

Bryssel den 15 juli 2025  
(OR. en)

11076/25  
PV CONS 38  
ENV 639  
CLIMA 238  
*PARLNAT*

**UTKAST TILL PROTOKOLL**  
**EUROPEISKA UNIONENS RÅD**  
(miljö)  
17 juni 2025

**1. Godkännande av dagordningen**

Rådet godkände dagordningen i dokument 9996/25.

**2. Godkännande av A-punkterna**

**Icke lagstiftande verksamhet**

10043/25

Rådet antog alla A-punkter i dokumentet ovan, inbegripet alla språkliga COR- och REV-dokument som hade lagts fram för antagande.

**Lagstiftningsöverläggningar**

**(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)**

**3. Förordningen om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon**



10092/25 + ADD 1

*Allmän riktlinje*

Rådet nådde en allmän riktlinje om förordningen om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon enligt dokument 10391/25.

Finland, Tyskland och Nederländerna gjorde uttalanden som återges i bilagan.

**Icke lagstiftande verksamhet**

**4. EU vid COP 30 – bedömning av läget och vägen framåt**

9704/25

*Diskussion*

## Övriga frågor

5. a) **Rapport om ett viktigt internationellt möte som nyligen ägt rum** [2]

Trippelkonferensen mellan parterna i Baselkonventionen (COP 17), Rotterdamkonventionen (COP 12) och Stockholmskonventionen (COP 12)  
(Genève, Schweiz, 28 april–9 maj 2025)  
*Information från ordförandeskapet och kommissionen*

10215/25

Rådet noterade informationen från ordförandeskapet och kommissionen.

- b) **Stöd till återvinningsföretag i den rådande ekonomiska situationen** [2] 9967/25  
*Information från kommissionen*

Rådet noterade informationen från kommissionen och inläggen från andra delegationer.

- c) **Den europeiska strategin för vattenresiliens** [2] 9932/25  
*Information från kommissionen* 9951/25 + ADD 1

Rådet noterade informationen från kommissionen och inläggen från andra delegationer.

- d) **FN:s tredje oceankonferens (Nice, Frankrike, 9–13 juni 2025)** [2] 10272/25  
*Information från Frankrike och kommissionen*

Rådet noterade informationen från Frankrike och kommissionen.

- e) **Det föreslagna förbudet mot bly i ammunition och fiskeredskap enligt Reach-förordningen** [2] 9964/25  
*Information från Tjeckien, Litauen och Slovakien*

Rådet noterade informationen från Tjeckien, Litauen och Slovakien samt inläggen från andra delegationer.

- f) **Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram**  
*Information från Danmark*

- g) **Inbjudan att anmäla intresse – det europeiska vetenskapliga rådgivande organet för klimattförändringar (mandatperioden 2026–2030)** [2] 10139/25  
*Information från ordförandeskapet*

Rådet tog del av informationen från ordförandeskapet.

- h) **EU-omfattande bedömning av de slutliga nationella energi- och klimatplanerna** [2] 10058/25  
*Information från kommissionen*

Rådet tog del av informationen från kommissionen.

- i) **Rapport från mötet mellan MED9-ländernas energi- och miljöministrar (Portorož, Slovenien, 1–2 juni 2025)** [2] 10087/25  
*Information från Slovenien*

Rådet tog del av informationen från Slovenien.

- j) **Inledande av det förberedande arbetet för en delegerad akt till förordningen om ekodesign för hållbara produkter om högspänningsbrytare** [2] 10202/1/25 REV 1  
*Information från Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Estland, Frankrike, Ungern, Irland, Italien, Lettland, Rumänien, Slovakien, Slovenien och Sverige*

Rådet noterade informationen från Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Estland, Frankrike, Ungern, Irland, Italien, Lettland, Rumänien, Slovakien, Slovenien och Sverige.

- 
- ① Första behandlingen
- [2] Offentlig debatt på förslag av ordförandeskapet (artikel 8.2 i rådets arbetsordning)
- C Punkt baserad på ett förslag från kommissionen

**Uttalanden till B-punkten om lagstiftande verksamhet i dok. 9996/25**

**Till B-punkt 3:**                      **Förordningen om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och  
hantering av uttjänta fordon**  
*Allmän riktlinje*

**UTTALANDE FRÅN FINLAND**

”Finland ställer sig bakom den allmänna riktlinjen och stöder även förordningens mål att främja den cirkulära ekonomin i bilindustrin och säkerställa en miljömässigt hållbar behandling av uttjänta fordon. Även om den allmänna riktlinjen utgör en god grund för fortsatta förhandlingar mellan medlagstiftarna vill vi understryka vikten av följande frågor i de kommande förhandlingarna.

För det första beklagar vi att texten inte tillåter medlemsstaterna att bestämma att auktoriserade behandlingsanläggningar endast får samla in och behandla uttjänta fordon om de har ingått ett avtal med en producent eller en producentansvarsorganisation. Detta är avgörande för oss eftersom vårt nuvarande välfungerande system för utökat producentansvar bygger på detta krav och gör det möjligt att spåra uttjänta fordon och deras delar från leverans till fragmentering.

För det andra gläder vi oss över att kostnadsfördelningsmekanismen för uttjänta fordon i en annan medlemsstat har utvecklats i rätt riktning under förhandlingarna. Vi är dock fortfarande oroade över genomförandet av mekanismen och den onödiga börda den skulle medföra för producenter och myndigheter.

Slutligen vill vi framhålla behovet av att förtydliga bestämmelserna om påföljder för att säkerställa en effektiv tillämpning av förordningen.”

**UTTALANDE FRÅN TYSKLAND**

”Tyskland anser att den spegelklausul som ingår i ordförandeskapets kompromissförslag till en allmän riktlinje om kommissionens förslag till förordning om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon, om ändring av förordningarna (EU) 2018/858 och 2019/1020 och om upphävande av direktiven 2000/53/EG och 2005/64/EG är problematisk ur handelspolitisk synvinkel, eftersom klausulen fungerar som ett protektionistiskt instrument som skapar handelshinder. Därför anser Tyskland att en sådan klausul inte är ägnad att säkerställa det nödvändiga skyddet av den inre marknaden.

Tyskland efterlyser därför en omedelbar konsekvensbedömning avseende spegelklausulen, bland annat i fråga om handelspolitiska och handelsrättsliga konsekvenser, konsekvenserna för EU:s industri och tredjeländer samt genomförandefrågor.

Trots dessa farhågor ställer sig Tyskland bakom ordförandeskapets kompromissförslag till allmän riktlinje, så att en övergripande kompromiss kan nås. Det faktum att spegelklausulen ingår i den allmänna riktlinjen utgör inte något prejudikat för framtida lagstiftning eller för frihandelsavtal.”

## UTTALANDE FRÅN NEDERLÄNDERNA

”Nederländerna stöder fullt ut förordningen om uttjänta fordon och dess mål att främja miljövänlig fordonskonstruktion och avfallshantering genom denna förordning. När det gäller artikel 6 i förslaget till rådets ståndpunkt om förordningen vill Nederländerna påpeka att landet generellt sett skulle visa återhållsamhet vid införandet av spegelklausuler eller liknande åtgärder när det gäller produktionsstandarder. Sådana åtgärder kan vara motiverade och nödvändiga för att tjäna legitima politiska mål, men de bör alltid vara proportionerliga, riktade och förenliga med WTO:s regler. Med tanke på det särskilda sammanhanget och den föreslagna förordningens övergripande betydelse kan Nederländerna stödja den nuvarande ordalydelsen i artikel 6 i förordningen om uttjänta fordon. Det är dock viktigt att oavsiktliga negativa konsekvenser för EU:s handelspartner och den administrativa bördan för företagare i och utanför EU begränsas till ett minimum. Det är därför viktigt att kommissionen övervakar effekterna av förordningens spegelklausul avseende produktionsstandarder på EU:s handelsförbindelser och upprätthåller efterlevnaden av internationella handelsskyldigheter.”

---