

**Bryssel den 26 juni 2026
(OR. en)**

11199/26

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0169 (COD)**

**ENER 472
ENV 857
TRANS 455
CONSOM 215
COMPET 881
COTRA 57
SIMPL 174
CODEC 1325
IA 188**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	25 juni 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 565 final
Ärende:	Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2017/1369 och förordning (EU) 2020/740 vad gäller förenkling av och bättre användning av digitala alternativ för energimärkning och märkning av däck

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 565 final.

Bilaga: COM(2026) 565 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 24.6.2026
COM(2026) 565 final

2026/0169 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om ändring av förordning (EU) 2017/1369 och förordning (EU) 2020/740 vad gäller
förenkling av och bättre användning av digitala alternativ för energimärkning och
märkning av däck**

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

I Draghis rapport från 2024¹ betonades att övergången till en koldioxidsnål, resurseffektiv och cirkulär ekonomi kommer att vara avgörande för att säkerställa EU:s långsiktiga ekonomiska välbefinnande, resiliens och konkurrenskraft. Energieffektiva produkter leder till lägre energiräkningar för konsumenter och företag i EU, samtidigt som de minskar materialanvändningen, infrastrukturbehoven och utsläppen av växthusgaser. Lagstiftningen om energiprodukter är en mångårig politisk ram som har sitt ursprung i oljekrisen 1973 och som sedan dess gradvis har anpassats och utvidgats, så att den nu omfattar produkter med en uppskattad årsomsättning på mer än 500 miljarder euro samt relaterade energikostnader och andra driftskostnader för användarna motsvarande ett mer än dubbelt så stort belopp².

Som svar på Draghis rapport fastställde kompassen för konkurrenskraft³ det akuta behovet av förenkling och fördjupning av den inre marknaden som horisontella förutsättningar för konkurrenskraften. Kommissionen har satt som mål att minska de administrativa kostnaderna med 25 % för alla företag och offentliga myndigheter och med 35 % för små och medelstora företag. I Draghis rapport lyftes även otillräcklig marknadsövervakning, verkställighet och efterlevnad fram som en stor brist i genomförandet av EU:s ramverk för ekodesign och energimärkning. Handlingsplanen för överkomliga energipriser⁴ omfattar märkningsregler som kan bidra till lägre energiräkningar för hushållen.

Som en del av sitt åtagande att granska hela EU:s regelverk tillkännagav kommissionen därför i sitt arbetsprogram för 2026⁵ ett omnibusinitiativ om lagstiftningen om energirelaterade produkter.

Detta förslag syftar till att göra riktade översyner av följande rättsakter:

- Förordning (EU) 2017/1369 om fastställande av en ram för energimärkning (förordningen om energimärkning⁶).
- Förordning (EU) 2020/740 om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra parametrar (förordningen om märkning av däck⁷).

Förslaget bygger på de genomföranderapporter som antogs parallellt enligt artikel 19 i förordningen om energimärkning och artikel 15 i förordningen om märkning av däck⁸.

¹ Draghi, M. (2024), *The future of European competitiveness* (inte översatt till svenska).

² *Ecodesign Impact Accounting Overview Report* 2025, https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/policy-making-0_en?prefLang=sv.

³ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, Europeiska rådet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén av den 29 januari 2025, *En konkurrenskraftskompass för EU*, COM(2025) 30 final.

⁴ [Handlingsplan för överkomliga energipriser: Tillvarata det verkliga värdet av energiunionen för att trygga överkomlig, effektiv och ren energi för alla i EU.](#)

⁵ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén av den 21 oktober 2025, *Kommissionens arbetsprogram 2026 – Tiden för EU:s oberoende är inne*, COM(2025) 870 final.

⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1369 av den 4 juli 2017 om fastställande av en ram för energimärkning och om upphävande av direktiv 2010/30/EU (EUT L 198, 28.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1369/oj>).

⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/740 av den 25 maj 2020 om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra parametrar, om ändring av förordning (EU) 2017/1369 samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009 (EUT L 177, 5.6.2020, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>).

⁸ COM(2026) 319 och COM(2026) 326.

Samrådet genomfördes i flera steg och omfattade en dialog om genomförande⁹, en kontroll av den praktiska tillämpningen¹⁰ och en inbjudan att lämna synpunkter¹¹. Det stöds av en konsekvensbedömning¹².

Energieffektivitetsramen för energirelaterade produkter och däck består av en omfattande uppsättning bestämmelser som utformats för att ge kunder och slutanvändare harmoniserad och jämförbar information om produkternas energiegenskaper och övriga egenskaper innan de fattar ett inköpsbeslut. När det gäller energirelaterade produkter för leverantörerna in uppgifter om energieffektivitet och andra aspekter än energi, till exempel återanvändbarhet och buller, i den europeiska databasen för energimärkta produkter (Eprel). När det gäller däck för leverantörerna in uppgifter om däckens rullmotstånd (relevant för energieffektivitet), väggrepp på vått underlag (relevant för säkerhetsaspekter) och andra miljöaspekter i Eprel.

Förslaget ändrar inte märkningsramens tillämpningsområde och mål, utan bibehåller det huvudsakliga politiska målet om offentliggörande som gör det möjligt för kunder och slutanvändare att fatta välgrundade inköpsbeslut. Under granskningen av EU:s regelverk konstaterades emellertid möjligheter till förenkling, bland annat genom att utnyttja det digitala ekosystem som skapats genom Eprel¹³. på ett bättre sätt.

Genom förslaget införs riktade ändringar för att

- förenkla reglerna för leverantörer och återförsäljare utan att ge avkall på tillhandahållandet av nödvändig information till kunder och slutanvändare, och samtidigt maximera tillgången till denna information och underlätta jämförelser av produkter, och
- förbättra efterlevnaden och tillsynen genom att förtydliga de rättsliga begreppen och förbättra användningen av digitala alternativ.

Dessa riktade ändringar kommer att ge flexibilitet att anta lämpligare produktspecifika krav i genomförandeåtgärder för vilka enskilda översyner, utvärderingar och konsekvensbedömningar systematiskt ska genomföras enligt förordningen om energimärkning.

Ytterligare eventuella ändringar av förordningarna om energimärkning och märkning av däck ligger helt utanför tillämpningsområdet och målen för det aktuella förslaget. Kommissionen kommer att på ett konstruktivt sätt samarbeta med medlagstiftarna för att säkerställa att förslagets viktigaste mål bevaras fullt ut genom hela lagstiftningsprocessen och inte förvrängs under processens gång.

Förordning (EU) 2024/1781 om ekodesign för hållbara produkter, som upphävde och ersatte ekodesigndirektivet 2009/125/EG¹⁴ från och med den 18 juli 2024, med vissa övergångsbestämmelser, ingår inte i detta omnibusinitiativ. Genomförandet av förordningen om ekodesign för hållbara produkter befinner sig fortfarande i ett mycket tidigt skede. I detta initiativ eftersträvas en anpassning mellan initiativen, däribland om samspelet mellan det digitala produktpasset och Eprel.

⁹ https://energy.ec.europa.eu/events/implementation-dialogue-energy-efficient-product-legislation-commissioner-dan-jorgensen-2025-10-14_sv.

¹⁰ https://energy.ec.europa.eu/events/reality-check-energy-product-legislation-2025-12-08_sv.

¹¹ [The Commission seeks views on how to simplify legislation on energy efficient products.](#)

¹² SWD(2026) 565.

¹³ Eprels offentliga webbplats.

¹⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG av den 21 oktober 2009 om upprättande av en ram för att fastställa krav på ekodesign för energirelaterade produkter (EUT L 285, 31.10.2009, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/125/oj>).

Slutligen upphäver förslaget förordning (EG) nr 106/2008¹⁵ och förordning (EU) nr 174/2013¹⁶, vilka syftade till att genomföra Energy Star-avtalet mellan USA och EU och blev överflödiga när det avtalet löpte ut.

Förslaget innehåller följande nyckelåtgärder:

Flexibilitet vad gäller formatet för energimärkningar som medföljer produkter, samtidigt som möjligheten att få tryckta etiketter på begäran bibehålls

Enligt förordningen om energimärkning ska varje enhet av en produkt som släpps ut på marknaden åtföljas av en tryckt etikett. På de flesta produkter sitter etiketten inuti lådan. För belysning och elektroniska bildskärmar ska märkningen vara tryckt på förpackningen. När det gäller skalrevidering ska dessutom både etiketten enligt den gamla förordningen (den icke-skalreviderade etiketten) och etiketten enligt den reviderade förordningen (den skalreviderade etiketten) levereras i tryckt format med varje produktenhet under fyra månader innan den skalreviderade etiketten ska visas för potentiella kunder (*övergångsperioden*).

I konsekvensbedömningen till stöd för detta förslag ingår en bedömning av möjliga alternativ för hur märkningen ska tillhandahållas, utan att frångå det centrala kravet att en etikett ska visas för kunder eller slutanvändare på försäljningsställena. Syftet med förslaget är att minska antalet etiketter inuti lådor och/eller tryckta på förpackningen som inte används för visning, vilka kunden eller slutanvändaren får med den inköpta produkten och ofta slänger eftersom inköpsbeslutet redan har fattats. Enligt förslaget avskaffas standardregeln i ramverket för energimärkning att en tryckt etikett ska medfölja varje enhet, men att införa ett "helt digitalt" system för etikettering är inte aktuellt med tanke på den inverkan detta skulle få på detaljhandelssektorn, som domineras av små och medelstora företag, och bristen på sektorsspecifika beteendestudier om effekten av att helt gå över till digitala etiketter.

Förslaget innebär även att skyldigheten för leverantörer av däck och energirelaterade produkter att föra in en separat etikettbild i Eprel avskaffas, eftersom produkt databasen genererar dessa etiketter automatiskt. Dessutom säkerställer förslaget att den QR-kod som är obligatorisk på reviderade etiketter och registreringsnumret i Eprel överförs längs leveranskedjan.

I förslaget bibehålls möjligheten för återförsäljare att begära tryckta etiketter från leverantörerna, vilket särskilt förväntas gynna mindre återförsäljare som riskerar att drabbas av högre tryckkostnader per enhet än leverantörerna. Enligt förslaget ska återförsäljare även ha möjlighet att visa etiketten på digitala skärmar i sina butiker, eftersom den tekniska utvecklingen har gjort det möjligt att visa energietiketter i lämplig upplösning, färg och storlek.

Helt elektroniska produktinformationsblad

Produktinformationsblad ger återförsäljarna ytterligare teknisk information som är användbar vid marknadsföring och försäljning. De kan laddas ner av vem som helst via Eprel, där de automatiskt finns tillgängliga på unionens alla officiella språk. I artikel 3.1 i förordningen om energimärkning föreskrivs möjligheten att inte begära leverans av ett tryckt produktinformationsblad för varje produktenhet, vilket har upprätthållits genom de delegerade akter som hittills antagits. Även om återförsäljare för närvarande har rätt att begära tryckta

¹⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 106/2008 av den 15 januari 2008 om ett gemenskapsprogram för energieffektivitetsmärkning av kontorsutrustning (EUT L 39, 13.2.2008, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/106/oj>).

¹⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 174/2013 av den 5 februari 2013 om ändring av förordning (EG) nr 106/2008 om ett gemenskapsprogram för energieffektivitetsmärkning av kontorsutrustning (EUT L 63, 6.3.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/174/oj>).

produktinformationsblad utövar de sällan denna rättighet. Produktinformationsbladen bör därför bli helt digitala för att fullborda digitaliseringen av denna del av skyldigheterna.

Större ansvarsskyldighet för tillverkare utanför EU och deras auktoriserade representanter

I artikel 2.11 i förordningen om energimärkning definieras *auktoriserad representant* som en ”fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som enligt skriftlig fullmakt från tillverkaren har rätt att i dess ställe utföra särskilt angivna uppgifter”. Den definitionen fastställdes för att ha en EU-baserad enhet som ansvarig för att registrera modellerna i Eprel på begäran av tillverkare i tredjeländer. Begreppet *auktoriserad representant* förekommer emellertid inte i någon annan bestämmelse i förordningen om energimärkning, vilket skapar oklarheter kring den auktoriserade representantens roll, särskilt eftersom ansvaret för att släppa ut produkter på marknaden ligger hos tillverkaren. I förslaget fastställs därför att auktoriserade representanter ska samarbeta med marknadskontrollmyndigheterna, att en undertecknad kopia av den auktoriserade representantens mandat ska läggas in i Eprel som ett villkor för registrering av produkter och att alla ändringar av mandatets tillämpningsområde ska anmälas till marknadskontrollmyndigheterna.

Förenklad övergång till skalreviderade etiketter för leverantörer och återförsäljare

Enligt förordningen om energimärkning ska leverantörerna för närvarande leverera både icke-skalreviderade och skalreviderade etiketter i tryckt form för varje produktenhet under en övergångsperiod på fyra månader som föregår det datum då de skalreviderade etiketterna införs. Återförsäljare måste beställa skalreviderade etiketter för att få fortsätta att sälja sina befintliga lager och måste ändra den etikett som visas inom 14 arbetsdagar från det officiella datumet för skalrevideringen. Efter det datumet får de endast i undantagsfall fortsätta att sälja enheter med den icke-skalreviderade etiketten.

Förslaget innebär större flexibilitet under övergångsperioden för att leverantörerna ska kunna leverera etiketter i linje med sina processer från produkt till marknad under denna period och för att återförsäljarna ska kunna ändra den etikett som visas som en mer naturlig del av sin lagerhantering. Produkter som är försedda med den icke-skalreviderade etiketten får saluföras och säljas i butiker och på nätet under en förlängd period på tolv månader från det officiella datumet för skalrevideringen (det datum från och med vilket leverantörerna endast får släppa ut enheter på marknaden med den skalreviderade etiketten).

Engångsprincipen för Eprel

I förslaget klargörs att produkter för vilka Eprel erbjuder information som är likvärdig med den som fastställs i en delegerad akt som antagits inom ramen för förordningen om ekodesign för hållbara produkter inte behöver registreras igen i det register över digitala produktpass som ska upprättas enligt förordningen om ekodesign för hållbara produkter. I stället kommer det att säkerställas att den centrala administrativa delen av Eprel och den gemensamma ”modellrelaterade” informationen i Eprel sammankopplas med informationen i registret över digitala produktpass. För produkter där liknande information föreskrivs på modellnivå i Eprel och i det digitala produktpasset ska dessutom en länk mellan de två systemen underlätta tillgången till relevant information för att undvika eventuell dubbelrapportering för ekonomiska aktörer. Detta bör även säkerställas för däck med avseende på de informationskrav som fastställs i delegerade akter som antagits enligt förordning (EU) 2024/1781. Det finns redan en liknande koppling mellan Eprel och det europeiska informations- och kommunikationssystemet för marknadskontroll av tekniska produkter (ICSMS) när det gäller ingående inspektionsrapporter. På samma sätt bör en andra identitetskontroll inte vara nödvändig, såvida inte ytterligare krav måste kontrolleras för det digitala produktpasset.

Dessutom bör leverantörer som vederbörligen har registrerat sina produkter och tillhandahållit nödvändig dokumentation i Eprel kunna använda den som bevis vid bedömningen av produktens berättigande till medlemsstaternas incitament (vars syfte, i enlighet med artikel 7.2 i förordningen om energimärkning, ska vara att nå de två högsta i betydande grad utnyttjade energieffektivitetsklasserna, eller de högre klasser som anges i den delegerade akten). Leverantörerna bör inte ställas inför upprepade begäranden om samma dokumentation om de behöriga myndigheterna kan få tillgång till relevant dokumentation via Eprel. Medlemsstaterna måste därför betrakta information som redan är registrerad i Eprel (eller i ett digitalt produktpass) som ett tillräckligt bevis på stödberättigande, i den mån den omfattar alla uppgifter som krävs för att bedöma stödberättigandet och under förutsättning att leverantörerna laddar upp styrkande handlingar som provningsrapporter, försäkringar om överensstämmelse och, i förekommande fall, dokumentation om bedömning av överensstämmelse från tredje part.

Förtydliganden om berörda parter ansvar längs leveranskedjan

Både förordningen om energimärkning och förordningen om märkning av däck fastställer leverantörernas och återförsäljarnas ansvar. Till skillnad från förordningen om märkning av däck skiljer förordningen om energimärkning emellertid inte mellan grossistdistributörer och återförsäljare som säljer till kunderna. Förordningen om energimärkning och förordningen om märkning av däck fastställer inte heller tydliga ansvarsområden för mellanhänder som installatörer, yrkesverkstäder, däckmontörer eller köksmontörer. Faktum är att det enda tillfället som installatörer uttryckligen nämns i förordningen om energimärkning är som kunder till en annan återförsäljare. Det bör specificeras att de omfattas av återförsäljarnas skyldigheter när de säljer energirelaterade produkter som en del av sina kommersiella tjänster. I förslaget klargörs att installatörer som erbjuder energimärkta produkter för försäljning, uthyrning eller hyrköp som en del av sin kommersiella verksamhet måste visa upp relevanta energietiketter i sina inköpserbjudanden, eftersom detta är viktig förhandsinformation som säkerställer välgrundade inköpsbeslut, och göra produktinformationsbladet tillgängligt i enlighet med den delegerade akten.

Likaså är det lämpligt att lägga till den specifika kategorin av däckmontörer enligt förordningen om märkning av däck, eftersom de ofta har en dubbel roll: De byter inte bara däck, utan erbjuder även försäljning eller uthyrning av däck som en del av sin kommersiella verksamhet, vilket gör att deras roll inte skiljer sig från rollen för fysiska butiker eller onlinebutiker.

Däremot bör fordonsåterförsäljare, vilka också kan fungera som mellanhänder i däckförsäljningskedjan, inte längre behöva visa upp däcketiketten vid försäljning av nya bilar, eftersom slutanvändarna i de flesta fall inte kan välja vilket däck som monteras på deras fordon, och eftersom rullmotståndet normalt återspeglas indirekt i annan förhandsinformation om utsläpp eller autonomi.

Anpassning av förfarandena för uppdatering av parametrarna enligt förordningen om märkning av däck till förfarandena enligt förordningen om energimärkning

Förordningen om märkning av däck ger kommissionen endast möjlighet att uppdatera värdena, beräkningsmetoderna och informationskraven på etiketten i samband med svåra snö- och isförhållanden genom delegerade akter. Den ger inte kommissionen befogenhet att uppdatera eller se över etikettens olika delar om drivmedelseffektivitet, väggrepp på vått underlag eller buller. Det enda sättet att uppdatera eller skalrevidera dessa delar av däcketiketten är därför genom en ändring av förordningen om märkning av däck på grundval av ett medbeslutandeförfarande. Som en följd av detta är den nuvarande däckmärkningen

inaktuell i förhållande till Uneces krav och marknadsförhållandena. Genom att möjliggöra en översyn av alla aspekter av däckmärkningen genom delegerade akter anpassas förslaget till den strategi enligt förordningen om energimärkning som gör det möjligt att uppdatera alla etikettens parametrar mot bakgrund av den tekniska utvecklingen och marknadsutvecklingen.

Uppdatering av parametrarna för däckinformation i den offentliga delen av Eprel

Genom förslaget ändras de nuvarande informationskraven enligt förordningen om märkning av däck så att de omfattar de parametrar som behövs för otvetydigt val av däck, inbegripet för tillämpningen av EU:s taxonomiförordning (EU) 2020/852¹⁷.

Tillägg av provningsrapporter för däck i den dokumentation som ska laddas upp i den efterlevnadsdel i Eprel som endast är tillgänglig för marknadskontrollmyndigheterna

Enligt förordningen om märkning av däck utförs typgodkännande av däck på produktgruppssnivå ("däckfamilj") och baserat på ett värsta scenario. Däcketiketten och registreringen i Eprel är däremot modellbaserade. Detta kan leda till situationer där vissa däckmodeller har bättre prestanda än det värsta scenario som dokumenteras genom typgodkännandet för hela "familjen" (vilket kan omfatta flera modeller). Genom förslaget ersätts kravet på att tillhandahålla provningsprotokoll med ett krav på att tillhandahålla provningsrapporter som bör styrka de värden som anges på etiketten. Det klargörs även att om simuleringar eller extrapoleringar används för att fastställa de exakta värdena för vissa storlekar/modeller inom däckfamiljen bör dessa förfaranden beskrivas tillsammans med de underliggande resultat som används som grund för dessa beräkningar. Typgodkännanderapporterna bör endast ersätta behovet av en specifik provningsrapport om den angivna prestandan inte är högre än det värsta scenariot för "familjen".

Förenlighet med unionens politik inom andra områden

Detta förslag syftar till att säkerställa överensstämmelsen med andra instrument, däribland förordningen om ekodesign för hållbara produkter och förordningen om digitala tjänster¹⁸.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

Rättslig grund

De rättsliga grunderna för förslaget är artiklarna 114 och 194.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget). Detta återspeglar de underliggande rättsliga grunderna för de förordningar som ska revideras: artikel 194.2 i EUF-fördraget för förordningen om energimärkning och artiklarna 114 och 194.2 i EUF-fördraget för förordningen om märkning av däck.

Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)

Detta förslag gäller direkt tillämpliga förordningar som reglerar tillträdet till den inre marknaden. Förslaget ändrar inte fördelningen av behörigheter mellan EU och medlemsstaterna. De riktade ändringarna av helt harmoniserade krav som fastställs i

¹⁷ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/2139 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 genom fastställande av tekniska granskningskriterier för att avgöra under vilka villkor en ekonomisk verksamhet ska anses bidra väsentligt till begränsningen av eller anpassningen till klimatförändringarna och för att avgöra om den ekonomiska verksamheten inte orsakar någon betydande skada för något av de andra miljömålen.

¹⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2065 av den 19 oktober 2022 om en inre marknad för digitala tjänster och om ändring av direktiv 2000/31/EG (förordningen om digitala tjänster) (EUT L 277 27.10.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2065/oj>).

förordningen om energimärkning och förordningen om märkning av däck ändrar inte innehållet eller ambitionen i de två förordningarnas politiska mål.

Proportionalitetsprincipen

De riktade ändringarna ökar de befintliga reglernas effektivitet och fördelarna med att ha Eprel på den inre marknaden, och de går inte utöver vad som är nödvändigt för att upprätthålla lika villkor, säkerställa enhetlig efterlevnad och bättre anpassning till den tekniska utvecklingen. Inriktningen på nya skyldigheter sker på grundval av bevis. Samtidigt som kravet att en etikett ”som passar alla” ska följa med varje produktenhet tas bort bibehålls kundernas rätt att få se en etikett i butikerna och återförsäljarnas rätt att begära tryckta etiketter från leverantörerna.

Val av instrument

Ett förslag till förordning är det lämpligaste instrumentet, eftersom de underliggande rättsakter som ändras också är förordningar.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning

Enligt artikel 19 i förordningen om energimärkning ska kommissionen utarbeta en rapport om genomförandet av förordningen. Enligt artikel 15 i förordningen om märkning av däck ska kommissionen även utarbeta en rapport om genomförandet av den förordningen. Båda rapporterna antas tillsammans med detta förslag och utgör en del av bevisningen för konsekvensbedömningen.

Samråd med berörda parter

Kommissionen samråder regelbundet med berörda parter när den fastställer och ser över produktkrav och energimärkning genom det samrådsforum som inrättats genom artikel 14 i förordningen om energimärkning. Detta forum rådfrågades även skriftligen om genomföranderapporten om energimärkningen 2025. Synpunkter togs emot från tolv medlemsstater (Österrike, Bulgarien, Danmark, Estland, Tyskland, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Nederländerna, Portugal och Slovenien), två länder inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet/Europeiska frihandelssammanslutningen (Norge och Island) samt sju icke-statliga medlemmar (APPLiA, Digital Europe, EHI, EHPA, EPEE, EuroCommerce och Lighting Europe). Genomföranderapporterna understöddes även av två representativa **undersökningar**, en om förordningen om energimärkning och en annan om förordningen om märkning av däck, vilka är allmänt tillgängliga¹⁹.

Den 14 oktober 2025 anordnades en **dialog om genomförande** med 23 organisationer som omfattade alla intressentgrupper, enligt följande:

- Tillverkare: APPLiA, CEFACD, CEMEP, Digital Europe, EHI, EHPA, Eurovent, Lighting Europe, Tyres Europe.
- Återförsäljare: Ebay, EDRA-GHIN, EuroCommerce, Independent Retail Europe.
- Installatörer: GVP Europa.

¹⁹ [Study on consumer understanding of the EU tyre label applied since 1 May 2021](#) och [Study on consumer understanding of the EU energy labels applied since 2021](#).

- Marknadskontrollmyndigheter: ordföranden för den administrativa samarbetsgruppen för ekodesign och energimärkning, oberoende experter på marknadskontroll, PROSAFE, RVO (NL).
- Icke-statliga organisationer, tankesmedjor och konsumentorganisationer: BEUC, CLASP, ECOS, EEB.
- Övriga: SME United.

Efter dialogen om genomförande sammankallades ett **möte för kontroll av den praktiska tillämpningen** i december 2025. Deltagandet var öppet för allmänheten (och tillkännagavs på webbplatsen för kommissionens generaldirektorat för energi). Inbjudningar skickades till samrådsforumet, den administrativa samarbetsgruppen för ekodesign och energimärkning samt den administrativa samarbetsgruppen för märkning av däck²⁰.

Vid mötet för kontroll av den praktiska tillämpningen samlades omkring 160 deltagare fysiskt och online. Deltagarna utgjordes främst av tillverkare (40 %), medlemsstater/tillsynsmyndigheter (30 %) och konsumenter/icke-statliga organisationer/tankesmedjor (7 %). Endast en företrädare för detaljhandeln deltog.

Dagordningen för mötet för kontroll av den praktiska tillämpningen omfattade tekniska aspekter av åtgärder som skulle kunna införas för att förenkla och effektivisera reglerna i förordningarna om energimärkning och märkning av däck. Kommissionen lade fram två icke-officiella dokument för att ge diskussionen en struktur. I dagordningen ingick en mer djupgående diskussion om ett förslag från APPLiA om att gå över till en ”digital strategi som standard” för energietiketten, vilket avvisades av andra intressentgrupper. Ett av de viktigaste resultaten av diskussionen var ett starkt stöd för en strategi som ger flexibilitet att fastställa det lämpligaste sättet att märka enskilda produkter på produktspecifik basis. Det fanns även en bred enighet om att övergången mellan olika etiketter i samband med skalrevidering skulle kunna förenklas. Två nationella myndigheter och Tyres Europe var de aktörer som bidrog med flest synpunkter på möjliga förenklningar av förordningen om märkning av däck.

En **inbjudan att lämna synpunkter** var öppen för återkoppling från den 12 februari 2026 till den 12 mars 2026. Sammantaget mottogs 58 svar, varav hälften kom från tillverkare. Det fanns även en överlappning på 75 % med deltagarna vid mötet för kontroll av den praktiska tillämpningen. Återkopplingen bekräftade i stort sett intressentgruppernas tidigare kända ståndpunkter. Mer information om alla steg i samrådet finns i bilaga 2 (den sammanfattande rapporten) till konsekvensbedömningen.

Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden

Kommissionen genomförde insamlingar av bevis. Vid sidan av intressenternas synpunkter baseras analysen i konsekvensbedömningen och detta förslag till stor del på de två genomföranderapporterna och de tillhörande undersökningarna, insikter från marknadskontroller och rapporter om nationell efterlevnad som genomfördes 2024, analys av statistik från Eprel och ICSMS, klagomål som tagits emot av kommissionen, offentligt tillgängliga marknadsuppgifter samt forskning och resultat från EU-finansierade projekt till stöd för genomförandet av ramarna för energi- och däckmärkning, särskilt EEPLIANT Concerted Action²¹ och Compliance Services²².

²⁰ [Adcos - Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs.](#)

²¹ [EEPLIANT – Home.](#)

²² [Compliance Services.](#)

Konsekvensbedömning

I detta förslag ingår en konsekvensbedömning med en omfattande sammanfattning av samrådet med berörda parter.

I konsekvensbedömningen fastställs den interventionslogik och de problem som ska åtgärdas genom förslaget, däribland de förväntade besparingarna och kostnaderna i linje med kommissionens krav på bättre lagstiftning, särskilt det nyligen antagna meddelandet om ett enklare, tydligare och bättre genomdrivet EU-regelverk (COM(2026) 380). Kontrollmötet med nämnden för lagstiftningskontroll ägde rum den 20 maj 2026, och den 22 maj 2026 mottogs ett yttrande utan reservation om konsekvensbedömningen med rekommendationen att förbättra

- (1) analysen av bristande efterlevnad, och
- (2) motiveringen och jämförelsen av de två politiska alternativen och bedömningen av sociala eller konsumentrelaterade aspekter.

Konsekvensbedömningen granskades mot bakgrund av nämndens kvalitetschecklista och dess yttrande utan reservation, varefter en reviderad konsekvensbedömning delades inom ramen för samrådet mellan avdelningarna.

Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling

Förslaget är i linje med målen för Refit-programmet. I förslaget föreslås metoder för att minska efterlevnadskostnaderna för leverantörer och återförsäljare, öka fördelarna med Eprel och förbättra marknadskontrollmyndigheternas effektivitet. Genom förslaget ändras de befintliga förordningarna om energimärkning och märkning av däck. I enlighet med principen ”en in, en ut” förväntas detta omnibusinitiativ ge administrativa kostnadsbesparingar på upp till 125 miljoner euro²³ per år, i takt med att bestämmelser avskaffas och förenklas under en tioårsperiod. De extrakostnader som kommer att uppstå till följd av nya skyldigheter uppskattas till 11,5 miljoner euro. De indirekta positiva effekterna för leverantörer, återförsäljare, kunder och marknadskontrollmyndigheter – tack vare mer lika villkor – fångas inte upp i denna monetarisering. **Grundläggande rättigheter**

Förslaget har ingen negativ inverkan på de grundläggande rättigheterna.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Ej tillämpligt

5. ÖVRIGA INSLAG

Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering

Ej tillämpligt.

Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget

Genom artikel 1 ändras förordning (EU) 2017/1369.

Genom artikel 2 ändras förordning (EU) 2020/740.

Genom artikel 3 upphävs förordning (EG) nr 106/2008 och förordning (EU) nr 174/2013.

Bilaga I ersätter bilaga III till förordning (EU) 2020/740.

²³ Denna siffra är 2 miljoner euro högre per år jämfört med kvantifieringen i konsekvensbedömningsrapporten, på grund av mindre justeringar av de föreslagna åtgärderna.

Bilaga II ändrar bilaga IV till förordning (EU) 2020/740.

Bilaga III ändrar bilaga VII till förordning (EU) 2020/740.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om ändring av förordning (EU) 2017/1369 och förordning (EU) 2020/740 vad gäller förenkling av och bättre användning av digitala alternativ för energimärkning och märkning av däck

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 114 och 194.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande²⁴,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande²⁵,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) I de politiska riktlinjerna för kommissionens mandatperiod 2024–2029²⁶ hänvisas till målet att förenkla lagstiftningen så att eventuella överlappningar och motsägelser undanröjs samtidigt som de ursprungliga politiska målen bibehålls. Enligt kommissionens meddelande om en strategi för den inre marknaden²⁷ är digitalisering av pappersbaserade format en viktig förutsättning för en smidigt fungerande inre marknad. Hittills har en sådan digitalisering delvis genomförts för produktinformationsbladet, men inte för energietiketten.
- (2) Enligt Draghi-rapporten²⁸ utgör otillräcklig marknadsövervakning och bristande kontroll av efterlevnad stora brister i genomförandet av EU-ramarna för ekodesign och energimärkning. Detta innebär saknade, falska eller felaktigt anbringade etiketter samt felaktiga eller inkonsekventa deklARATIONER av energieffektivitet på etiketter och i den europeiska databasen för energimärkta produkter (Eprel).
- (3) Mot bakgrund av kommissionens åtagande att minska de administrativa bördorna och efterlevnadskostnaderna, öka driftskompatibiliteten och stimulera konkurrenskraften är det lämpligt att ändra vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU)

²⁴ EUT C [...], [...], s. [...].

²⁵ EUT C [...], [...], s. [...].

²⁶ Europas val: Politiska riktlinjer för nästa Europeiska kommission 2024–2029, Ursula von der Leyen.

²⁷ COM(2025) 500 final.

²⁸ Draghi, M. (2024), *The future of European competitiveness* (inte översatt till svenska).

2017/1369²⁹ om fastställande av en ram för energimärkning och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/740³⁰ om märkning av däck.

- (4) Det är lämpligt att utnyttja möjligheter till förenkling och digitalisering som inte förutsågs när förordning (EU) 2017/1369 och förordning (EU) 2020/740 antogs. I synnerhet utgör vidareutvecklingen och den bredare användningen av Eprel, som har inrättats i enlighet med artikel 12 i förordning (EU) 2017/1369, en sådan möjlighet som ännu inte har utnyttjats fullt ut. Den databasen innehåller över två miljoner poster för modeller av energirelaterade produkter och däck, och införandet av QR-koder på respektive etiketter ger återförsäljare, distributörer, kunder och slutanvändare tillgång till omfattande information om produkterna.
- (5) Energirelaterade produkter skiljer sig mycket åt sinsemellan och omfattar allt från elektronik och vitvaror till stora apparater för uppvärmning och kylning. Med tanke på de många olika typerna av produkter och distributionskanaler krävs ökad flexibilitet i fråga om tidpunkten och sättet som etiketterna ska levereras med produkterna. Kravet på att varje enhet ska ha en tryckt etikett bör anpassas till särdragen för produkterna, vilka gör det möjligt att identifiera den bästa kombinationen av tryckta etiketter och digital överföring av etiketter.
- (6) Erfarenheten visar att det elektroniska formatet för produktinformationsbladet har accepterats av marknaden och att det helt bör digitaliseras. Återförsäljarnas rätt att begära produktinformationsbladet i tryckt form bör därför upphävas. För att säkerställa att kunder, installatörer, återförsäljare, professionella reparatörer, återvinningsföretag och alla andra berörda parter och allmänheten ändå har tillgång till produktinformation som de underhålls- och reparationsinstruktioner som lagras i Eprel är det lämpligt att specificera att leverantörerna bör inkludera information om detta i den dokumentation som åtföljer produkten, det tekniska reklamaterialet, i visuella annonser och vid distansförsäljning, så att det blir möjligt att hämta den information som registrerats i Eprel.
- (7) De rapporter som föreskrivs i artikel 19 i förordning 2017/1369 och artikel 15 i förordning (EU) 2020/740, och resultaten av de kontroller av överensstämmelse som utförts av nationella marknadskontrollmyndigheter och andra marknadsaktörer, pekar på långvariga brister i nivån av marknadsövervakning, vilket leder till höga nivåer av bristande överensstämmelse, särskilt i onlineförsäljning. Vissa fall beror på otydliga definitioner och tekniska specifikationer, vilka bör förtydligas.
- (8) För att undvika att ekonomiska aktörer inom området för energirelaterade produkter ska behöva registrera samma modellrelaterade information flera gånger är det lämpligt att säkerställa en teknisk koppling mellan Eprel och den centraliserade delen av det framtida digitala registret enligt förordning (EU) 2024/1781³¹. Om de båda databaserna har ett enda system för elektronisk kontroll av leverantörernas identitet minskar också bördan för leverantörerna. Återanvändning av information som registrerats i Eprel för nationella ändamål, t.ex. för att i fråga om finansiella incitament dokumentera stödberättigandet för

²⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/1369 av den 4 juli 2017 om fastställande av en ram för energimärkning och om upphävande av direktiv 2010/30/EU (EUT L 198, 28.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1369/oj>).

³⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/740 av den 25 maj 2020 om märkning av däck med avseende på drivmedelseffektivitet och andra parametrar, om ändring av förordning (EU) 2017/1369 samt om upphävande av förordning (EG) nr 1222/2009 (EUT L 177, 5.6.2020, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj>).

³¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1781 av den 13 juni 2024 om upprättande av en ram för att fastställa ekodesignkrav för hållbara produkter, om ändring av direktiv (EU) 2020/1828 och förordning (EU) 2023/1542 och om upphävande av direktiv 2009/125/EG (EUT L, 2024/1781, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj>).

produkter som omfattas, bör också uppmuntras i linje med den engångsprincip som fastställs i förordning (EU) 2018/1724 om inrättande av en gemensam digital ingång³².

- (9) De skyldigheter för leverantörer som fastställs i förordning (EU) 2017/1369 gäller för tillverkare, importörer och auktoriserade representanter i EU, som alla är skyldiga att uppfylla dem. Det är lämpligt att undanröja oklarheter i fråga om tillämpningsområdet för fullmakterna för unionsbaserade auktoriserade representanter som registrerar energirelaterade produkter på uppdrag av tillverkare som är etablerade utanför unionen. För att marknadskontrollmyndigheterna tydligare ska se vem som kan uppmanas att vidta korrigering åtgärder när en produkt inte uppfyller energimärkningsreglerna bör auktoriserade representanter därför vara skyldiga att inkludera en kopia av sin fullmakt i Eprels efterlevnadsdel. Detta påverkar inte de auktoriserade representanternas skyldigheter i enlighet med annan unionslagstiftning.
- (10) Information som avser erbjudanden om produkter som släpps ut eller tillhandahålls på marknaden och som inte uppfyller kraven i denna förordning bör betraktas som olagligt innehåll i den mening som avses i förordning (EU) 2022/2065³³. I förordning (EU) 2022/2065 föreskrivs också att marknadsplatser online är skyldiga att utforma och organisera sitt onlinegränssnitt på ett sätt som gör det möjligt för näringsidkare att bland annat tillhandahålla information om märkning i enlighet med reglerna i tillämplig unionsrätt om produktsäkerhet och produktöverensstämmelse. Denna information får omfatta otvetydiga produktbeteckningar och tillhörande maskinläsbar och fritt tillgänglig förhandsinformation som finns tillgänglig via Eprels offentliga gränssnitt.
- (11) Kunderna kan påverkas av att märkningsinformation visas i olika skeden av en onlineköpsprocess och innan det faktiska köpbeslutet fattas. Vid distansförsäljning online bör den förenklade visningen av etiketten med en mekanism för kapslad skärmbild därför vara synlig inte bara på sidan med produktuppgifter utan även på andra relevanta sidor, t.ex. där olika alternativ listas eller jämförs och i den varukorg som visas innan ett köp slutförs.
- (12) Det är lämpligt att kontinuerligt övervaka att marknadskontrollmyndigheterna vidtar tillräckliga åtgärder för att åtgärda bristande överensstämmelse, och att kommissionen regelbundet rapporterar om insatser och framsteg.
- (13) De befintliga bestämmelserna i förordning (EU) 2017/1369 om att energimärkningsklasser ska visas i grått på etiketten om det på grund av en genomförandeåtgärd för ekodesign inte längre är tillåtet för modeller i dessa lägre klasser att släppas ut på marknaden eller tas i bruk har visat sig vara svåra att genomföra och bör tas bort.
- (14) Mellanhänder som installatörer eller däckmontörer, liksom återförsäljare som inte säljer direkt till kunder eller slutanvändare, bör se till att den energimärkningsrelaterade informationen vidarebefordras nedåt i leveranskedjan. Mellanhänder bör uppfylla de skyldigheter som fastställs för återförsäljare enligt ramen för energimärkning och ramen för märkning av däck när de, som en del av sin kommersiella verksamhet, erbjuder produkter eller däck till försäljning, uthyrning eller hyrköp, eller visar produkter för kunder eller däck för slutanvändare.

³² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 av den 2 oktober 2018 om inrättande av en gemensam digital ingång för tillhandahållande av information, förfaranden samt hjälp- och problemlösningstjänster och om ändring av förordning (EU) nr 1024/2012 (EUT L 295, 21.11.2018, s. 1).

³³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2065 av den 19 oktober 2022 om en inre marknad för digitala tjänster och om ändring av direktiv 2000/31/EG (förordningen om digitala tjänster) (EUT L 277, 27.10.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2065/oj>).

- (15) För att förenkla övergångsperioden vid skalrevidering av etiketter bör leverantörerna inte längre vara skyldiga att tillhandahålla både skalreviderade och icke-skalreviderade etiketter till varje enhet som släpps ut på marknaden under den övergångsperiod på 4 månader som föregår den dag då de skalreviderade etiketterna börjar tillämpas. Under den perioden bör leverantörerna vara skyldiga att tillhandahålla endast den skalreviderade eller den icke-skalreviderade etiketten; det bör dock vara tillåtet att tillhandahålla båda. Efter datumet för skalrevidering bör leverantörerna endast tillhandahålla den skalreviderade etiketten till enheter som släpps ut på marknaden.
- (16) Återförsäljarnas nuvarande tidsfrist på 14 arbetsdagar för att ersätta icke-skalreviderade etiketter med skalreviderade etiketter på produkter som visas både i butiker och online bör ersättas med en mer flexibel lagerstyrd process som hanteras av återförsäljare. I detta sammanhang bör återförsäljarna helt enkelt se till att de etiketter som levereras med produkter till kunderna motsvarar de etiketter som används för visning. Återförsäljare bör kunna fortsätta att visa och sälja enheter som de mottagit med endast icke-skalreviderade etiketter under 12 månader efter datumet för skalrevidering.
- (17) Till skillnad från förordning (EU) 2017/1369, där produktspecifika tekniska krav fastställs genom delegerade akter, är förordning (EU) 2020/740 utformad så att alla tekniska specifikationer fastställs direkt i bilagorna. Tillämpningsområdet för den befintliga befogenheten gör det dock inte möjligt att uppdatera viktiga parametrar på däcketiketten i linje med den tekniska utvecklingen och marknadsutvecklingen, vilket är fallet för energimärkning. Förfarandet för att ändra däcketiketten bör därför anpassas till reglerna för energimärkning genom att kommissionen ges befogenhet att ändra däcketiketten och de tekniska bilagorna och anpassas till de krav på information om ekodesign som fastställs i förordning (EU) 2024/1781.
- (18) Det finns ett behov av att göra EU:s system för däckmärkning och kontrollen av dess efterlevnad mer ändamålsenliga för att göra det möjligt för slutanvändarna att identifiera säkra och drivmedelseffektiva däck som uppfyller kraven. Återförsäljarnas skyldigheter bör också vara proportionerliga. Därför bör detaljerade specifikationer för förenklad visning av etiketter via en visningsmekanism med kapslad skärmbild för onlineförsäljning, i reklammaterial och i däckkataloger, införas och skyldigheterna för fordonshandlare bör avskaffas.
- (19) Avtalet mellan Amerikas förenta staters regering och Europeiska gemenskapen om samordning av program för energieffektivitetsmärkning av kontorsutrustning, Energy Star-avtalet, löpte ut i februari 2018. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 106/2008³⁴ och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 174/2013³⁵, genom vilka det avtalet genomfördes, bör därför upphävas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2017/1369

³⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 106/2008 av den 15 januari 2008 om ett gemenskapsprogram för energieffektivitetsmärkning av kontorsutrustning (omarbetning) (EUT L 39, 13.2.2008, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/106/oj>).

³⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 174/2013 av den 5 februari 2013 om ändring av förordning (EG) nr 106/2008 om ett gemenskapsprogram för energieffektivitetsmärkning av kontorsutrustning (EUT L 63, 6.3.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/174/oj>).

Förordning (EU) 2017/1369 ska ändras på följande sätt:

(1) I artikel 2 ska följande led läggas till:

”27. *Europeiska databasen för energimärkta produkter* eller *Eprel*: den produktdata som upprättas och underhålls av kommissionen i enlighet med artikel 12.

28. *modellens Eprel-registreringsnummer*: det unika registreringsnumret för en modell i den produktdata som inrättats enligt artikel 12.

29. *installatör*: fysisk eller juridisk person som ansvarar för att installation, iordningställande eller anpassning av energirelaterade produkter på unionsmarknaden utförs korrekt och säkert.

30. *datum för skalrevidering*: det datum som anges i den relevanta delegerade akten då varje enhet av en modell som släpps ut på marknaden av leverantören endast ska åtföljas av den skalreviderade etiketten.

31. *kapslad skärmbild*: visuellt gränssnitt där en bild eller en uppsättning data öppnas med ett musklick eller när markören förs över en annan bild eller uppsättning data eller, för pekskrmar, vid beröring av en annan bild eller uppsättning data.

32. *köperbjudande*: köperbjudande enligt definitionen i artikel 2 i) i Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/29/EG³⁶.”

(2) Artikel 3 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Leverantören ska säkerställa att produkter som släpps ut på marknaden, kostnadsfritt och för varje enskild enhet åtföljs av korrekta etiketter i enlighet med denna förordning och med vad som anges i relevanta delegerade akter. Med tanke på produktens egenskaper ska det i delegerade akter specificeras hur etiketten och annan information som är relevant för märkningen, såsom QR-koden, ska visas på produkten, på förpackningen eller i de handlingar som åtföljer produkten.

Leverantören ska föra in parametrarna från produktinformationsbladet i produktdata i enlighet med artikel 4 och den relevanta delegerade akten. Leverantören ska tillhandahålla en länk till denna information tillsammans med etiketten.”

b) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. På begäran av en återförsäljare ska leverantörerna – kostnadsfritt, utan dröjsmål och under alla omständigheter senast inom fem arbetsdagar från begäran – sända tryckta etiketter, inklusive skalreviderade etiketter i enlighet med artikel 11.13, till återförsäljaren.”

(3) Artikel 4 ska ändras på följande sätt:

a) Följande led ska införas som led 3a:

³⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/29/EG av den 11 maj 2005 om otillbörliga affärsmetoder som tillämpas av näringsidkare gentemot konsumenterna på den inre marknaden och om ändring av rådets direktiv 84/450/EEG och Europaparlamentets och rådets direktiv 97/7/EG, 98/27/EG och 2002/65/EG samt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2006/2004 (direktiv om otillbörliga affärsmetoder) (EUT L 149, 11.6.2005, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2005/29/2022-05-28>).

”3a. Leverantören ska ange modellens Eprel-registreringsnummer, eller tillhandahålla länken eller infoga QR-koden till Eprels webbsida om modellen, i de handlingar som åtföljer produkten, i visuella annonser och tekniskt reklammaterial samt vid distansförsäljning online.”

- b) Följande led ska införas som led 3b:

”3b. Den auktoriserade representanten för en tillverkare som inte är etablerad i unionen ska till Eprel överföra en undertecknad kopia av fullmakten från tillverkaren på ett officiellt språk i den medlemsstat där den auktoriserade representanten är etablerad. Fullmakten ska minst innehålla kontaktuppgifter till både tillverkaren och den auktoriserade representanten och ska ge den auktoriserade representanten möjlighet att följa upp begäranden från marknadskontrollmyndigheterna. Den ska ange innehållet i och gränserna för den auktoriserade representantens arbetsuppgifter samt information om de märken eller varumärken, de modeller och den geografiska omfattning och varaktighet som omfattas av fullmakten.

Den auktoriserade representanten ska utan dröjsmål i Eprel registrera alla ändringar av de arbetsuppgifter som den auktoriserade representanten utför för tillverkarens räkning, alla ändringar av fullmaktens omfattning eller varaktighet, samt alla ändringar av den auktoriserade representantens namn och kontaktuppgifter.”

- (4) Artikel 5 ska ändras på följande sätt:

- a) Rubriken ska ersättas med följande:

”Återförsäljares och installatörers skyldigheter”.

- b) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Återförsäljare ska

a) på ett synligt sätt, för produkter som visas fysiskt, visa etiketten i närheten av produkten på ett sådant sätt att etiketten otvetydigt och enkelt förknippas med den specifika modellen,

b) på ett synligt sätt, för produkter som visas vid distansförsäljning online, visa etiketten i närheten av priset, på sidan med produktuppgifter, på sidor med sökresultat och i varukorgen; återförsäljare får visa etiketten i det förenklade formatet för etiketter med en kapslad skärmbild som består av en energiklasspil som innehåller den tillämpliga skalan och ger direkt tillgång till den fullständiga etiketten, i enlighet med den relevanta delegerade akten,

c) i köp- och avtalserbjudanden inkludera den relevanta etiketten som väsentlig förhands- och avtalsinformation som gör det möjligt för kunden att göra välgrundade inköp,

d) vid alla transaktioner mellan återförsäljare ange Eprel-registreringsnummer eller en länk eller QR-kod som leder till modellens Eprel-registrering,

e) göra produktinformationsbladet tillgängligt för kunderna i enlighet med den relevanta delegerade akten.”

- c) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Installatörer som inom ramen för sin verksamhet erbjuder en produkt till försäljning, uthyrning eller hyrköp ska fullgöra skyldigheterna enligt punkt 1 c och d

i denna artikel och, i tillämpliga fall, de andra skyldigheter för återförsäljare som avses i punkt 1 i denna artikel. ”

d) Punkt 3 ska utgå.

(5) I artikel 9.2 ska följande stycke läggas till:

”Marknadskontrollmyndigheterna får minska produktens synlighet för allmänheten i Eprel och visa lämpliga varningar tills den bristande överensstämmelsen upphör, med hjälp av de harmoniserade funktioner som tillhandahålls för detta ändamål i Eprel.”

(6) Följande artikel ska införas som artikel 9a:

”Artikel 9a

Kommissionens rapportering

1. Kommissionen ska vart fjärde år utarbeta en rapport senast den 30 juni på grundval av den information som marknadskontrollmyndigheterna har fört in i det informations- och kommunikationssystem som avses i artikel 34 i förordning (EU) 2019/1020.

Rapporten får kombineras med och offentliggöras samtidigt som den rapport som krävs enligt artikel 67 i förordning (EU) 2024/1781 och ska innehålla följande:

- a) Information om vilken typ av och hur många kontroller som marknadskontrollmyndigheterna har utfört under de fyra föregående kalenderåren i enlighet med artikel 34.4 och 34.5 i förordning (EU) 2019/1020.
- b) Information om nivån på och typen av bristande överensstämmelse som har konstaterats och om typen och omfattningen av de sanktioner som har fastställts för de fyra föregående kalenderåren när det gäller produkter som omfattas av delegerade akter som har antagits i enlighet med artikel 4 i denna förordning.
- c) En jämförelse av den information som avses i led a och b i denna punkt med den verksamhet som planeras inom ramen för det avsnitt om marknadskontrollaktiviteter som inrättats i enlighet med artikel 8.3.
- d) Vägledande riktmärken för marknadskontrollmyndigheter med avseende på kontrollernas regelbundenhet och de fastställda sanktionernas typ och omfattning.
- e) En förteckning över prioriteringar för marknadskontrollmyndigheter vad gäller produkter och krav.

2. Kommissionen ska offentliggöra den rapport som avses i punkt 1 i denna artikel i det informations- och kommunikationssystem som avses i artikel 34 i förordning (EU) 2019/1020 och göra den tillgänglig för allmänheten. Den första av dessa rapporter ska offentliggöras senast den 19 juli 2032.”

(7) Artikel 11 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 10 ska utgå.

b) Punkt 13 ska ersättas med följande:

”13. När en etikett i enlighet med punkt 1 eller 3 genomgår en skalrevidering gäller följande:

- a) När leverantörerna släpper ut en produkt på marknaden under den period som inleds fyra månader före datumet för skalrevidering ska de tillhandahålla antingen den icke skalreviderade etiketten med tillhörande produktinformationsblad eller den skalreviderade etiketten med tillhörande produktinformationsblad; de får tillhandahålla båda. Från och med datumet för skalrevidering ska leverantörerna endast tillhandahålla den skalreviderade etiketten med tillhörande produktinformationsblad med produkter som släpps ut på marknaden.
- b) Den etikett som återförsäljaren visar eller informerar om på försäljningsstället ska motsvara den etikett som tillhandahålls med den enhet som erbjuds eller säljs till en kund. Om leverantören tillhandahåller både den skalreviderade etiketten och den icke-skalreviderade etiketten ska återförsäljaren från och med datumet för skalrevidering endast använda den skalreviderade etiketten.
- c) Återförsäljaren ska tillåtas att sälja enheter av modeller som släppts ut på marknaden före datumet för skalrevidering och som endast åtföljs av den icke-skalreviderade etiketten under 12 månader efter datumet för skalrevidering.”

(8) Artikel 12 ska ändras på följande sätt:

- a) I punkt 5 ska andra stycket ersättas med följande:
 ”Därutöver får leverantören på frivillig basis överföra ytterligare delar av den tekniska dokumentationen, inbegripet provningsrapporter och andra dokument som rör krav på ekodesign eller energimärkning eller bedömning av överensstämmelse för de modeller som registrerats i Eprel. Om en leverantör har valt att överföra sådana dokument, eller om sådan dokumentation finns tillgänglig för myndigheterna via ett digitalt produktpass som är kopplat till modellens Eprel-registrering, ska informationen i Eprel godtas vid tillämpningen av artikel 7.2.”
- b) Följande punkt ska läggas till:
 ”13. När så föreskrivs i unionsrätten ska kommissionen säkerställa integreringen mellan Eprel och den centrala delen av det register som ska inrättas enligt artikel 13 i förordning (EU) 2024/1781.”

(9) Artikel 16 punkt 3 ska ändras på följande sätt:

- a) Led e ska ersättas med följande:
 ”e) På vilka platser etiketten och QR-koder visas på produkten eller dess förpackning, eller ska införas i användarhandboken eller annan dokumentation som tillhandahålls tillsammans med produkten.”
- b) Punkt g ska ersättas med följande:
 ”g) Hur etiketten och produktinformationsbladet, den detaljerade informationen i produktinformationsbladet eller länken till produktregistreringen i Eprel ska tillhandahållas, däribland vid distansförsäljning.”
- c) Följande led ska läggas till som led r:
 ”r) I tillämpliga fall, huruvida och i så fall hur installatörer måste visa eller tillhandahålla etiketten.”

Artikel 2

Ändringar av förordning (EU) 2020/740

Förordning (EU) 2020/740 ska ändras på följande sätt:

- (1) I artikel 3 ska följande led läggas till:

”25. *Europeiska databasen för energimärkta produkter* eller *Eprel*: den produktdatabas som upprättas och underhålls av kommissionen i enlighet med artikel 12 i förordning (EU) 2017/1369.

26. *däckmontör*: en fysisk eller juridisk person som ansvarar för korrekt och säker montering och balansering av däck på fordon.

27. *kapslad skärmbild*: visuellt gränssnitt där en bild eller en uppsättning data öppnas med ett musklick eller när markören förs över en annan bild eller uppsättning data eller, för pekskrmar, vid beröring av en annan bild eller uppsättning data.”

- (2) Artikel 4.1 b ska ersättas med följande:

”b) i fråga om varje parti av två eller flera identiska däck, av en däcketikett som överensstämmer med de krav som anges i bilaga II, som anger information om och klass för var och en av de parametrar som anges i bilaga I.”

- (3) Artikel 5.1 ska ersättas med följande:

”1. Leverantörerna ska föra in den information som anges i bilaga III och i bilaga VII i Eprel innan de släpper ut ett däck på marknaden som tillverkats efter det datumet. En länk till den informationen ska tillhandahållas tillsammans med etiketten.”

- (4) Artikel 6 ska ändras på följande sätt:

- a) Rubriken ska ersättas med följande:

”Däckdistributörernas och däckmontörernas skyldigheter”.

- b) I punkt 1 ska leden a och b ersättas med följande:

”a) däcken på försäljningsstället är försedda med en däcketikett, i form av en dekal, som överensstämmer med de krav som anges i bilaga II, som tillhandahålls av leverantören i enlighet med artikel 4.1 a på väl synlig plats och fullt läsbar, eller

b) en däcketikett, som överensstämmer med de krav som anges i bilaga II, visas tydligt och kan ses av slutanvändaren på försäljningsstället, intill däck, före försäljningen av ett däck som är en del av ett parti av två eller flera identiska däck.”

- c) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. Distributörerna ska säkerställa att däckets Eprel- registreringsnummer eller den länk eller QR-kod som leder till däckregistreringen i Eprel ingår i alla däckerbjudanden, visuella annonser och fakturor. Om ett pris anges ska däcketiketten eller däckklasserna enligt bilaga IV visas nära prisuppgiften. Vid onlineförsäljning får distributörer göra däcketiketten tillgänglig genom en kapslad skärmbild i enlighet med bilaga IV nära prisuppgiften.”

- d) Punkterna 4, 5 och 6 ska utgå.

- e) Följande punkt ska läggas till:

”4. I kataloger eller tekniskt reklammaterial, där det inte är möjligt eller tillrådligt att visa hela etiketten, får rullmotståndet, väggreppet på vått underlag och bullerklasserna visas med hjälp av ett förenklat format för etiketten med kapslad skärmbild bestående av klasspilar som omfattar de tillämpliga skalorna enligt bilaga IV och som ger direkt tillgång till hela etiketten.”

(5) Artikel 7 ska utgå.

(6) Artikel 13 ska ändras på följande sätt:

Punkt 1 b ska ersättas med följande:

”b) bilagorna I, II, III, IV, V, VI och VII genom att anpassa värdena, beräkningsmetoderna och kraven i bilagorna till den tekniska utvecklingen eller marknadsutvecklingen eller till de krav på information om ekodesign som fastställs i delegerade akter som antagits enligt förordning (EU) 2024/1781.”

(7) Bilaga III ska ersättas med texten i bilaga I till den här förordningen.

(8) Bilaga IV ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

(9) Bilaga VII ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

Artikel 3

Upphävande av förordning (EG) nr 106/2008 och förordning (EU) nr 174/2013

Förordning (EG) nr 106/2008 och förordning (EU) nr 174/2013 ska upphöra att gälla.

Artikel 4

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Roberta Metsola
Ordförande

På rådets vägnar
António Costa
Ordförande

FINANSIERINGSÖVERSIKT OCH DIGITAL ÖVERSIKT FÖR RÄTTSAKT

1. GRUNDLÄGGANDE UPPGIFTER OM FÖRSLAGET ELLER INITIATIVET

1.1 Förslagets eller initiativets titel

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2017/1369 och förordning (EU) 2020/740 vad gäller förenkling av och bättre användning av digitala alternativ för energimärkning och märkning av däck

1.2 Berörda politikområden

Energi

1.3 Mål

1.3.1 *Allmänt/allmänna mål*

Det allmänna mål som eftersträvas med detta lagstiftningsförslag är att förenkla delar av förordningarna (EU) 2017/1369 och (EU) 2020/740 i syfte att minska de administrativa kostnaderna för företag och förbättra efterlevnaden, med bevarande av effektiviteten i befintlig lagstiftning och den ram som inrättades genom den nyligen överenskomna förordning (EU) 2024/1781 om ekodesign för hållbara produkter.

Regelverket för energieffektiva produkter är väletablerat och stöds av de flesta tillverkare, återförsäljare och konsumenter. Den europeiska databasen för energimärkta produkter (Eprel) erbjuder digitala möjligheter som inte kunnat förutses tidigare, varför det förefaller lämpligt att se över samspelet mellan skyldigheter att begära tryckta dokument och digitala format.

Förslaget syftar även till att minska de höga nivåerna av produkter som inte uppfyller kraven (särskilt i onlinebutiker).

1.3.2 *Specifikt/specifika mål*

De specifika målen för de ändringar av förordningarna (EU) 207/1369 och (EU) 2020/740 som ingår i detta förslag är att uppnå följande resultat:

Minska den administrativa komplexiteten och den kumulativa bördan genom att göra det möjligt att anpassa leverantörernas skyldighet att bifoga en tryckt etikett med produktens särskilda egenskaper till varje enhet. Avskaffa möjligheten för återförsäljare att begära utskrivna produktinformationsblad.

Digitalisera produktinformationen för enklare visning i butiker samt enklare och mer långsiktig tillgång till den information om produkternas livslängd som finns tillgänglig i produkt databasen för slutanvändare och konsumenter, däribland information om underhåll, reservdelar och uttjänta produkter.

Effektivisera registreringsskyldigheterna i Eprel för att öka den registrerade informationens användbarhet och för att underlätta efterlevnaden online.

Öka efterlevnaden av etikettkraven, särskilt för däck, uppvärmnings- och kylningsanordningar samt i nätbutiker.

Förenkla processerna för att anpassa kraven på däckmärkning till tekniska ändringar eller marknadsförhållanden.

Förbättra marknadskontrollen genom att klargöra rättsliga begrepp och genom att utnyttja Eprel på ett bättre sätt för att motverka bristande efterlevnad.

1.3.3 *Verkan eller resultat som förväntas*

Beskriv den verkan som förslaget eller initiativet förväntas få på de mottagare eller den del av befolkningen som berörs.

De föreslagna ändringarna av förordningarna (EU) 2017/1369 och (EU) 2020/740 kommer att påverka tillverkare (i EU och tredjeländer) av energirelaterade produkter med energimärkning, däcktillverkare, däck- och bilhandlare, däckdistributörer, aktörer som handlar med energiprodukter (både grossist- och detaljhandlare), konsumenter, små och medelstora företag och andra företag som köper eller leasar energirelaterade produkter och däck, leverantörer av internetbaserade marknadsplatser, importörer och auktoriserade representanter för de produkter som omfattas, installatörer och nationella marknadskontrollmyndigheter.

Förslaget kommer att öka de politiska åtgärdernas effektivitet genom ett bättre samspel mellan digitala och tryckta dokument. Det kommer även att förbättra konkurrensvillkoren för leverantörer och återförsäljare som uppfyller kraven.

1.3.4 *Prestationsindikatorer*

Ange indikatorer för övervakning av framsteg och resultat.

För att övervaka framstegen mot att uppnå förslagets specifika mål kommer kommissionen att använda befintliga forum (AdCO (sektorspecifika sammansättningar), samrådsforumet för ekodesign och energimärkning samt samrådsforumet för ekodesign för hållbara produkter och energimärkning) och övervaka utvecklingen inom ramen för EU-finansierade projekt för att stödja genomförandet och efterlevnaden.

Produktspecifika översyner enligt ramen för energimärkning och tillhörande utvärderingar kommer att skapa klarhet kring effekterna av ändringarna.

Dessutom kommer produkt databasen Eprel att kunna användas för att fortsätta marknadsövervakningen och ta emot klagomål på produkter som inte uppfyller kraven. Slutligen kommer efterlevnaden att övervakas genom relevanta förfaranden, däribland för ICSMS-databasen som är kopplad till Eprel.

1.4 **Förslaget eller initiativet avser**

- ☐ **en ny åtgärd**
- ☐ **en ny åtgärd som bygger på ett pilotprojekt eller en förberedande åtgärd** ³⁷
- ☐ **en förlängning av en befintlig åtgärd**
- ☒ **en sammanslagning eller omdirigering av en eller flera åtgärder mot en annan/en ny åtgärd**

1.5 **Grunder för förslaget eller initiativet**

1.5.1 *Krav som ska uppfyllas på kort eller lång sikt, inbegripet en detaljerad tidsplan för genomförandet av initiativet*

Ej tillämpligt. Förordningarna är direkt tillämpliga.

Kommissionen kommer i sin roll som förvaltare av databasen att genomföra ändringar i utformningen av Eprel-databasen när förslaget har antagits.

³⁷

I den mening som avses i artikel 58.2 a eller b i budgetförordningen.

- 1.5.2 *Mervärdet av en åtgärd på EU-nivå (som kan följa av flera faktorer, t.ex. samordningsfördelar, rättssäkerhet, ökad effektivitet eller komplementaritet). Med ”mervärdet av en åtgärd på EU-nivå” i detta avsnitt avses det värde en åtgärd från unionens sida tillför utöver det värde som annars skulle ha skapats av enbart medlemsstaterna.*

Förbättrade harmoniserade regler för den inre marknaden.

Större effektivitet i den EU-omfattande produkt databasen, bland annat för nationella tillsynsåtgärder och nationella finansieringssystem.

Mer information finns i kapitlet om subsidiaritet i konsekvensbedömningen.

- 1.5.3 *Erfarenheter från tidigare liknande åtgärder*

De rapporter som krävs enligt artikel 19 i förordning (EU) 2017/1369 och artikel 15 i förordning (EU) 2020/740 innehåller bevis för effektiviteten i genomförandet och inrättandet av lagstiftningen.

- 1.5.4 *Förenlighet med den fleråriga budgetramen och eventuella synergieffekter med andra relevanta instrument*

Ej tillämpligt

- 1.5.5 *Bedömning av de olika finansieringsalternativ som finns att tillgå, inbegripet möjligheter till omfördelning*

Ej tillämpligt

- 1.6 **Förslagets eller initiativets varaktighet och budgetkonsekvenser**

☐ **begränsad varaktighet**

☐ verkan från och med [DD.MM]ÅÅÅÅ till och med [DD.MM]ÅÅÅÅ

☐ budgetkonsekvenser från och med ÅÅÅÅ till och med ÅÅÅÅ för åtagandebemyndiganden och från och med ÅÅÅÅ till och med ÅÅÅÅ för betalningsbemyndiganden.

☒ **obegränsad varaktighet**

Efter en inledande period ÅÅÅÅ–ÅÅÅÅ,

beräknas genomförandetakten nå en stabil nivå.

- 1.7 **Planerad(e) genomförandemetod(er)**³⁸

☐ **Direkt förvaltning** som sköts av kommissionen

☐ via dess avdelningar, vilket också inbegriper personalen vid unionens delegationer;

☐ via genomförandeorgan

☐ **Delad förvaltning** med medlemsstaterna

³⁸

Närmare förklaringar av de olika genomförandemetoderna med hänvisningar till respektive bestämmelser i budgetförordningen återfinns på webbplatsen Budgpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

- ☐ **Indirekt förvaltning** genom att uppgifter som ingår i budgetgenomförandet anförtros
 - ☐ tredjeländer eller organ som de har utsett
 - ☐ internationella organisationer och organ kopplade till dem (ange vilka)
 - ☐ Europeiska investeringsbanken och Europeiska investeringsfonden
 - ☐ organ som avses i artiklarna 70 och 71 i budgetförordningen
 - ☐ offentligrättsliga organ
 - ☐ privaträttsliga organ som har anförtrotts offentliga förvaltningsuppgifter i den utsträckning som de har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
 - ☐ organ som omfattas av privaträtten i en medlemsstat, som anförtrotts genomförandeuppgifter inom ramen för ett offentlig-privat partnerskap och som har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
 - ☐ organ eller personer som anförtrotts genomförandet av särskilda åtgärder inom den gemensamma utrikes- och säkerhetspolitiken enligt avdelning V i fördraget om Europeiska unionen och som fastställs i den grundläggande akten
 - ☐ organ som är etablerade i en medlemsstat och som omfattas av en medlemsstats privaträtt eller unionsrätten och som i enlighet med sektorsspecifika regler kan anförtros genomförandet av unionsmedel eller budgetgarantier, i den mån sådana organ kontrolleras av offentligrättsliga organ eller privaträttsliga organ som anförtrotts offentliga förvaltningsuppgifter och har tillräckliga finansiella garantier i form av gemensamt och solidariskt ansvar från kontrollorganens sida eller likvärdiga finansiella garantier, som för varje åtgärd kan vara begränsad till det högsta beloppet för unionens stöd.

Anmärkningar

Ej tillämpligt

2. **FÖRVALTNING**

2.1 **Regler om uppföljning och rapportering**

Ej tillämpligt

2.2 **Förvaltnings- och kontrollsystem**

2.2.1 *Motivering av den budgetgenomförandemetod, de finansieringsmekanismer, de betalningsvillkor och den kontrollstrategi som föreslås*

Ej tillämpligt

2.2.2 *Uppgifter om identifierade risker och om det eller de interna kontrollsystem som inrättats för att begränsa riskerna*

Ej tillämpligt

2.2.3 *Beräkning och motivering av kontrollernas kostnadseffektivitet (dvs. förhållandet mellan kostnaden för kontrollerna och värdet av de medel som förvaltas) och en bedömning av den förväntade risken för fel (vid betalning och vid avslutande)*

Ej tillämpligt

2.3 **Åtgärder för att förebygga bedrägeri och oriktigheter**
Ej tillämpligt

3.

4. FÖRSLAGETS ELLER INITIATIVETS BERÄKNADE BUDGETKONSEKVENSER

4.1 Berörda rubriker i den fleråriga budgetramen och utgiftsposter i den årliga budgeten

Befintliga budgetposter

Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av utgifter	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff ³⁹ .	från Eftaländer ⁴⁰	från kandidatländer och potentiella kandidater ⁴¹	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
	Ej tillämpligt	Diff./Icke-diff.				

Nya budgetposter som föreslås

Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av utgifter	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff.	från Eftaländer	från kandidatländer och potentiella	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda

³⁹ Differentierade respektive icke-differentierade anslag.

⁴⁰ Efta: Europeiska frihandelssammanslutningen.

⁴¹ Kandidatländer och i förekommande fall potentiella kandidater i västra Balkan.

				kandidater		ändamål
	Ej tillämpligt	Diff./Icke-diff.	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ	JA/NEJ

4.2 Förslagets beräknade budgetkonsekvenser för anslagen

4.2.1 Sammanfattning av beräknad inverkan på driftsanslagen

- ☒ Förslaget/initiativet kräver inte att driftsanslag tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att driftsanslag tas i anspråk enligt följande:

4.2.1.1 Anslag i den antagna budgeten

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer					
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁴²							

⁴² Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁴³							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021–2027

⁴³ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer					
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁴⁴							

⁴⁴ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁴⁵							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA för GD <.....> anslag	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021–2027

⁴⁵ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
TOTALA driftsanslag (alla driftsposter)	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsrelaterade rubriker)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för rubrikerna 1–6 i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		7			”Administrativa utgifter” ⁴⁶		
GD: <.....>			År	År	År	År	TOTALT budgetram

⁴⁶ Nödvändiga anslag bör beräknas med hjälp av årsmedelkostnaderna på tillämplig webbsida i BUDGpedia.

		2024	2025	2026	2027	2021–2027
Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <....>	Anslag	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <....>	Anslag	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen	(summa åtaganden = summa betalningar)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
TOTALA anslag för RUBRIKERN 1–7 i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4.2.1.2 Anslag från externa inkomster avsatta för särskilda ändamål

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer					
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000
	Betalnin gar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁴⁷							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtagande n	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁴⁷ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000
	Betalnin gar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁴⁸							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtagande n	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027

⁴⁸

Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

TOTALA driftsanslag	Åtagande n	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtagande n	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer					
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000
	Betalnin	(2b)					0,000

	gar						
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁴⁹							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtagande n	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000
	Betalnin gar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁵⁰							

⁴⁹ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtagande n	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021–2027
TOTALA driftsanslag	Åtagande n	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtagande n	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021–2027

⁵⁰

Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

TOTALA driftsanslag (alla driftsposter)	Åtagande n	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsrelaterade rubriker)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för rubrikerna 1–6 i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Åtagande n	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		7	”Administrativa utgifter” ⁵¹				

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <....>	Anslag	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁵¹ Nödvändiga anslag bör beräknas med hjälp av årsmedelkostnaderna på tillämplig webbsida i BUDGpedia.

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <....>	Anslag	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		(summ a åtagan den = summa betalni ngar)				

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetra m 2021– 2027
TOTALA anslag för RUBRIKERN 1–7 i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4.2.2 Beräknad output som finansierats med driftsanslag (ska inte fyllas i för decentraliserade byråer)

Åtagandebemyndiganden i miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Ang e mål och out ut ↓			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	Ange så många år som behövs för att visa varaktigheten av inverkan (se avsnitt 1.6)										TOTALT	
	OUTPUT																	
	Typ ⁵²	Geno msni ttliga kostn ader	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Total t Anta l	Total t Kost n.
SPECIFIKT MÅL nr 1 ⁵³ : [...]																		
- Outp ut																		
- Outp ut																		
- Outp ut																		
Delsumma för specifikt mål nr 1																		
SPECIFIKT MÅL																		

⁵² Output som ska anges är de produkter eller tjänster som levererats (t.ex. antal studentutbyten som har finansierats eller antal kilometer väg som har byggts).

⁵³ Mål som redovisats under avsnitt 1.4.2: "Specifikt/specifika mål"

nr 2...																		
- Outp ut																		
Delsumma för specifikt mål nr 2																		
TOTALT																		

4.2.3 Sammanfattning av beräknad inverkan på de administrativa anslagen

- ☒ Förslaget/initiativet kräver inte att anslag av administrativ natur tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att anslag av administrativ natur tas i anspråk enligt följande:

4.2.3.1 Anslag i den antagna budgeten

ANTAGNA ANSLAG	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4.2.3.2 Anslag från externa inkomster avsatta för särskilda ändamål

EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetram 2021–2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4.2.3.3 Totala anslag

TOTALT ANTAGNA ANSLAG + EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgetra m 2021– 2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Personalbehov och andra utgifter av administrativ natur ska täckas genom anslag inom generaldirektoratet som redan har avdelats för att förvalta åtgärden i fråga, eller genom en omfördelning av personal inom generaldirektoratet, samt vid behov kompletterat med ytterligare resurser som kan tilldelas det förvaltande generaldirektoratet som ett led i det årliga förfarandet för tilldelning av anslag och med hänsyn tagen till begränsningar i fråga om budgetmedel.

4.2.4 Beräknat personalbehov

- ☒ Förslaget/initiativet kräver inte att personalresurser tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att personalresurser tas i anspråk enligt följande:

4.2.4.1 Finansierat med den antagna budgeten

Beräkningarna ska anges i heltidsekvivalenter⁵⁴

ANTAGNA ANSLAG	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)				
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)	0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)	0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)	0	0	0	0
Extern personal (heltidsekvivalenter)				
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)	0	0	0	0
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)	0	0	0	0

⁵⁴ Ange i tabellen nedan hur många heltidsekvivalenter av det angivna antalet som redan är avdelade för förvaltning av åtgärden och/eller kan omfördelas inom ditt GD och vad ditt nettobehov är.

Post för admin. stöd [XX.01.YY.YY]	- vid huvudkontoret	0	0	0	0
	- vid EU:s delegationer	0	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7		0	0	0	0
TOTALT		0	0	0	0

4.2.4.2 *Finansierat med externa inkomster avsatta för särskilda ändamål*

EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)				
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)	0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)	0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)	0	0	0	0

Extern personal (heltidsekvivalenter)				
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)		0	0	0
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)		0	0	0
Post för admin. stöd [XX.01.YY.YY]	- vid huvudkontoret	0	0	0
	- vid EU:s delegationer	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7		0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7		0	0	0
TOTALT		0	0	0

4.2.4.3 Totalt personalbehov

TOTALT ANTAGNA ANSLAG + EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
	Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)			

20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)		0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)		0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)		0	0	0	0
Extern personal (heltidsekvivalenter)					
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)		0	0	0	0
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)		0	0	0	0
Post för admin. stöd [XX.01.YY.YY]	- vid huvudkontoret	0	0	0	0
	- vid EU:s delegationer	0	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7		0	0	0	0

TOTALT	0	0	0	0
---------------	----------	----------	----------	----------

Personal som behövs för att genomföra förslaget (heltidsekvivalenter):

	Täcks av befintlig personal vid kommissionens avdelningar	Särskild ytterligare personal*		
		Finansieras genom rubrik 7 eller forskning	Finansieras genom BA-post	Finansieras genom avgifter
Tjänster i tjänsteförteckningen			Ej tillämpligt	
Extern personal (kontraktsanställda, nationella experter, vikarier)				

Beskrivning av arbetsuppgifter:

Tjänstemän och tillfälligt anställda	
Extern personal	

4.2.5 Översikt över beräknad inverkan på it-relaterade investeringar

TOTALT Anslag för digital teknik och it	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT budgettram 2021–2027
RUBRIK 7					
It-utgifter (centralt)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
It-utgifter inom operativa program som inte omfattas av kommissionens administrativa självständighet och institutionella befogenheter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4.2.6 *Förenlighet med den gällande fleråriga budgetramen*

Förslaget/initiativet

- ☐ kan finansieras fullständigt genom omfördelningar inom den berörda rubriken i den fleråriga budgetramen.
- ☐ kräver användning av den outnyttjade marginalen under den relevanta rubriken i den fleråriga budgetramen och/eller användning av särskilda instrument enligt definitionen i förordningen om den fleråriga budgetramen
- ☐ kräver en översyn av den fleråriga budgetramen

4.2.7 Bidrag från tredje part

Förslaget/initiativet

- ☒ innehåller inga bestämmelser om samfinansiering från tredje parter
- ☐ innehåller bestämmelser om samfinansiering från tredje parter enligt följande uppskattning:

Anslag i miljoner euro (avrundat till tre decimaler)

	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	Totalt
Ange vilket organ som deltar i samfinansieringen					
TOTALA anslag som tillförs genom samfinansiering					

4.3 Beräknad inverkan på inkomsterna

- ☒ Förslaget/initiativet påverkar inte inkomsterna.
- ☐ Förslaget/initiativet påverkar inkomsterna på följande sätt:
- ☐ Påverkan på egna medel
 - ☐ Påverkan på andra inkomster
 - ☐ ange om inkomsterna är avsatta för särskilda utgiftsposter

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Inkomstposter i den årliga budgeten:	Belopp som förts in för det innevarande	Förslagets/initiativets inverkan på inkomsterna ⁵⁵			
		År	År	År	År

⁵⁵ Vad gäller traditionella egna medel (tullar, sockeravgifter) ska nettobeloppen anges, dvs. bruttobeloppen minus 20 % avdrag för uppbörds-kostnader.

	budgetåret	2024	2025	2026	2027
Artikel					

För inkomster avsatta för särskilda ändamål, ange vilka utgiftsposter i budgeten som berörs.

Ej tillämpligt

Övriga anmärkningar (t.ex. vilken metod/formel som har använts för att beräkna inverkan på inkomsterna eller andra relevanta uppgifter).

Ej tillämpligt

5. DIGITALA INSLAG

5.1 Krav med digital relevans

Om det politiska initiativet inte bedöms omfatta några krav med digital relevans ska en förklaring lämnas till varför inga digitala medel används.

Ej tillämpligt

I annat fall ska kraven med digital relevans förtecknas i tabellen nedan:

Hänvisning till kravet	Beskrivning av kravet	Aktörer som påverkas eller berörs av kravet	Övergripande processer	Kategorier
Artikel 2 [artikel 3.1, artikel 4 och artikel 11.13 i förordning 2017/1369]	Ange registreringsnummer i Eprel och/eller länk till Eprel	Leverantörer (tillverkare, auktoriserade representanter för tillverkare utanför EU) och importörer)	Förvaltning av Eprel för efterlevnad	Digital tjänst/data offentlig
Artikel 3 [artikel 4.8 i förordning 2017/1369]	Auktoriserade representanter kan frivilligt ladda upp en kopia av tillverkarens fullmakt i Eprels	Auktoriserade representanter för tillverkare i tredjeland	Förvaltning av Eprel för efterlevnad	Digital tjänst/data offentlig

	efterlevnadsdel.			
Artikel 3 [artikel 5.1 i förordning 2017/1369]	Ladda ner och skriva ut energietiketten från Eprel-databasen för rätt modell och med rätt färgschema och storlek.	Detaljhandlare	Ladda ner och skriva ut etiketten om det anges i en produktspecifik rättsakt	Digital offentlig tjänst/digital lösning
Artikel 3 [artikel 5.2 i förordning 2017/1369]	Återförsäljare kan använda elektroniska bildskärmar för visning av etiketter.	Detaljhandlare på försäljningsstället	Visa etikett	Digital lösning
Artikel 3 [bilaga I till förordning (EU) 2017/1369]	Leverantörer kan ladda upp provningsrapporterna (eller en sammanfattning om rapporterna innehåller känslig information) till Eprel-databasens efterlevnadsdel på frivillig basis.	Leverantörer	Förvaltning av Eprel för efterlevnad	Digital lösning
Artikel 3 [artikel 5.3 i förordning 2017/1369]	Leverantörer av internetbaserade marknadsplatser ska verifiera registreringen av en produkt/leverantör i Eprel innan produkten erbjuds till försäljning.	Leverantörer av internetbaserade marknadsplatser	Förvaltning av registret för efterlevnad	Digital lösning

Artikel 3 [artikel 7.2 i förordning 2017/1369]	Skyldighet för medlemsstaterna att godta informationen i Eprel vid tillämpning av finansieringssystem	Medlemsstater sökande och av finansieringssystem	Digitalisering av upphandling	Data/digitala offentliga tjänster
Artikel 4 [bilaga III till förordning 2020/740]	Information om däckegenskaper ska föras in i Eprel-databasen (den offentliga delen).	Däcktillverkare	Hantering av registret	Digital offentlig tjänst
Artikel 4 [bilaga IV till förordning 2020/740]	Information ska tillhandahållas i visuell reklam, inklusive åtkomst/länk till Eprel.	Däcktillverkare	Visning	Digital lösning
Artikel 4 [bilaga VII till förordning 2020/740]	Information, inklusive provningsrapporter, ska lämnas i Eprels efterlevnadsdel.	Däcktillverkare	Data	Digital offentlig tjänst

5.2 Data

Beskrivning (övergripande nivå) av data som omfattas och eventuella tillhörande standarder/specifikationer

Typ av data	Hänvisning till kravet/kraven	Standard och/eller specifikation (i tillämpliga fall)
Offentliga och icke-offentliga efterlevnadsuppgifter för energirelaterade produkter med märkning som släpps ut på	Artikel 3 [artikel 12 i förordning (EU) 2017/1369 och bilagorna till förordning (EU) 2020/740]	Befintlig Eprel-databas och dataformat enligt genomförandeförordning 2024/994

den inre marknaden samt däck		
------------------------------	--	--

Överensstämmelse med EU:s datastrategi

Förklara hur kravet/kraven överensstämmer med EU:s datastrategi

Förslaget främjar EU-strategin för data genom att säkerställa adaptiv och proportionell datahantering, utbyte av data mellan EU och de nationella myndigheterna samt förenklad registrering i Eprel. Det upprätthåller och utvidgar interoperabiliteten och insynen i Eprel. Det innebär att de uppgifter som redan samlats in i Eprel används på ett bättre sätt. Registrering och kontroll ska endast göras en gång för Eprel och det register som ska inrättas enligt förordning (EU) 2024/1781.

Överensstämmelse med engångsprincipen

Förklara hur engångsprincipen har beaktats och hur möjligheten att återanvända befintliga data har utforskats

Enligt förslaget ska befintlig information i Eprel användas på ett bättre sätt av nationella myndigheter för ekonomiska incitament. Nyligen efterfrågad dokumentation om efterlevnadsdelen i Eprel kommer att användas för att undvika att samma information begärs från de nationella myndigheterna varje gång efterlevnaden kontrolleras.

Förklara hur nyskapade data är sökbara, tillgängliga, interoperabla och återanvändbara samt uppfyller högkvalitativa standarder

Ändringarna bygger på den etablerade Eprel-databasen, vars användarvänlighet ständigt förbättras. Ytterligare förslag från berörda parter för vilka det inte krävs någon ändring av det rättsliga mandatet (t.ex. att inkludera ett foto och produktens varumärke) kommer att genomföras tillsammans med det rättsliga förslaget från Europeiska kommissionen. Ändrade uppgifter kommer att förbli sökbara, tillgängliga, driftskompatibla och återanvändbara med olika regler för allmänheten och efterlevnadsdelen.

Dataflöden

Fyll i tabellen nedan för varje dataflöde.

Typ av data	Hänvisning/hänvisningar till kravet/kraven	Aktör som tillhandahåller data	Aktör som tar emot data	Utlösande faktor för datautbyte	Frekvens (i tillämpliga fall)
Provningsrapporter för alla leverantörer och kopior av fullmakten för	Artikel 2 [bilaga I och artikel 4.8 i förordning (EU) 2017/1369]	Leverantörer av energirelaterade produkter med etikett och	Nationella marknadskontrollmyndigheter via Eprel-databasen,	När de reviderade reglerna för befintliga produkter träder i kraft och	En gång

auktoriserade representanter		auktoriserade representanter för tredjelandstillverkar e av energirelaterade produkter	som drivs av Europeiska kommissionen (efterlevnadsdelen)	när en produktmodell släpps ut på EU- marknaden	
Provningsrapporter för däckleverantörer	Artikel 3 [bilaga VII till förordning 2020/447]	Däckleverantörer	Nationella marknadskontrollm yndigheter via Eprel-databasen, som drivs av Europeiska kommissionen (efterlevnadsdelen)	När de reviderade reglerna för befintliga produkter träder i kraft och när en produktmodell släpps ut på EU- marknaden	En gång
Ytterligare produktspecifikatio ner för däck	(Artikel 3 [bilagorna III, IV och VII till förordning 2020/740])	Däckleverantör	Europeiska kommissionen	När de reviderade reglerna för befintliga produkter träder i kraft och när en produktmodell släpps ut på EU- marknaden	En gång

5.3 Digitala lösningar

Lämna för varje digital lösning en hänvisning till det eller de krav med digital relevans som rör lösningen, en beskrivning av den digitala lösningens föreskrivna funktion, uppgift om det organ som kommer att ansvara för den samt om andra relevanta aspekter som återanvändbarhet och tillgänglighet. Förklara också om den digitala lösningen kommer att stödjas av AI-teknik.

Digital lösning	Hänvisning/hän visningar till	Huvudsakliga föreskrivna	Ansvarigt organ	Hur tillgodoses tillgängligheten	Hur stor är återanvändbar	Användning av AI-teknik (i förekommande
-----------------	----------------------------------	-----------------------------	--------------------	-------------------------------------	------------------------------	---

	kravet/kraven	funktioner		?	heten	fall)
Eprel	Artikel 3 [artiklarna 3, 4, 5, 7, 11.13 och bilagan till förordningen]	Datainsamling, dataanvändning	Europeiska kommissionen	Överensstämme se med kraven i tillgänglighetsdirektivet garanteras för Eprels webbplats. Övergång pågår för att säkerställa att produktinformati onsbladen och utdataformaten för energimärkning från Eprel är anpassade till kraven på tillgänglighet.	Utvecklar en befintlig Eprel-databas	Ej tillämpligt

Förklara, för varje digital lösning, hur den digitala lösningen uppfyller kraven och skyldigheterna enligt EU:s ram för cybersäkerhet och annan tillämplig digital politik och lagstiftning (t.ex. eIDA-förordningen, förordningen om en gemensam digital ingång, m.fl.).

Digital lösning #1

Digital och/eller sektoriell politik (i tillämpliga fall)	Beskrivning av överensstämmelse
<i>AI</i>	Ej tillämpligt
<i>Cybersäkerheten i EU</i>	Incidenthantering på MOVE/ENER-SRD.

eIDA-förordningen	eIDA är obligatorisk identitetskontroll för leverantörer i enlighet med genomförandeförordning 2024/994. Överväganden pågår för att utvidga reglerna till företagsplånboken.
	Ej tillämpligt
Övriga	Ej tillämpligt

5.4 Interoperabilitetsbedömning

Beskriv den digitala offentliga tjänst/de digitala offentliga tjänster som påverkas av kravet

Digital offentlig tjänst eller kategori av digitala offentliga tjänster	Beskrivning	Hänvisning/hänvisningar till kravet/kraven	Lösning/lösningar för ett interoperabelt Europa (EJ TILLÄMPLIGT)	Andra interoperabilitetslösningar
	Nationella marknads kontrollmyndigheter och nationella myndigheter som tillhandahåller incitament för de produkter som omfattas	Artikel 3 [artikel 4.8 och bilaga I till förordning (EU) 2017/1369]		
Kategori av digitala offentliga tjänster enligt Cofog ⁵⁶ #1	05 miljöskydd			

Bedöm kravets eller kravens inverkan på gränsöverskridande interoperabilitet

Digital offentlig tjänst #1 Eprel

⁵⁶ <https://op.europa.eu/en/web/eu-vocabularies/concept-scheme/-/resource?uri=http://data.europa.eu/7yx/cofog>.

Bedömning	Åtgärd/åtgärder	Potentiella återstående hinder (i tillämpliga fall)
Överensstämmelse med befintlig digital och sektoriell politik. Ange tillämplig digital och sektoriell politik som identifierats	Förslag om att förtydliga integreringen av Eprel med det framtida registret över digitala produktpass enligt förordning (EU) 2024/1087. Säkerställa att dokument med utdata från Eprel är tillgängliga. Anpassning till den allmänna dataskyddsförordningen.	
Organisatoriska åtgärder för ett smidigt tillhandahållande av gränsöverskridande digitala offentliga tjänster. Ange planerade förvaltningsåtgärder	Förslag om att ålägga medlemsstaterna att godta information som registrerats i Eprel för nationella efterlevnadskontroller och ekonomiska incitamentssystem	
Åtgärder som vidtagits för att säkerställa en samstämmig förståelse av data. Ange dessa åtgärder	Förklaringar och handledning om Eprel	
Användning av gemensamt överenskomna öppna tekniska specifikationer och standarder. Ange dessa åtgärder	Tillämpliga	

5.5 Åtgärder till stöd för digitalt genomförande

Tabellen nedan ska fyllas i för varje åtgärd till stöd för digitalt genomförande

Beskrivning av åtgärden	Hänvisning/hänvisningar till kravet/kraven	Kommissionens roll (i tillämpliga fall)	Aktörer som ska involveras (i tillämpliga fall)	Förväntad tidsplan (i tillämpliga fall)
-------------------------	--	---	---	---

Uppdatering av handledningar och förklaringar på Eprels webbplats		Europeiska kommissionen		