



Briselē, 2026. gada 26. jūnijā
(OR. en)

11199/26
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2026/0169 (COD)

ENER 472
ENV 857
TRANS 455
CONSOM 215
COMPET 881
COTRA 57
SIMPL 174
CODEC 1325
IA 188

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 25. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2026) 565 annex
Temats:	PIELIKUMI dokumentam Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai, ar ko attiecībā uz energomarķējuma un riepju marķēšanas vienkāršošanu un digitālo iespēju labāku izmantošanu groza Regulu (ES) 2017/1369 un Regulu (ES) 2020/740

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 565 annex.

Pielikumā: COM(2026) 565 annex



EIROPAS
KOMISIJA

Briseļē, 24.6.2026.
COM(2026) 565 final

ANNEXES 1 to 3

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai,

ar ko attiecībā uz energomarkējuma un rīpu marķēšanas vienkāršošanu un digitālo iespēju labāku izmantošanu groza Regulu (ES) 2017/1369 un Regulu (ES) 2020/740

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

I PIELIKUMS

“III PIELIKUMS

PUBLISKĀ INFORMĀCIJA, KAS PIEGĀDĀTĀJAM JĀIEVADA RAŽOJUMU DATUBĀZĒ

Saskaņā ar 5. panta 1. punktu piegādātājs ražojumu datubāzē ievada tālāk III A–D tabulā izklāstīto informāciju, kas veido ražojuma informācijas lapu. Riepai pievienotajos reklāmas materiālos vai citos komercdokumentos norāda riepas *EPREL* reģistrācijas numuru vai arī saiti vai *QR* kodu, kas ved uz riepas tipa reģistrācijas ierakstu *EPREL*.

III A tabula

Ražojuma informācijas lapa

C1 klases riepas, C2 klases riepas un C3 klases riepas

1.	Tirdzniecības nosaukums vai preču zīme:	<i>teksts</i>		Komercazīmējums:		<i>teksts</i>	
2.	Riepas tipa identifikators (izstrādājuma kods/numurs):	<i>teksts</i>		Riepas klase:		<i>C1/C2/C3</i>	
3.	Riepas izmēra apzīmējums:	<i>xxx</i>	<i>xx</i>	<i>R/B/D</i>	<i>xx</i>	<i>xx</i>	<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H/V/ZR/W/Y</i>
		profila nominālais platums (s1) /	nominālā riepas augstuma un platuma attiecība	konstrukcijas tips	loka nominālais diametrs “d” collās	slodzes indekss	ātruma kategorija
4.	Degvielas patēriņa efektivitātes klase:	<i>A/B/C/D/E</i>		Rites pretestības koeficienta vērtība (N/kN)		<i>x,x</i>	
5.	Saķeres ar slapju ceļu klase:	<i>A/B/C/D/E</i>		Saķeres ar slapju ceļu indeksa vērtība		<i>x,xx</i>	
6.	Ārējā rites trokšņa klase:	<i>A/B/C</i>		Ārējā rites trokšņa līmenis dB(A):		<i>xx</i>	
7.	Paredzēta lietošanai smagos sniega apstākļos (<i>3PMSF</i> marķējums):	<i>jā/nē</i>		Paredzēta lietošanai smagos sniega apstākļos (ledus stalagmīta marķējums):		<i>jā/nē</i>	

8.	Riepas sertifikācijas numurs (tipa apstiprinājums):	<i>teksts</i>	ANO EEK noteikumu redakcija:	<i>teksts</i>
----	--	---------------	------------------------------------	---------------

Papildu parametri, kas nav būtiski atbilstības verifikācijai

III B tabula

C1 klases riepas

1 A	Paplašināta mobilitāte ¹ :	<i>(RF) nulles spiediena riepa (Run Flat) / (EMT) paplašināta mobilitāte / balstgredzens</i>		
2 A	Oriģinālā aprīkojuma ražotāja (OEM) transportlīdzekļa markas marķējums:	Nav / OEM marķējums	Transportlīdzekļa marka(-as)	
3 A	Lietojuma kategorija ⁴ :	<i>parasts lietojums / speciāls lietojums</i>	Ja paredzēta speciālam lietojumam:	<i>M&S / ET</i>

III C tabula

C2 klases riepas

1 B	Paplašināta mobilitāte:	<i>RF / EMT / balstgredzens</i>		
2 B	Papildu ekspluatācijas apraksts:	xxx	xxx	<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H</i>
		kravnesības indekss atsevišķam ritenim	kravnesības indekss dubultriteņiem	ātruma kategorijas simbols
3 B	Lietojuma kategorija ⁴ :	<i>parasts lietojums / speciāls lietojums</i>	Ja paredzēta speciālam lietojumam:	<i>M&S/ET/ML/MPT (iespējami vairāki varianti)</i>

III D tabula

Jaunas C3 klases riepas

2C	Ekspluatācijas profils: (iespējami vairāki varianti) ² :	<i>Tālsatiksmes pārvadājumi</i>	<i>Reģionālās pārvadājumi</i>	<i>Pilsētas pārvadājumi</i>	<i>Komunālās pārvadājumi</i>	<i>Būvniecība (ceļš/bez ceļš)</i>
		<i>jā/nē</i>	<i>jā/nē</i>	<i>jā/nē</i>	<i>jā/nē</i>	<i>jā/nē</i>
1C	Ass novietojums ³ :	<i>F/D/T/Z</i>	Ja ass = T: <i>FRT</i>			
3C	Papildu ekspluatācijas	<i>xxx</i>	<i>xxx</i>		<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/</i>	

	apraksts (kravnesības indekss):			<i>Q/R/S/T/U/H</i>
		atsevišķs ritenis	dubultriteņi	ātruma kategorijas simbols
4 C	Protektora dziļums (mm):	xx	Līdz pusei nodilušas riepas saķeres ar slapju ceļu indeksa vērtība:	x,xx
5 C	Lietojuma kategorija ⁴ :	<i>parasts lietojums / speciāls lietojums</i>	Ja paredzēta speciālam lietojumam:	<i>M&S/ET/ML/MPT (iespējami vairāki varianti)</i>

¹ RF nulles spiediena riepa (*Run Flat*), “gliemeža” marķējums / EMT paplašināta mobilitāte, “virpuļa” marķējums, ANO EEK Noteikumi Nr. 30 E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.7.

² Saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 I pielikuma 1. tabulu.

³ F = priekšējā ass, D = dzenošā ass, T = piekabes ass, Z = jebkura ass, FRT = brīvi ritoša riepa, kā noteikts ANO EEK Noteikumos Nr. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.

⁴ Kā definēts ANO EEK Noteikumos Nr. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3, Noteikumos Nr. 117 E/ECE/324/Rev.2/Add.116/Rev.5 un Noteikumos Nr. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.

II PIELIKUMS

Regulas (ES) 2020/740 IV pielikumu groza šādi:

(1) virsrakstu aizstāj ar šādu:

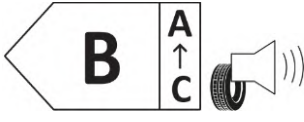
“INFORMĀCIJA, KAS JĀSNIEDZ VIZUĀLAJĀS REKLĀMĀS, RAŽOJUMU KATALOGOS, TEHNISKAJOS REKLĀMAS MATERIĀLOS UN TĀLPĀRDOŠANĀ, ARĪ TĀLPĀRDOŠANĀ INTERNETĀ”;

(2) pielikuma 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem:

“1. Drukātie materiāli

(I.) Lai nodrošinātu atbilstību 4. panta 3. punktā, 4. panta 4. punktā un 6. panta 2. punktā noteiktajām prasībām, vizuālajās reklāmās, ražojumu katalogos un tehniskajos reklāmas materiālos, kā arī tālpārdošanā papīra formātā un tālpārdošanā pa tālruni rites pretestības klasi un marķējumā pieejamo klašu diapazonu, saķeres ar slapju ceļu klasi un marķējumā pieejamo klašu diapazonu, kā arī ārējā rites trokšņa klasi un vērtību attēlo, kā norādīts 1. attēlā, ievērojot arī šādas papildu specifikācijas:

- (a) izmanto “klases bultas”, kurās ietverts degvielas patēriņa efektivitāti, saķeri ar slapju ceļu un ārējo rites troksni norādošais burts, kas centrēts bultas taisnstūrveida daļā;
- (b) klases bultām ir apmale, un iekšējā fona krāsa atbilst attiecīgi degvielas patēriņa efektivitātes, saķeres ar slapju ceļu un ārējā rites trokšņa klases krāsai pilnajā marķējumā;
- (c) “klases burta” burtveidols ir *Noto Sans* treknrakstā, 100 % baltā krāsā ar 100 % melnu kontūru, un tā izmērs ir līdzvērtīgs cenas izmēram, ja cena ir norādīta;
- (d) pieejamo energoefektivitātes klašu diapazona burtveidols ir *Noto Sans* 100 % melnā krāsā uz balta fona.

		
a) klases bulta ar degvielas patēriņa efektivitātes diapazonu	b) klases bulta ar saķeres ar slapju ceļu klašu diapazonu	c) klases bulta ar ārējā rites trokšņa klašu diapazonu

1. attēls. Klases bultu piemērs ar energoefektivitātes klašu diapazonu

(II.) Atkāpjoties no I punkta, ja vizuālā reklāma, tehniskais reklāmas materiāls vai tālpārdošanas materiāls papīra formātā ir drukāts vienkrāsaini, I punkta b) un c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

- b) klases bultai ir apmale, un tās iekšējais fons nav iekrāsots un sakrīt ar pamatnes fona krāsu;
- c) “klases burta” burtveidols ir *Noto Sans* treknrakstā, 100 % melnā krāsā, un tā izmērs ir līdzvērtīgs cenas izmēram, ja cena ir norādīta.

2. Tiešsaistes materiāli

(III.) Lai nodrošinātu atbilstību 4. panta 3. punktā, 4. panta 4. punktā un 6. panta 2. punktā noteiktajām prasībām, vizuālajās reklāmās, ražojumu katalogos un tehniskajos reklāmas materiālos, tālpārdošanā pa tālruni un tālpārdošanā internetā un gan attiecībā uz ražojumiem, gan komplektiem rites pretestības klasi un marķējumā pieejamo klašu diapazonu, saķeres ar slapju ceļu klasi un marķējumā pieejamo klašu diapazonu, kā arī ārējā rites trokšņa klasi un vērtību attēlo, kā norādīts 1. attēlā, ievērojot šādas papildu specifikācijas:

- a) katrs klases bultas attēls ir III pielikumā noteiktā un ražojumu datubāzē pieejamā marķējuma ligzdotā vizualizācija;
- b) marķējumu attēlo uznirstošā logā, jaunā cilnē, jaunā lapā vai ielaiduma ekrānā, un tam jāparādās pēc pirmā klikšķa uz klases bultas attēla vai peles kursora novietošanas uz tā;
- c) marķējuma palielināšanai skārienekrānā ievēro ierīces specifikācijas par skārienpalielinājumu;
- d) marķējuma attēlošanu pārtrauc, izmantojot aizvēršanas opciju vai citu standarta aizvēršanas mehānismu;
- e) klases bultas attēla alternatīvais teksts, kas parādās, novietojot uz attēla peles kursoru, ir attiecīgi “degvielas patēriņa efektivitātes klase ir”, “saķeres ar slapju ceļu klase ir”, “ārējā rites trokšņa klase ir”, kam seko klases burts un teksts “(diapazons A–x)”, kur “x” ir zemākā atļautā klase;
- f) teksts “Ražojuma informācijas lapa” klases bultas tuvumā nodrošina tiešu piekļuvi ražojumu datubāzē pieejamajai ražojuma informācijas lapai vai modeļa lapai ražojumu datubāzē.”

III PIELIKUMS

Regulas (ES) 2020/740 VII pielikumu groza šādi:

- (1) virsrakstu aizstāj ar šādu:
“INFORMĀCIJA, KAS PIEGĀDĀTĀJAM JĀIEVADA RAŽOJUMU DATUBĀZES ATBILSTĪBAS DAĻĀ”;
- (2) pielikuma 1. punktu svīturo;
- (3) pielikuma 2. punktu aizstāj ar šādu:
“2. Informācija, kas jāiekļauj ražojumu datubāzes atbilstības daļā:
 - (a) tirgū laisto līdzvērtīgo riepu tipu riepu tipa identifikators;
 - (b) III pielikuma III A tabulā noteiktie ražojuma informācijas lapas parametri, kuri ir daļa no atbilstības novērtēšanas;
 - (c) konkrētajai riepu tipu saimei relevantā tipa apstiprinājuma dokumenta kopija;
 - (d) testēšanas pārskatu kopijas par jebkuru marķējumā norādīto parametru, ja klase atbilst rites pretestības koeficientam, saķeres ar slapju ceļu indeksam vai trokšņa emisijas vērtībai, kas ir labvēlīgāka nekā c) apakšpunktā minētajā tipa apstiprinājuma dokumentācijā noteiktā visnelabvēlīgākajam gadījumam atbilstošā vērtība. Testēšanas pārskati var būt tipa apstiprinājumam atbilstošie pārskati vai jebkuri citi pārskati ar līdzvērtīgu precizitātes līmeni, kas pamato deklarētās vērtības;
 - (e) alternatīvi d) apakšpunktam – ja deklarētā vērtība neatbilst testa rezultātam, piegādātājs sniedz detalizētu aprakstu par to, kā noteikta klases noteikšanai izmantotā vērtība. Jebkurai simulācijas vai ekstrapolācijas procedūrai ir jānodrošina, ka deklarētās vērtības ir identiskas attiecīgās riepas dimensijas fiziskajā testā iegūtajām vērtībām vai sliktākas par tām;
 - (f) īpaši piesardzības pasākumi, ja tādi ir, kas jāievēro, veicot šāda tipa riepas tehnisko apkopi, montāžu vai testēšanu.”