

Bruselj, 15. julij 2025
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

OSNUTEK ZAPISNIKA
SVET EVROPSKE UNIJE
(Okolje)
17. junij 2025

1. Sprejetje dnevnega reda

Svet je sprejel dnevni red iz dokumenta 9996/25.

2. Odobritev točk pod „A“

Seznam nezakonodajnih dejavnosti

10043/25

Svet je sprejel vse točke pod „A“ iz navedenega dokumenta, tudi vse dokumente COR in REV z jezikovnimi spremembami, ki so bili predloženi v sprejetje.

Zakonodajna posvetovanja

(javno posvetovanje v skladu s členom 16(8) Pogodbe o Evropski uniji)

3. Uredba o zahtevah glede krožnosti pri zasnovi vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili *splošni pristop*



10092/25 + ADD 1

Svet se je dogovoril o splošnem pristopu glede uredbe o zahtevah glede krožnosti pri zasnovi vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili iz dokumenta 10391/25.

Finska, Nemčija in Nizozemska so dale izjave iz priloge.

Nezakonodajne dejavnosti

4. EU na konferenci COP30 – pregled stanja in pot naprej *izmenjava mnenj*

9704/25

Razno

5. (a) Poročilo o pomembnejšem nedavnem mednarodnem srečanju



Trojna konferenca pogodbenic Baselske konvencije (COP 17), Rotterdamske konvencije (COP 12) in Stockholmske konvencije (COP 12)
(Ženeva, Švica, 28. april do 9. maj 2025)
informacije predsedstva in Komisije

10215/25

Svet se je seznanil z informacijami predsedstva in Komisije.

(b) Podpora izvajalcem recikliranja v sedanjih gospodarskih razmerah *informacije Komisije*



9967/25

Svet se je seznanil z informacijami Komisije in prispevki drugih delegacij.

(c) Evropska strategija za odpornost v zvezi z vodo *informacije Komisije*



9932/25
9951/25 + ADD 1

Svet se je seznanil z informacijami, ki jih je predložila Komisija, in prispevki drugih delegacij.

(d) Konferenca Združenih narodov o oceanih (UNOC-3) (Nica, Francija, 9.–13. junij 2025) *informacije Francije in Komisije*



10272/25

Svet se je seznanil z informacijami Francije in Komisije.

(e) Predlagana prepoved svinca v strelivu in priboru za ribolov v skladu z uredbo REACH *informacije Češke, Litve in Slovaške*



9964/25

Svet se je seznanil z informacijami Češke, Litve in Slovaške ter prispevki drugih delegacij.

(f) Delovni program prihodnjega predsedstva *informacije Danske*

- (g) **Razpis za prijavo interesa – Evropski znanstveni svetovni odbor za podnebne spremembe (mandat za obdobje 2026–2030)**
informacije predsedstva

 10139/25

Svet se je seznanil z informacijami predsedstva.

- (h) **Ocena končnih nacionalnih energetske in podnebne načrte na ravni EU**
informacije Komisije

 10058/25

Svet se je seznanil z informacijami Komisije.

- (i) **Poročilo o srečanju ministrov in ministrice za energijo in okolje MED9 (Portorož, 1. in 2. junij 2025)**
informacije Slovenije

 10087/25

Svet se je seznanil z informacijami Slovenije.

- (j) **Začetek pripravljalnega dela za delegirani akt o visokonapetostnih stikalnih mehanizmih na podlagi uredbe o okoljsko primerni zasnovi za trajnostne izdelke**
informacije Bolgarije, Češke, Estonije, Francije, Hrvaške, Irske, Italije, Latvije, Madžarske, Romunije, Slovaške, Slovenije in Švedske

 10202/1/25 REV 1

Svet se je seznanil z informacijami Bolgarije, Češke, Estonije, Francije, Hrvaške, Irske, Italije, Latvije, Madžarske, Romunije, Slovaške, Slovenije in Švedske.



Prva obravnava



Javna razprava na predlog predsedstva (člen 8(2) Poslovnika Sveta)



Na podlagi predloga Komisije

Izjave k zakonodajni točki pod „B“ iz dok. 9996/25

K točki 3 s
seznama točk pod
„B“:

Uredba o zahtevah glede krožnosti pri zasnovi vozil in ravnanju z
izrabljenimi vozili
splošni pristop

IZJAVA FINSKE

„Finska potrjuje splošni pristop in podpira cilja uredbe, ki sta spodbujanje krožnega gospodarstva v avtomobilski industriji in zagotavljanje okoljsko trajnostne obdelave izrabljenih vozil. Čeprav je splošni pristop dobra podlaga za nadaljnja pogajanja med sozakonodajalcema, poudarjamo, da bo treba v prihodnjih pogajanjih pozornost nameniti naslednjim zadevam.

Prvič, obžalujemo, da besedilo državam članicam ne dovoljuje, da bi zakonsko uredile, da pooblašteni obrati za obdelavo lahko zbirajo in obdelujejo izrabljena vozila le, če so sklenili pogodbo s proizvajalcem ali organizacijo za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev. To je za nas bistvenega pomena, saj naš sedanji dobro delujoč sistem razširjene odgovornosti proizvajalca temelji na tej zahtevi in omogoča sledljivost izrabljenih vozil in njihovih delov od dostave do drobljenja.

Drugič, veseli nas, da se je mehanizem razporejanja stroškov za vozila, ki postanejo izrabljena vozila v drugi državi članici, med pogajanja razvil v pravo smer. Vendar smo še vedno zaskrbljeni zaradi izvajanja mehanizma in nepotrebnega bremena, ki bi ga povzročil proizvajalcem in organom.

Nazadnje poudarjamo, da je treba pojasniti določbe v zvezi s kaznimi, da se zagotovi učinkovito izvrševanje uredbe.“

IZJAVA NEMČIJE

„Nemčija meni, da je zrcalna določba iz kompromisnega predloga predsedstva za splošni pristop glede predloga Komisije za uredbo o zahtevah glede krožnosti pri zasnovi vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili, spremembi uredb (EU) 2018/858 in 2019/1020 ter razveljavitvi direktiv 2000/53/ES in 2005/64/ES problematična z vidika trgovinske politike, saj z ustvarjanjem trgovinskih ovir deluje kot protekcionistični instrument. Zvezna republika Nemčija zato meni, da taka določba ni primerna za zagotovitev potrebne zaščite notranjega trga.

Nemčija zato poziva k takojšnji oceni učinka zrcalne določbe, vključno z učinkom v smislu trgovinske politike in trgovinskega prava, vplivom na industrijo EU in tretje države ter vprašanji izvajanja.

Ne glede na te pomisleke se Nemčija strinja s kompromisnim predlogom predsedstva za splošni pristop v duhu splošnega kompromisa. Vključitev zrcalne določbe v splošni pristop ne pomeni precedensa za prihodnjo zakonodajo ali sporazume o prosti trgovini.“

IZJAVA NIZOZEMSKE

„Nizozemska v celoti podpira uredbo o izrabljenih vozilih in njen cilj spodbujanja okolju prijazne zasnove vozil in ravnanja z odpadki. Kar zadeva člen 6 predlaganega stališča Sveta o uredbi, želi Nizozemska opozoriti, da bo na splošno zadržana pri uvajanju zrcalnih določb ali podobnih ukrepov v zvezi s proizvodnimi standardi. Čeprav so taki ukrepi lahko upravičeni in potrebni za doseganje legitimnih ciljev politike, bi morali biti vedno sorazmerni, ciljno usmerjeni in skladni s pravili STO. Glede na posebne okoliščine in splošni pomen predlagane uredbe lahko Nizozemska podpre sedanje besedilo člena 6 uredbe o izrabljenih vozilih. Vendar je bistveno, da so nenamerne negativne posledice za trgovinske partnerje EU in upravno breme za podjetnike iz EU in tretjih držav čim manjše. Zato je pomembno, da Komisija spremlja učinke zrcalne določbe o izrabljenih vozilih v zvezi s proizvodnimi standardi na trgovinske odnose EU in ohrani skladnost z mednarodnimi trgovinskimi obveznostmi.“
