

Bruxelles, 26 giugno 2026
(OR. en)

11199/26
ADD 1

Fascicolo interistituzionale:
2026/0169 (COD)

ENER 472
ENV 857
TRANS 455
CONSOM 215
COMPET 881
COTRA 57
SIMPL 174
CODEC 1325
IA 188

PROPOSTA

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	25 giugno 2026
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2026) 565 annex
Oggetto:	ALLEGATI della Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica i regolamenti (UE) 2017/1369 e (UE) 2020/740 per quanto riguarda la semplificazione e un uso migliore delle opzioni digitali per l'etichettatura energetica e degli pneumatici

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2026) 565 annex.

All.: COM(2026) 565 annex



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 24.6.2026
COM(2026) 565 final

ANNEXES 1 to 3

ALLEGATI

della

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio

**che modifica i regolamenti (UE) 2017/1369 e (UE) 2020/740 per quanto riguarda la
semplificazione e un uso migliore delle opzioni digitali per l'etichettatura energetica e
degli pneumatici**

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

ALLEGATO I

"ALLEGATO III

INFORMAZIONI PUBBLICHE CHE DEVONO ESSERE INSERITE DAL FORNITORE NELLA BANCA DATI DEI PRODOTTI

In applicazione dell'articolo 5, paragrafo 1, il fornitore inserisce nella banca dati dei prodotti le informazioni di cui alle seguenti tabelle III A-D, che diventano la scheda informativa del prodotto. Il materiale promozionale o altri documenti commerciali forniti con il pneumatico includono il numero di registrazione EPREL, il link o il codice QR che rinvia alla registrazione del tipo di pneumatico in EPREL.

Tabella III A

Scheda informativa del prodotto

Pneumatici di classe C1, pneumatici di classe C2 e pneumatici di classe C3

1	Denominazione commerciale o marchio:	<i>testo</i>		Nome commerciale:		<i>testo</i>	
2	Identificativo del tipo di pneumatico (codice/numero dell'articolo):	<i>testo</i>		Classe pneumatico: del		<i>C1 / C2 / C3</i>	
3	Designazione della misura del pneumatico:	<i>xxx</i>	<i>xx</i>	<i>R / B / D</i>	<i>xx</i>	<i>xx</i>	<i>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H/V/ZR/W/Y</i>
		larghezza nominale di sezione (S1) /	rapporto nominale di aspetto	tipo di costruzione	diametro nominale "d" del cerchio in pollici	indice di carico	categoria di velocità
4	Categoria di consumo di carburante:	<i>A / B / C / D / E</i>		Valore del coefficiente di resistenza al rotolamento (N/kN):		<i>x,x</i>	
5	Categoria di aderenza sul bagnato:	<i>A / B / C / D / E</i>		Valore dell'indice di aderenza sul bagnato:		<i>x,xx</i>	
6	Categoria di rumore esterno di rotolamento:	<i>A / B / C</i>		Livello di rumore esterno di rotolamento in dB(A):		<i>xx</i>	
7	Per uso in condizioni di neve estreme (marcatura con "simbolo alpino" - montagna a 3 cime con fiocco di neve):	<i>sì/no</i>		Per uso in condizioni di neve estreme (marcatura con "simbolo dell'aderenza su ghiaccio" - stalattite ghiacciate):		<i>sì/no</i>	

8	Numero di certificazione del pneumatico (omologazione):	<i>testo</i>	Revisione UNECE:	<i>testo</i>
---	--	--------------	------------------	--------------

Parametri complementari non pertinenti per la verifica della conformità

Tabella III B

Pneumatici di classe C1

<i>1 A</i>	Mobilità prolungata ⁽¹⁾ :	<i>marcia a piatto (RF, run flat) / mobilità prolungata (EMT, extended mobility) / anello di supporto</i>		
<i>2 A</i>	Marchatura del costruttore dell'equipaggiamento originale del veicolo (OEM, original equipment manufacturer):	<i>Nessuna/marchatura OEM</i>	<i>Marca del veicolo (anche più di una)</i>	
<i>3 A</i>	Categoria di impiego ⁽⁴⁾ :	<i>normale / speciale</i>	Se speciale:	<i>M&S (Mud & Snow) / ET (Extra Tread)</i>

Tabella III C

Pneumatici di classe C2

<i>1 B</i>	Mobilità prolungata:	<i>RF / EMT / anello di supporto</i>		
<i>2 B</i>	Caratteristiche di servizio supplementari:	<i>xxx</i>	<i>xxx</i>	<i>E / F / G / J / K / L / M / N / P / Q / R / S / T / U / H</i>
		indice di capacità di carico per montaggio singolo	indice di capacità di carico per montaggio gemellato	simbolo della categoria di velocità
<i>3 B</i>	Categoria di impiego ⁽⁴⁾ :	<i>normale / speciale</i>	Se speciale:	<i>M&S / ET / ML (Mining and Logging) / MPT (Multi-Purpose Truck) (è possibile indicarne più di una)</i>

Tabella III D

Pneumatici di classe C3 nuovi

<i>2 C</i>	Profilo di utilizzo: (è possibile indicarne più di uno) ⁽²⁾ :	<i>Lunga distanza</i>	<i>Regionale</i>	<i>Urbano</i>	<i>Comunale</i>	<i>Edilizia (su strada/ fuori strada)</i>
		<i>sì/no</i>	<i>sì/no</i>	<i>sì/no</i>	<i>sì/no</i>	<i>sì/no</i>

1 C	Posizione dell'assale ⁽³⁾ :	<i>F / D / T / Z</i>	Se assale = T: <i>FRT</i>	
3 C	Caratteristiche di servizio supplementari (indice di capacità di carico):	<i>xxx</i>	<i>xxx</i>	<i>E / F / G / J / K / L / M / N / P / Q / R / S / T / U / H</i>
		montaggio singolo	montaggio gemellato	simbolo della categoria di velocità
4 C	Profondità del battistrada (mm):	<i>xx</i>	Valore dell'indice di aderenza sul bagnato pneumatico parzialmente usurato:	<i>x,xx</i>
5 C	Categoria di impiego ⁽⁴⁾ :	<i>normale</i> / <i>speciale</i>	Se speciale:	<i>M&S / ET / ML (Mining and Logging) / MPT (Multi-Purpose Truck) (è possibile indicarne più di una)</i>

⁽¹⁾ (RF) marcia a piatto, pittogramma "lumaca" / (EMT) mobilità prolungata, pittogramma "spirale", UNECE R30 E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.7.

⁽²⁾ Come da allegato I, tabella 1, del regolamento (UE) 2017/2400.

⁽³⁾ F = (front) assale anteriore, D = (drive) assale motore, T = (trailer) per rimorchi, Z = qualsiasi, FRT = (free rolling tyre) pneumatico per assale non motore, come in UNECE R.54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.

⁽⁴⁾ Come definita in UNECE R54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3, in R.117 E/ECE/324/Rev.2/Add.116/Rev.5 e in R.54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.

ALLEGATO II

L'allegato IV del regolamento (UE) 2020/740 è così modificato:

(1) il titolo è sostituito dal seguente:

"INFORMAZIONI DA FORNIRE NEI MESSAGGI PUBBLICITARI VISIVI, NEI CATALOGHI DEI PRODOTTI, NEL MATERIALE TECNICO-PROMOZIONALE E NELLE VENDITE A DISTANZA, COMPRESSE LE VENDITE A DISTANZA SU INTERNET";

(2) i punti 1 e 2 sono sostituiti dai seguenti:

"1. Materiale a stampa

I. Al fine di garantire la conformità ai requisiti stabiliti all'articolo 4, paragrafi 3 e 4, e all'articolo 6, paragrafo 2, nei messaggi pubblicitari visivi, nei cataloghi dei prodotti, nel materiale tecnico-promoZIONALE, nelle vendite a distanza su supporto cartaceo e nelle vendite a distanza tramite televendita, la categoria di resistenza al rotolamento e la gamma di categorie disponibili sull'etichetta, la categoria di aderenza sul bagnato e la gamma di categorie disponibili sull'etichetta, nonché la categoria e il valore del rumore esterno di rotolamento sono visualizzati come indicato nella figura 1 e conformemente alle seguenti specifiche supplementari:

- (a) la categoria (di consumo di carburante, aderenza sul bagnato e rumore) è rappresentata da una lettera posta al centro della parte rettangolare di una freccia;
- (b) la freccia è contornata da un bordo e il colore dello sfondo interno corrisponde a quello della rispettiva categoria (di consumo di carburante, aderenza sul bagnato e rumore) che figura sull'etichetta completa;
- (c) il carattere tipografico della lettera indicante la categoria è Noto Sans, grassetto, 100 % bianco con bordo 100 % nero, di dimensioni equivalenti a quelle del prezzo, se indicato;
- (d) il carattere tipografico della gamma delle classi di efficienza energetica disponibili è Noto Sans, 100 % nero su sfondo bianco.

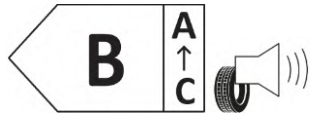
		
a) freccia indicante la categoria di consumo di carburante, con la gamma delle categorie	b) freccia indicante la categoria di aderenza sul bagnato, con la gamma delle categorie	c) freccia indicante la categoria di rumore esterno di rotolamento, con la gamma delle categorie

Figura 1: frecce indicanti le categorie, con la gamma delle classi di efficienza energetica

II. In deroga al punto I, se il messaggio pubblicitario visivo, il materiale tecnico-promoZIONALE o la vendita a distanza su supporto cartaceo sono stampati in monocromia le lettere b) e c) del punto I sono sostituite dalle seguenti:

- b) la freccia è contornata da un bordo e lo sfondo interno è dello stesso colore dello sfondo del supporto;

- c) il carattere tipografico della lettera indicante la categoria è Noto Sans, grassetto, 100 % nero e di dimensioni equivalenti a quelle del prezzo, se indicato.

2. Materiale online

III. Al fine di garantire la conformità ai requisiti stabiliti all'articolo 4, paragrafi 3 e 4, e all'articolo 6, paragrafo 2, nei messaggi pubblicitari visivi, nei cataloghi dei prodotti, nel materiale tecnico-promozionale, nelle vendite a distanza e nella televendita via Internet, sia per i prodotti sia per gli imballaggi, la categoria di resistenza al rotolamento e la gamma di categorie disponibili sull'etichetta, la categoria di aderenza sul bagnato e la gamma di categorie disponibili sull'etichetta, la categoria e il valore del rumore esterno di rotolamento sono visualizzati come indicato nella figura 1, conformemente alle seguenti specifiche supplementari:

- a) ciascuna immagine delle frecce indicanti le categorie consente la visualizzazione annidata dell'etichetta come stabilita nell'allegato III e quale disponibile nella banca dati dei prodotti;
- b) l'etichetta è visualizzata in una finestra a comparsa, in una nuova scheda, in una nuova pagina o a schermo sovrapposto e appare al primo click del mouse o al primo movimento del cursore del mouse sull'immagine della freccia indicante la categoria;
- c) in caso di ingrandimento dell'etichetta su schermo tattile, si applicano le pertinenti convenzioni per i dispositivi in questione;
- d) l'etichetta scompare mediante un'opzione di chiusura o un altro meccanismo di chiusura standard;
- e) il testo alternativo per la freccia indicante la categoria, che appare muovendo il cursore del mouse sull'immagine, è rispettivamente "la categoria di consumo di carburante è", "la categoria di aderenza sul bagnato è" e "la categoria di rumore esterno di rotolamento è", seguito dalla lettera della categoria e dal testo "(gamma da A a x)", dove "x" è la categoria meno efficiente permessa;
- f) la dicitura "Scheda informativa del prodotto", in prossimità della freccia indicante la categoria, dà accesso diretto alla scheda, quale disponibile nella banca dati dei prodotti, o alla pagina del modello nella banca dati dei prodotti."

ALLEGATO III

L'allegato VII del regolamento (UE) 2020/740 è così modificato:

- (1) il titolo è sostituito dal seguente:
"INFORMAZIONI CHE DEVONO ESSERE INSERITE DAL FORNITORE NELLA PARTE RELATIVA ALLA CONFORMITÀ DELLA BANCA DATI DEI PRODOTTI";
- (2) il punto 1 è soppresso;
- (3) il punto 2 è sostituito dal seguente:
"2. Informazioni da inserire nella parte relativa alla conformità della banca dati dei prodotti:
 - (a) identificativo del tipo di pneumatico dei tipi di pneumatici equivalenti immessi sul mercato;
 - (b) parametri della scheda informativa del prodotto di cui all'allegato III, tabella III A, che fanno parte della valutazione della conformità;
 - (c) copia del documento di omologazione pertinente per la famiglia di tipi di pneumatici in questione;
 - (d) copia dei verbali di prova per qualsiasi parametro indicato nell'etichetta se la categoria corrisponde a un coefficiente di resistenza al rotolamento, a un indice di aderenza sul bagnato o a un valore di emissione acustica più favorevole di quello del caso peggiore risultante dalla documentazione di omologazione di cui alla lettera c). I verbali di prova possono essere quelli della procedura di omologazione o di qualsiasi altra procedura con un livello equivalente di accuratezza che attesti i valori dichiarati;
 - (e) in alternativa alla lettera d), se il valore dichiarato non corrisponde al risultato di una prova, il fornitore presenta una descrizione dettagliata del modo in cui è stato determinato il valore utilizzato per stabilire la categoria. Qualsiasi metodo di simulazione o di estrapolazione deve garantire che i valori dichiarati siano identici a - o peggiori di - quelli ottenuti in una prova fisica della dimensione del pneumatico pertinente;
 - (f) eventuali precauzioni specifiche da adottare al momento della manutenzione, del montaggio o delle prove del tipo di pneumatico."