN DE HAVEN (overeenkomstig bijlage XVIII, punt e))								
A. Algemene gegevens								
Aantal geïnspecteerde vistuigen				Datum inspectie vistuig				
Is het vaartuig geverbaliseerd?			Ja:		Nee:		Zo ja, de verificatie v haveninspectie i nee, het form uitzondering gegevens betre zegel invullen.	
B. Gegevens betreffende ottertrawls								
Zegelnummer					Is het zegel onbeschadigd?		Ja:	Nee:
Vistuigtype:								
Extra voorzieningen:								
Afstand tussen de staven (mm):								
Type mazen								
Gemiddelde maaswijdte (mm)								
Deel van de trawl								
Vleugels								

B4. AAN BOORD GEHOUDEN VIS								
Soort ⁶	Product ⁷	Type verpakking of recipiënt ⁷	Wijze van verwerking ¹⁰	Vangstgebied	Productgewicht (kg)	Omrekeningsfactor	Levend gewicht (kg)	Vershil (kg) tussen productgewicht aan boord en PSC 1/2
Eigenlijk net								
Verlengstuk								
Kuil								
D. OPMERKINGEN VAN DE KAPITEIN/VERTEGENWOORDIGER VAN DE KAPITEIN								
Ik, ondergetekende, kapitein/vertegenwoordiger de kapitein van het verklaar hierbij dat mij heden een kopie van dit verslag is overhandigd. Mijn handtekening betekent niet dat ben met dit verslag, behalve met mijn eigen opmerkingen. Handtekening: _____ Datum: _____								
E. INBREUKEN EN FOLLOW-UP DAARVAN								
E1. NAFO								
E1A. Inspectie op zee								
Tijdens inspecties in het gereguleerde NAFO-gebied geconstateerde inbreuken								
Inspectieteam			Datum van de inspectie		Afdeling		Verwijzing naar op instandhouding handhavingen van NAFO	

B4. AAN BOORD GEHOUDEN VIS								
Soort ⁶	Product ⁷	Type verpakking of recipiënt ⁷	Wijze van verwerking ¹⁰	Vangstgebied	Productgewicht (kg)	Omrekeningsfactor	Levend gewicht (kg)	Vershil (kg) tussen productgewicht aan boord en PSC 1/2
E1B. Resultaten van de haveninspectie								
a) — Bevestiging van bij de inspectie op zee geconstateerde inbreuken								
Verwijzing naar instandhoudings- of handhavingsmaatregel van NAFO waarop inbreuk werd gemaakt								Verwijzing naar nationale regeling waarop inbreuk werd gemaakt
b) — Tijdens de inspectie op zee geconstateerde inbreuken die niet konden worden bevestigd tijdens de haveninspectie								
Opmerkingen:								
c) — Bijkomende inbreuken die tijdens de haveninspectie werden geconstateerd								
Verwijzing naar instandhoudings- of handhavingsmaatregel van NAFO waarop inbreuk werd gemaakt								Verwijzing naar nationale regeling waarop inbreuk werd gemaakt
E2. GECONSTATEERDE INBREUK OP NEAFC-BEPALING(EN)								
Artikel:						NEAFC-bepaling(en) waarop inbreuk werd geconstateerd en samenvatting van de relevante feiten		

B4. AAN BOORD GEHOUDEN VIS								
Soort ⁶	Product ⁷	Type verpakking of recipiënt ⁷	Wijze van verwerking ¹⁰	Vangstgebied	Productgewicht (kg)	Omrekeningsfactor	Levend gewicht (kg)	Vershil (kg) tussen productgewicht aan boord en PSC 1/2
Opmerkingen van de inspecteurs:								
Ondernomen actie:								
Inspecterende autoriteit/instantie:								
Naam van de inspecteur			Handtekening van de inspecteur				Datum en plaats	
F. VERDELING								
Afschrift aan vlaggenstaat			Afschrift aan het NEAFC-secretariaat				Afschrift uitvoerend van NAFO	

¹ Extern registratienummer voor vissersvaartuigen zonder IMO-nummer.
² Ingeval een vaartuig overladingen heeft verricht. Per overladend vaartuig één formulier invullen.
^{3, 4, 6} FAO-soortencode.
^{5, 7} De lijst met codes voor productpresentaties en -verpakkingen is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC.
⁸ Indien bekend en verschillend van de eigenaar van het vaartuig.
^{9, 10} De lijst met codes voor de wijze van verwerking is te vinden in het register van stamgegevens (Master Data Register) van de NEAFC.