

V Bruseli 26. júna 2026
(OR. en)

11199/26
ADD 1

Medziinštitucionálny spis:
2026/0169 (COD)

ENER 472
ENV 857
TRANS 455
CONSOM 215
COMPET 881
COTRA 57
SIMPL 174
CODEC 1325
IA 188

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	25. júna 2026
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2026) 565 annex
Predmet:	PRÍLOHY k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2017/1369 a nariadenie (EÚ) 2020/740, pokiaľ ide o zjednodušenie a lepšie využívanie digitálnych možností pri energetickom označovaní a označovaní pneumatík

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 565 annex.

Príloha: COM(2026) 565 annex



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 24. 6. 2026
COM(2026) 565 final

ANNEXES 1 to 3

PRÍLOHY

k

návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady,

**ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2017/1369 a nariadenie (EÚ) 2020/740, pokiaľ ide o
zjednodušenie a lepšie využívanie digitálnych možností pri energetickom označovaní a
označovaní pneumatík**

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

PRÍLOHA I

„PRÍLOHA III

VEREJNÉ INFORMÁCIE, KTORÉ V DATABÁZE VÝROBKOV UVÁDZA DODÁVATEĽ

V súlade s článkom 5 ods. 1 dodávateľ zapíše do databázy výrobkov informácie uvedené ďalej v tabuľkách III A – D, ktoré tvoria informačný list výrobku. Propagačné materiály alebo iné obchodné dokumenty dodávané spolu s pneumatikou obsahujú registračné číslo v registri EPREL alebo odkaz alebo QR kód vedúci k registrácii typu pneumatiky v registri EPREL.

Tabuľka III A

Informačný list výrobku

Pneumatiky triedy C1, C2 a C3

1	Obchodné meno alebo ochranná známka:	<i>text</i>		Obchodný názov:		<i>text</i>	
2	Identifikátor typu pneumatiky (kód/číslo výrobku):	<i>text</i>		Trieda pneumatiky:		<i>C1/C2/C3</i>	
3	Označenie rozmerov pneumatiky:	<i>xxx</i>	<i>xx</i>	<i>R/B/D</i>	<i>xx</i>	<i>xx</i>	<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H/V/ZR/W/Y</i>
		menovitá šírka prierezu (s1)/	menovité profilové číslo	typ konštrukcie	menovitý priemer „d“ ráfika v palcoch	index nosnosti	rýchlostná kategória
4	Trieda palivovej úspornosti	<i>A/B/C/D/E</i>		Hodnota koeficientu valivého odporu (v N/kN)		<i>x,x</i>	
5	Trieda priľnavosti za mokra:	<i>A/B/C/D/E</i>		Hodnota indexu priľnavosti za mokra		<i>x,xx</i>	
6	Trieda vonkajšieho hluku valenia:	<i>A/B/C</i>		Úroveň vonkajšieho hluku valenia v dB(A):		<i>xx</i>	
7	Určené na jazdu v náročných snehových podmienkach (značka 3PMSF – hora s tromi	<i>áno/nie</i>		Určené na jazdu v náročných snehových podmienkach (značka ľadového stalagmitu):		<i>áno/nie</i>	

	vrcholmi a snehovou vločkou):			
8	Certifikačné číslo pneumatiky (typové schválenie):	<i>text</i>	Revízia EHK OSN:	<i>text</i>

Doplňujúce parametre, ktoré nie sú relevantné pre overenie súladu

Tabuľka III B

Pneumatiky triedy C1

1 A	Predĺžená mobilita ⁽¹⁾ :	<i>pneumatika na núdzový dojazd (RF)/predĺžená mobilita (EMT)/oporný krúžok</i>		
2 A	Označenie značky vozidla VPZ:	Žiadne/označenie VPZ	Značka (-y) vozidla (-iel)	
3 A	Kategória použitia ⁽⁴⁾ :	<i>normálne/špeciálne použitie</i>	Ak špeciálne použitie:	<i>M&S (blato a sneh)/ET (extra behúň)</i>

Tabuľka III C

Pneumatiky triedy C2

1 B	Predĺžená mobilita:	<i>pneumatika na núdzový dojazd (RF)/predĺžená mobilita (EMT)/oporný krúžok</i>		
2 B	Opis doplnkových služieb:	xxx	xxx	<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H</i>
		index nosnosti pre jednomontáž	index nosnosti pre dvojmontáž	symbol kategórie rýchlosti
3 B	Kategória použitia ⁽⁴⁾ :	<i>normálne/špeciálne použitie</i>	Ak špeciálne použitie:	<i>M&S (blato a sneh)/ET (extra behúň)/ML (banské a ťažobné činnosti)/MPT (viacúčelové vozidlo) (možno uviesť viacero možností)</i>

Tabuľka III D

Nové pneumatiky triedy C3

2C	Profil využitia: (možno uviesť viacero možností) ⁽²⁾ :	<i>Diaľková preprava</i>	<i>Regionálna preprava</i>	<i>Mestská preprava</i>	<i>Mestské verejné služby</i>	<i>Stavebníctvo (na ceste /mimo cesty)</i>
		<i>áno/nie</i>	<i>áno/nie</i>	<i>áno/nie</i>	<i>áno/nie</i>	<i>áno/nie</i>
1C	Umiestnenie nápravy ⁽³⁾ :	<i>F/D/T/Z</i>	Ak je náprava T: <i>FRT</i>			
3C	Opis doplnkových služieb (index nosnosti):	<i>xxx</i>	<i>xxx</i>		<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H</i>	
		jednomontáž	dvojmontáž		symbol kategórie	

				rýchlosti
4 C	Hĺbka behúňa (v mm):	xx	Hodnota indexu priľnavosti za mokra pri pneumatike s polovičným opotrebením:	x,xx
5 C	Kategória použitia ⁽⁴⁾ :	<i>normálne/ špeciálne použitie</i>	Ak špeciálne použitie:	<i>M&S (blato a sneh)/ET (extra behúň)/ML (banské a ťažobné činnosti)/MPT (viacúčelové vozidlo) (možno uviesť viacero možností)</i>

- (¹) Pneumatika na núdzový dojazd (RF – Run flat), značka „slimáka“/predĺžená mobilita (EMT – Extended mobility technology), značka „víru“, predpis EHK OSN č. 30 E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.7.
- (²) Podľa tabuľky 1 v prílohe I k nariadeniu 2017/2400.
- (³) F = predná (front), D = hnacia (drive), T = náprava prípojného vozidla (trailer), Z = ľubovoľná, FRT = voľne sa otáčajúca pneumatika (free rolling tyre) podľa predpisu EHK OSN č. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.
- (⁴) Podľa vymedzenia v predpise EHK OSN č. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3, predpise č. 117 E/ECE/324/Rev.2/Add.116/Rev.5 a predpise č. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.“.

PRÍLOHA II

Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2020/740 sa mení takto:

1. Názov sa nahrádza takto:

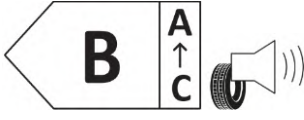
„INFORMÁCIE, KTORÉ SA MAJÚ UVÁDZAŤ VO VIZUÁLNYCH REKLAMÁCH, V KATALÓGOCH VÝROBKOV, V TECHNICKÝCH PROPAGAČNÝCH MATERIÁLOCH A PRI PREDAJI NA DIAĽKU VRÁTANE PREDAJA NA DIAĽKU CEZ INTERNET“.

2. Body 1 a 2 sa nahrádzajú takto:

„1. Tlačené materiály

I. Na účely zabezpečenia súladu s požiadavkami stanovenými v článku 4 ods. 3 a 4 a článku 6 ods. 2 sa vo vizuálnych reklamách, v katalógoch výrobkov a technických propagačných materiáloch a v prípade predaja na diaľku s použitím papierových materiálov a predaja na diaľku s použitím telemarketingu trieda valivého odporu a rozsah tried dostupných na štítku, trieda priľnavosti za mokra a rozsah tried dostupných na štítku a trieda a hodnota vonkajšieho hluku valenia uvádzajú tak, ako je znázornené na obrázku 1, a v súlade s týmito dodatočnými špecifikáciami:

- a) používajú sa „šípky s triedami“ s uvedením písmena vyjadrujúceho palivovú úspornosť, priľnavosť za mokra a hluk, ktoré je umiestnené v strede obdĺžnikovej časti šípky;
- b) šípky s triedami majú obrys a farba vnútornej výplne zodpovedá farbe triedy palivovej úspornosti, resp. priľnavosti za mokra, resp. hluku, ako sú uvedené na kompletnom štítku;
- c) pri „písmene označujúcom triedu“ sa používa druh písma Noto Sans, tučné písmo, 100 % biela, obrys 100 % čierna a veľkosť písma zodpovedajúca veľkosti písma ceny, ak sa cena uvádza;
- d) pri rozsahu dostupných tried energetickej úspornosti sa používa druh písma Noto Sans, 100 % čierna na bielom podklade.

		
a) šípka s triedou s rozsahom tried palivovej úspornosti	a) b) šípka s triedou s rozsahom tried priľnavosti za mokra	c) šípka s triedou s rozsahom tried vonkajšieho hluku valenia

Obrázok 1: Príklad šípok s triedami s rozsahom tried energetickej účinnosti

II. Odchylné od bodu I, ak je vizuálna reklama, technický propagačný materiál alebo papierový materiál na predaj na diaľku vytlačený čiernobiely, bod I písm. b) a c) sa nahrádzajú takto:

- b) šípka s triedou má obrys a vnútorná výplň je bez farby, tzn. zodpovedá farbe pozadia;

- c) pri „písmene označujúcom triedu“ sa používa druh písma Noto Sans, tučné písmo, 100 % čierna a veľkosť písma zodpovedajúca veľkosti písma ceny, ak sa cena zobrazuje.

2. Online materiály

III. Na účely zabezpečenia súladu s požiadavkami stanovenými v článku 4 ods. 3 a 4 a článku 6 ods. 2 sa vo vizuálnych reklamách, v katalógoch výrobkov a technických propagačných materiáloch, pri predaji na diaľku a telemarketingu na internete, a to v prípade výrobkov aj balíkov, trieda valivého odporu a rozsah tried dostupných na štítku, trieda priľnavosti za mokra a rozsah tried dostupných na štítku a trieda a hodnota vonkajšieho hluku valenia uvádzajú tak, ako je znázornené na obrázku 1, v súlade s týmito dodatočnými špecifikáciami:

- a) každý obrázok šípky s triedou je vnorené zobrazenie štítka uvedeného v prílohe III a dostupného v databáze výrobkov;
- b) štítok sa zobrazuje ako kontextové okno, nová karta, nová stránka alebo vložená obrazovka a musí sa zobraziť po prvom kliknutí myšou alebo ukázaní kurzorom myši na obrázok šípky s triedou;
- c) na zväčšenie štítka na dotykovej obrazovke platia pravidlá daného zariadenia pre zväčšovanie na dotykovej obrazovke;
- d) štítok sa prestane zobrazovať prostredníctvom možnosti „zatvoriť“ alebo iného štandardného mechanizmu zatvorenia;
- e) alternatívny text pre obrázok šípky s triedou, ktorý sa zobrazí pri ukázaní kurzorom myši, má znenie „trieda palivovej úspornosti je“, resp. „trieda priľnavosti za mokra je“, resp. „trieda vonkajšieho hluku valenia je“, po ktorom nasleduje písmeno triedy a text „(v rozsahu od A po x)“, pričom „x“ je najhoršia povolená trieda;
- f) text s označením „Informačný list výrobku“ umiestnený v blízkosti šípky s triedou poskytuje priamy prístup k informačnému listu výrobku, ktorý je dostupný v databáze výrobkov, alebo k stránke daného modelu v databáze výrobkov.“

PRÍLOHA III

Príloha VII k nariadeniu (EÚ) 2020/740 sa mení takto:

1. Názov sa nahrádza takto:
„INFORMÁCIE, KTORÉ MÁ DO ČASTI TÝKAJÚCEJ SA SÚLADU VLOŽIŤ DODÁVATEĽ“.
2. Bod 1 sa vypúšťa.
3. Bod 2 sa nahrádza takto:
„2. Informácie, ktoré sa majú vložiť do časti databázy výrobkov týkajúcej sa súladu:
 - a) identifikátor typu pneumatiky ekvivalentných typov pneumatík uvedených na trh;
 - b) parametre v informačnom liste výrobku podľa tabuľky III A v prílohe III, ktoré sú súčasťou posúdenia zhody;
 - c) kópia dokumentu o typovom schválení týkajúceho sa konkrétneho radu typov pneumatík;
 - d) kópia protokolov zo skúšok pre akýkoľvek parameter na štítku, ak daná trieda zodpovedá koeficientu valivého odporu, indexu príľnavosti za mokra alebo hodnote emisie hluku, ktoré sú priaznivejšie než hodnota zodpovedajúca najhoršiemu prípadu, ako vyplýva z dokumentácie o typovom schválení uvedenej v písmene c). Protokoly zo skúšok môžu byť dokumenty týkajúce sa typového schválenia alebo akékoľvek iné protokoly s rovnocennou úrovňou presnosti, v ktorých sa odôvodňujú deklarované hodnoty;
 - e) ako alternatíva k písmenu d), ak sa deklarovaná hodnota nezhoduje s výsledkom skúšky, dodávateľ predloží podrobný opis spôsobu, akým bola stanovená hodnota použitá na určenie triedy. Pri každom postupe simulácie alebo extrapolácie musí byť zabezpečené, aby boli deklarované hodnoty rovnaké – alebo horšie – ako hodnoty získané pri fyzickej skúške príslušného rozmeru pneumatiky;
 - f) prípadné konkrétne preventívne opatrenia, ktoré sa prijímú pri údržbe, montáži alebo skúšaní typu pneumatiky.“