

**Bryssel den 26 juni 2026
(OR. en)**

**11199/26
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0169 (COD)**

**ENER 472
ENV 857
TRANS 455
CONSOM 215
COMPET 881
COTRA 57
SIMPL 174
CODEC 1325
IA 188**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	25 juni 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 565 annex
Ärende:	BILAGOR till förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2017/1369 och förordning (EU) 2020/740 vad gäller förenkling av och bättre användning av digitala alternativ för energimärkning och märkning av däck

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 565 annex.

Bilaga: COM(2026) 565 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 24.6.2026
COM(2026) 565 final

ANNEXES 1 to 3

BILAGOR

till

förslag till Europaparlamentets och rådets förordning

**om ändring av förordning (EU) 2017/1369 och förordning (EU) 2020/740 vad gäller
förenkling av och bättre användning av digitala alternativ för energimärkning och
märkning av däck**

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

BILAGA I

”BILAGA III

OFFENTLIG INFORMATION SOM SKA FÖRAS IN I PRODUKTDATABASEN AV LEVERANTÖREN

I enlighet med artikel 5.1 ska leverantören i produkt databasen föra in den information som anges i tabellerna III A–D nedan och som blir produktinformationsbladet. Reklammaterial eller andra kommersiella dokument som tillhandahålls med däck et ska innehålla Eprel-registreringsnumret eller den länk eller QR-kod som leder till registreringen av däcktyp i Eprel.

Tabell III A

Produktinformationsblad

C1-däck, C2-däck och C3-däck

1	Firmanamn eller varumärke:	<i>text</i>		Handelsbeteckning:		<i>text</i>	
2	Däcktypbeteckning (artikelkod/artikelnr):	<i>text</i>		Däckklass:		<i>C1/C2/C3</i>	
3	Däckets storleksbeteckning:	<i>xxx</i>	<i>xx</i>	<i>R/B/D</i>	<i>xx</i>	<i>xx</i>	<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H/V/ZR/W/Y</i>
		nominell däcksbredd (s1) /	nominellt profilmått	konstruktionstyp	nominell fälgdiameter ”d” i tum	belastningsindex	hastighetskategori
4	Drivmedelseffektivitetsklass:	<i>A/B/C/D/E</i>		Värde för rullmotståndskoefficient (N/kN)		<i>x,x</i>	
5	Klass avseende väggrepp på vått underlag:	<i>A/B/C/D/E</i>		Indexvärde för väggrepp på vått underlag		<i>x,xx</i>	
6	Klass för externt däck- och vägbanebuller	<i>A/B/C</i>		Ljudnivå för externt däck- och vägbanebuller i dB(A):		<i>xx</i>	
7	För användning i svåra vinterförhållanden (piktogram med snöflinga):	<i>ja/nej</i>		För användning i svåra vinterförhållanden (piktogram med stalagmit):		<i>ja/nej</i>	
8	Däckets	<i>text</i>		Unece-översyn:		<i>text</i>	

	certifieringsnummer (typgodkännande):			
--	--	--	--	--

Kompletterande parametrar som inte är relevanta för kontroll av överensstämmelse

Tabell III B

C1-däck

1 A	Ökad rörlighet ⁽¹⁾	<i>(RF)</i> säkerhetsdäck / <i>(EMT)</i> däck för ökad rörlighet / <i>stödring</i>		
2 A	Originalmärkning (OEM) med fordonsmärket:	<i>Ingen/OEM- märke</i>	<i>Fordonsmärke(n)</i>	
3 A	Användningskategori ⁽⁴⁾ :	<i>normalt/särskilt bruk</i>	Om särskilt bruk:	<i>M & S / ET</i>

Tabell III C

C2-däck

1 B	Ökad rörlighet:	<i>RF/EMT/stödring</i>		
2 B	Extra driftsbeskrivning:	xxx	xxx	<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/ H</i>
		belastningsinde x för enkelmontage	belastningsinde x för dubbelmontage	hastighetskategorisymbol
3 B	Användningskatego ri ⁽⁴⁾ :	<i>normalt/särskil t bruk</i>	Om särskilt bruk:	<i>M & S / ET / ML / MPT (flera kan väljas)</i>

Tabell III D

Nya C3-däck

2C	Användningsprofil: (flera kan väljas) ⁽²⁾ :	Långfärd	Regional a leverans er	Stadslev eranser	Kommuna la tjänster	Byggfor don
		ja/nej	ja/nej	ja/nej	ja/nej	ja/nej
1C	Axelns position ⁽³⁾ :	F/D/T/Z	Om axel = T: FRT			
3C	Ytterligare användningsbeskrivning (belastningsindex):	xxx	xxx		E/F/G/J/K/L/M/N/P/ Q/R/S/T/U/H	
		enkelmonta ge	dubbelmontage		hastighetskategorisy mbol	
4 C	Mönsterdjup (mm):	xx	Indexvärde för väggrepp på vått underlag för halvt		x,xx	

			nedslitet däck:	
5 C	Användningskategori ⁽⁴⁾ :	<i>normalt/särskilt bruk</i>	Om särskilt bruk:	<i>M & S / ET / ML / MPT (flera kan väljas)</i>

⁽¹⁾ (RF) säkerhetsdäck, ”snigelmärke” / (EMT) ökad rörlighet, ”spiralmärke”, UNECE R30 E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.7.

⁽²⁾ Som i tabell 1 i bilaga I till förordning 2017/2400.

⁽³⁾ F = fram, D = drivande, T = släpvagn, Z = valfri, FRT = frirullande enligt Unece R.54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5

⁽⁴⁾ Enligt definitionen i UNECE R54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3, i R.117 E/ECE/324/Rev.2/Add.116/Rev.5 och i R.54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5”

BILAGA II

Bilaga IV till förordning (EU) 2020/740 ska ändras på följande sätt:

(1) Rubriken ska ersättas med följande:

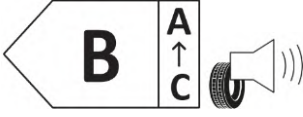
”INFORMATION SOM SKA TILLHANDAHÅLLAS I VISUELLA ANNONSER, I PRODUKTKATALOGER, I TEKNISKT REKLAMMATERIAL OCH VID DISTANSFÖRSÄLJNING, INBEGRIPET DISTANSFÖRSÄLJNING PÅ INTERNET”

(2) Punkterna 1 och 2 ska ersättas med följande:

”1. Trycksaker

I. För att säkerställa överensstämmelse med kraven i artiklarna 4.3, 4.4 och 6.2 ska – i visuella annonser, produktkataloger och tekniskt reklammaterial samt vid pappersbaserad distansförsäljning och telefonbaserad distansförsäljning – rullmotståndsklassen med den skala med tillgängliga klasser som finns på etiketten, klassen avseende väggrepp på vått underlag med den skala med tillgängliga klasser som finns på etiketten samt klassen och värdet för externt däck- och vägbanebuller visas på det sätt som anges i figur 1 och i enlighet med följande ytterligare specifikationer:

- (a) ”Klasspilar” ska användas som innehåller den bokstav som anger energieffektivitet, väggrepp på vått underlag eller buller, placerad i mitten av pilens rektangulära del.
- (b) Klasspilarna ska ha en kantlinje och pilarnas fyllnadsfärg ska överensstämma med färgen för respektive energieffektivitetsklass, klass avseende väggrepp på vått underlag och bullerclass på den fullständiga etiketten.
- (c) Typsnittet på den bokstav som anger klassen ska vara Noto Sans, fetstil, 100 % vit, med en kontur i 100 % svart, och bokstaven ska ha samma storlek som priset, om priset anges.
- (d) Typsnittet för skalan av tillgängliga energieffektivitetsklasser ska vara Noto Sans, 100 % svart på vit bakgrund.

		
a) klasspil, med skalan av energieffektivitetsklasser	b) klasspil, med skalan av klasser väggrepp på vått underlag	c) klasspil, med skalan av klasser för externt däck- och vägbanebuller

Figur 1: exempel på klasspilar, med skalan av energieffektivitetsklasser

II. Genom undantag från punkt I ska punkterna I b och I c ersättas med följande om visuella annonser, tekniskt reklammaterial eller pappersbaserad distansförsäljning trycks monokromt:

- b) Klasspilen ska ha en kantlinje och pilens fyllnadsfärg ska vara ofärgad och överensstämma med den omgivande bakgrundsfärgen.
- c) Typsnittet på den bokstav som anger klassen ska vara Noto Sans, fetstil, 100 % svart, och bokstaven ska ha samma storlek som priset, om priset anges.

2. Onlinematerial

III. För att säkerställa överensstämmelse med kraven i artiklarna 4.3. 4.4 och 6.2 ska, i visuella annonser, produktkataloger och tekniskt reklammaterial, vid distansförsäljning och telefonförsäljning på internet, både för produkter och paket, rullmotståndsklassen och den skala med tillgängliga klasser som finns på etiketten, klassen avseende väggrepp på vått underlag och den skala med tillgängliga klasser som finns på etiketten samt klassen och värdet för externt däck- och vägbanebuller visas på det sätt som anges i figur 1, i enlighet med följande ytterligare specifikationer:

- a) Bilderna på respektive klasspil ska vara den kapslade skärmbilden av den etikett som anges i bilaga III och som finns tillgänglig i produkt databasen.
- b) Etiketten ska visas genom ett poppuppfönster, en ny flik, ny sida eller infälld skärmbild och måste visas vid första musklicket eller när muspekaren förs över klasspilen.
- c) För förstoring av märkningen på pekskärmar ska apparatens normala funktioner för pekförstoring kunna användas.
- d) Etiketten ska upphöra att visas genom ett stängningsalternativ eller annan normal stängningsfunktion.
- e) Den alternativa texten för bilden på klasspilen, som visas när muspekaren förs över den, ska vara "Bränsleeffektivitetsklass är", "Klass avseende väggrepp på vått underlag är", "Klass avseende externt däck- och vägbanebuller är", följt av klassbokstaven och texten "(skala A-x)", där "x" är den sämsta tillåtna klassen.
- f) En text som anger "Produktinformationsblad" i närheten av klasspilen, ska ge direkt tillgång till det produktinformationsblad som finns tillgängligt från produkt databasen, eller till sidan för produktmodellen i produkt databasen."

BILAGA III

Bilaga VII till förordning (EU) 2020/740 ska ändras på följande sätt:

- (1) Rubriken ska ersättas med följande:
”INFORMATION SOM LEVERANTÖREN SKA FÖRA IN I
PRODUKTDATABASENS EFTERLEVNASDEL”
- (2) Punkt 1 ska utgå.
- (3) Punkt 2 ska ersättas med följande:
”2. Följande information ska föras in i produktbasens efterlevnadsdel:
 - (a) Däcktypbeteckning för motsvarande däcktyper som släpps ut på marknaden.
 - (b) De parametrar i produktinformationsbladet som anges i tabell III A i bilaga III och som ingår i bedömningen av överensstämmelse.
 - (c) Kopia av det typgodkännandedokument som är relevant för den specifika däcktypfamiljen.
 - (d) Kopia av provningsrapporter för alla parameter på etiketten om klassen motsvarar en rullmotståndskoefficient, ett index för väggrepp på vått underlag eller ett bullerutsläppsvärde som är gynnsammare än det som motsvarar det sämsta fallet enligt typgodkännandedokumentationen i led c. Provningsrapporterna kan vara de som motsvarar typgodkännandet eller någon annan likvärdig noggrannhetsnivå som motiverar de deklarerade värdena;
 - (e) som alternativ till led d ska leverantören, om det deklarerade värdet inte motsvarar ett provningsresultat, tillhandahålla en detaljerad beskrivning av hur det värde som användes för att fastställa klassen bestämdes. Varje simulerings- eller extrapoleringsförfarande ska säkerställa att de deklarerade värdena är identiska med – eller sämre än – dem som erhålls vid en fysisk provning av den relevanta däckdimensionen.
 - (f) De eventuella särskilda försiktighetsåtgärder som ska vidtas i samband med att däcktypen underhålls, monteras eller provas.”