

Brussel, 26 juni 2026
(OR. en)

11199/26
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2026/0169 (COD)

ENER 472
ENV 857
TRANS 455
CONSOM 215
COMPET 881
COTRA 57
SIMPL 174
CODEC 1325
IA 188

VOORSTEL

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	25 juni 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2026) 565 annex
Betreft:	BIJLAGEN bij Voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2017/1369 en Verordening (EU) 2020/740 wat vereenvoudiging en beter gebruik van digitale opties voor energie- en bandenetikettering betreft

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 565 annex.

Bijlage: COM(2026) 565 annex



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 24.6.2026
COM(2026) 565 final

ANNEXES 1 to 3

BIJLAGEN

bij

**Voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad
tot wijziging van Verordening (EU) 2017/1369 en Verordening (EU) 2020/740 wat
vereenvoudiging en beter gebruik van digitale opties voor energie- en
bandenetikettering betreft**

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

BIJLAGE I

“BIJLAGE III

DOOR DE LEVERANCIER IN DE PRODUCTENDATABANK OP TE NEMEN OPENBARE INFORMATIE

Overeenkomstig artikel 5, punt 1, voert de leverancier in de productendatabank de in de onderstaande tabellen III A tot en met D vermelde informatie in, die wordt opgenomen in het productinformatieblad. Promotiemateriaal of andere handelsdocumenten die samen met de band worden verstrekt, bevatten het Eprel-registratienummer dan wel de link of QR-code die leidt naar de registratie van het bandtype in Eprel.

Tabel III A

Productinformatieblad

C1-banden, C2-banden en C3-banden

1	Handelsnaam of handelsmerk:	<i>tekst</i>		Handelsbenaming:		<i>tekst</i>	
2	Bandentypeaanduiding (artikelcode/-nummer):	<i>tekst</i>		Bandenklasse:		<i>C1/C2/C3</i>	
3	Bandenmaataanduiding:	<i>xxx</i>	<i>xx</i>	<i>R/B/D</i>	<i>xx</i>	<i>xx</i>	<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H/V/ZR/W/Y</i>
		nominale sectie breedte (s1) /	nominale hoogte - breedteverhouding	constructie type	nominaal diameter “d” van de velg, in inch	belastingindex	snelheidscategorie
4	Brandstofefficiëntieklasse:	<i>A/B/C/D/E</i>		Waarde van rolweerstandscoefficiënt (N/kN)		<i>x,x</i>	
5	Klasse grip op nat wegdek:	<i>A/B/C/D/E</i>		Waarde van nattegripindex		<i>x,xx</i>	
6	Rolgeluidemissieklasse:	<i>A/B/C</i>		Rolgeluidemissieniveau in dB(A):		<i>xx</i>	
7	Voor gebruik bij hevige sneeuwval (opschrift 3PMSF):	<i>ja/nee</i>		Voor gebruik bij hevige sneeuwval (markering in de vorm van ijspegels):		<i>ja/nee</i>	
8	Certificeringsnummer van band (typegoedkeuring):	<i>tekst</i>		VN/ECE-herziening:		<i>tekst</i>	

Voor conformiteitscontrole niet-relevante aanvullende parameters

Tabel III B

C1-banden

1A	Mobiliteitsvergroterend ⁽¹⁾ :	Runflatbanden (RF) of mobiliteitsvergroterende banden (EMT)/Steunring		
2A	Merkopschrift van voertuig: OEM-	Geen/OEM-merkteken	Voertuigmerk(en)	
3A	Gebruikscategorie ⁽⁴⁾ :	normaal/voor speciaal gebruik	Voor speciaal gebruik:	M&S/ET

Tabel III C

C2-banden

1B	Mobiliteitsvergroterend:	RF/EMT/steunring		
2B	Aanvullende omschrijving van dienst:	xxx	xxx	E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H
		belastingsindex voor enkele montage	belastingsindex voor dubbele montage	snelleidscategorieesymbool
3B	Gebruikscategorie ⁽⁴⁾ :	normaal/voor speciaal gebruik	Voor speciaal gebruik:	M&S/ET/ML/MPT (meerdere mogelijk)

Tabel III D

Nieuwe C3-banden

2C	Opdrachtprofiel: (meerdere mogelijkheden) ⁽²⁾ :	Lange afstanden	Regionaal	Stedelijk	Gemeentelijk	Bouw (weg-terrein)
		ja/nee	ja/nee	ja/nee	ja/nee	ja/nee
1C	Aspositie ⁽³⁾ :	F/D/T/Z	Indien as = T: FRT			
3C	Aanvullende omschrijving van dienst (belastingsindex):	xxx	xxx		E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H	
		enkele montage	dubbele montage		snelheidscategorie symbool	
4C	Profiel diepte (mm):	xx	Waarde van		x,xx	

			nattegripindex van half versleten band:	
5C	Gebruikscategorie ⁽⁴⁾ :	<i>normaal/vo or speciaal gebruik</i>	Voor speciaal gebruik:	<i>M&S/ET/ML/MPT (meerdere mogelijk)</i>

⁽¹⁾ Runflat (RF), markering in de vorm van een slak, / Mobiliteitsvergroterend (EMT), markering in de vorm van een werveling, VN/ECE-Reglement nr. 30 E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.7.

⁽²⁾ Met ingang van bijlage I, tabel 1, van Verordening (EU) 2017/2400.

⁽³⁾ F = vooras, D = aangedreven as, T = aanhangwagen, Z = willekeurig, FRT = vrijrollende band, conform VN/ECE-Reglement nr. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.

⁽⁴⁾ Zoals gedefinieerd in VN/ECE-Reglementen nr. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3, nr. 117 E/ECE/324/Rev.2/Add.116/Rev.5 en nr. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.

BIJLAGE II

Bijlage IV bij Verordening (EU) 2020/740 wordt als volgt gewijzigd:

(1) de titel wordt vervangen door:

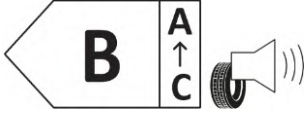
“TE VERSTREKKEN INFORMATIE IN VISUELE ADVERTENTIES, PRODUCTCATALOGI, TECHNISCH PROMOTIEMATERIAAL EN BIJ VERKOOP OP AFSTAND, MET INBEGRIJ VAN VERKOOP OP AFSTAND VIA INTERNET”

(2) de punten 1) en 2) worden vervangen door:

“1. Drukwerk

(I.) Om ervoor te zorgen dat wordt voldaan aan de eisen in artikel 4, leden 3 en 4, en artikel 6, lid 2, worden in visuele advertenties, productcatalogi en technisch promotiemateriaal, en bij verkoop op afstand op papier en verkoop op afstand via telemarketing, de rolweerstandsklasse en de reeks beschikbare klassen op het etiket, de klasse grip op nat wegdek en de reeks beschikbare klassen op het etiket en de klasse en waarde van de rolgeluidemissie weergegeven zoals aangegeven in figuur 1, en in overeenstemming met de volgende aanvullende specificaties:

- (a) er worden “klassepijlen” gebruikt, met in het midden van het rechthoekige gedeelte van de pijl de letter die de brandstofefficiëntie, de grip op nat wegdek en de rolgeluidemissie aangeeft;
- (b) de klassepijlen hebben een rand en de interne achtergrondkleur komt overeen met de kleur van respectievelijk de klassen energie-efficiëntie, grip op nat wegdek en rolgeluidemissie op het volledige etiket;
- (c) het lettertype van de “klasseletter” is Noto Sans, vetgedrukt, 100 % wit, met een 100 % zwarte omtrek en in een grootte die overeenstemt met die van de prijs, indien deze wordt weergegeven;
- (d) het lettertype van de reeks beschikbare klassen wordt in Noto Sans 100 % zwart op een witte achtergrond weergegeven.

 a) klassepijl waarop een reeks energie-efficiëntieklassen is aangegeven	 b) klassepijl waarop een reeks klassen grip op nat wegdek is aangegeven	 c) klassepijl waarop een reeks rolgeluidemissieklassen is aangegeven
---	---	--

Figuur 1: voorbeeld van klassepijlen waarop een reeks klassen is aangegeven

(II.) In afwijking van punt I worden, indien de visuele advertentie, het technisch promotiemateriaal of het drukwerk voor verkoop op afstand in zwart-wit is afgedrukt, de punten I. b) en I. c) vervangen door:

- a) de klassepijl heeft een rand en de interne achtergrond is kleurloos en stemt overeen met de kleur van de achtergrondondersteuning;
- b) het lettertype van de “klasseletter” is Noto Sans, vetgedrukt, 100 % zwart, en in een grootte die overeenstemt met die van de prijs, indien deze wordt getoond.

2. Onlinemateriaal

(III.) Om ervoor te zorgen dat wordt voldaan aan de eisen in artikel 4, leden 3 en 4, en artikel 6, lid 2, worden in visuele advertenties, productcatalogi en technisch promotiemateriaal, en bij verkoop op afstand en via telemarketing op internet, voor zowel producten als pakketten, de rolweerstandsklasse en de reeks beschikbare klassen op het etiket, de klasse grip op nat wegdek en de reeks beschikbare klassen op het etiket en de klasse en waarde van de rolgeluidemissie weergegeven zoals aangegeven in figuur 1, in overeenstemming met de volgende aanvullende specificaties:

- a) de beelden van de klassepijlen zijn de geneste weergave van het etiket in bijlage II en zoals deze beschikbaar zijn in de productendatabank;
- b) het etiket wordt getoond in een pop-up, een nieuwe tab of pagina, of een ingezette weergave op het beeldscherm en verschijnt bij de eerste muisklik of mouseover op het beeld van de klassepijl;
- c) voor de uitvergroting van het etiket op aanraakschermen gelden de apparatuurconventies voor uitvergroting op aanraakschermen;
- d) de weergave van het etiket wordt beëindigd door middel van een optie “sluiten” of door een ander standaard afsluitingsmechanisme;
- e) de alternatieve tekst voor het beeld van de klassepijl, dat verschijnt bij een mouseover, luidt respectievelijk “brandstofefficiëntieklasse is”, “klasse grip op nat wegdek is”, “rolgeluidemissieklasse is”, gevolgd door de klasseletter en de tekst “(reeks A-x)”, waarbij “x” de slechtste toegestane klasse is.
- f) een tekst met de vermelding “Productinformatieblad” in de nabijheid van de pijl van de klasse geeft rechtstreeks toegang tot het productinformatieblad, zoals beschikbaar in de productendatabank, of tot de modelpagina in de productendatabank.”.

BIJLAGE III

Bijlage VII bij Verordening (EU) 2020/740 wordt als volgt gewijzigd:

- (1) de titel wordt vervangen door:
“INFORMATIE DIE DOOR DE LEVERANCIER IN HET CONFORMITEITSGEDEELTE VAN DE DATABANK MOET WORDEN INGEVOERD”;
- (2) punt 1 wordt geschrapt.
- (3) punt 2 wordt vervangen door:
“2. Informatie die in het conformiteitsgedeelte van de productendatabank moet worden opgenomen:
 - (a) de bandentypeaanduiding van soortgelijke bandentypen die al op de markt zijn gebracht;
 - (b) de parameters van het productinformatieblad in tabel III A van bijlage III die deel uitmaken van de conformiteitsbeoordeling;
 - (c) een kopie van het typegoedkeuringsdocument dat relevant is voor de specifieke bandenserie;
 - (d) een kopie van de testrapporten voor elke parameter op het etiket indien de klasse overeenkomt met een rolweerstandscoëfficiënt, een nattegripindex of een geluidemissiewaarde die gunstiger is dan die welke overeenkomt met het slechtste geval zoals blijkt uit de typegoedkeuringsdocumentatie in punt c). De testrapporten kunnen rapporten zijn die overeenkomen met de typegoedkeuring of een ander gelijkwaardig nauwkeurigheidsniveau dat de opgegeven waarden rechtvaardigt;
 - (e) als alternatief voor punt d) moet de leverancier, wanneer de opgegeven waarde niet overeenkomt met een testresultaat, een gedetailleerde beschrijving verstrekken van de wijze waarop de waarde is bepaald die is gebruikt om de klasse te bepalen. Bij elke simulatie- of extrapolatieprocedure moet worden gewaarborgd dat de opgegeven waarden identiek zijn aan of slechter zijn dan de waarden die zijn verkregen bij een fysieke test van de desbetreffende bandenafmetingen;
 - (f) de eventueel te nemen specifieke voorzorgsmaatregelen voor het onderhoud, de montage of het testen van het bandentype.”.