

Bruxelles, 15 iulie 2025
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

PROIECT DE PROCES-VERBAL
CONSILIUL UNIUNII EUROPENE
(Mediu)
17 iunie 2025

1. **Adoptarea ordinii de zi**

Consiliul a adoptat ordinea de zi, astfel cum figurează în documentul 9996/25.

2. **Aprobarea punctelor „A”**

Lista fără caracter legislativ

10043/25

Consiliul a adoptat toate punctele „A” care figurează în documentul sus-menționat, inclusiv toate documentele COR și REV lingvistice prezentate în vederea adoptării.

Deliberări legislative

[Deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană]

3. **Regulamentul privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz** *Abordare generală*



10092/25 + ADD 1

Consiliul a ajuns la o abordare generală cu privire la Regulamentul privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, astfel cum figurează în documentul 10391/25.

Finlanda, Germania și Tările de Jos au prezentat declarații, astfel cum figurează în anexă.

Activități fără caracter legislativ

4. **UE la COP30 – bilanț și perspective** *Schimb de opinii*

9704/25

Diverse

5. a) **Raport privind o importantă reuniune internațională recentă** [2]

Tripla conferință a părților la Convențiile de la Basel (COP 17), Rotterdam (COP 12) și Stockholm (COP 12) (Geneva, Elveția, 28 aprilie-9 mai 2025)
Informare din partea președinției și a Comisiei 10215/25

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de președinție și de Comisie.

- b) **Sprijin pentru reciclatori în contextul economic actual** [2] 9967/25
Informare din partea Comisiei

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Comisie, precum și de intervențiile altor delegații.

- c) **Strategia europeană pentru reziliența în domeniul apei** [2] 9932/25
Informare din partea Comisiei 9951/25 + ADD 1

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Comisie, precum și de intervențiile altor delegații.

- d) **Conferința ONU privind oceanele (UNOC-3) (Nisa, Franța, 9-13 iunie 2025)** [2] 10272/25
Informare din partea Franței și a Comisiei

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Franța și de Comisie.

- e) **Propunerea de interzicere a plumbului în muniție și în articolele pentru pescuit în temeiul Regulamentului REACH** [2] 9964/25
Informare din partea Cehiei, Lituaniei și Slovaciei

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Cehia, Lituania și Slovacia, precum și de intervențiile altor delegații.

- f) **Programul de lucru al viitoarei președinții**
Informare din partea Danemarcei

- g) **Cerere de exprimare a interesului – Consiliul științific consultativ european privind schimbările climatice (mandatul 2026-2030)** [2] 10139/25
Informare din partea președinției

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de președinție.

- h) **Evaluarea la nivelul întregii UE a versiunilor finale ale planurilor naționale privind energia și clima** [2] 10058/25
Informare din partea Comisiei

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Comisie.

- i) **Raport privind reuniunea miniștrilor energiei și mediului din cadrul MED9 (Portorož, Slovenia, 1-2 iunie 2025)** [2] 10087/25
Informare din partea Sloveniei

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Slovenia.

- j) **Lansarea lucrărilor pregătitoare pentru un act delegat în temeiul Regulamentului privind proiectarea ecologică a produselor sustenabile referitor la echipamentele de comutație de înaltă tensiune** [2] 10202/1/25 REV 1
Informare din partea Bulgariei, Cehiei, Croației, Estoniei, Franței, Irlandei, Italiei, Letoniei, României, Slovaciei, Sloveniei, Suediei și Ungariei

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Bulgaria, Cehia, Croația, Estonia, Franța, Irlanda, Italia, Letonia, România, Slovacia, Slovenia, Suedia și Ungaria.

-
- ❶ Prima lectură
- [2] Dezbatere publică propusă de președinție [articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul de procedură al Consiliului]
- C Punct bazat pe o propunere a Comisiei

Declarații privind punctul „B” cu caracter legislativ care figurează în documentul 9996/25

**Referitor la
punctul 3 de pe
lista punctelor
„B”:**

**Regulamentul privind cerințele de circularitate pentru proiectarea
vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz**
Abordare generală

DECLARAȚIA FINLANDEI

„Finlanda aprobă abordarea generală și sprijină obiectivele regulamentului, și anume promovarea economiei circulare în industria autovehiculelor și asigurarea faptului că vehiculele scoase din uz sunt tratate într-un mod durabil din punctul de vedere al mediului. Deși abordarea generală oferă o bază adecvată pentru continuarea negocierilor între colegiitori, subliniem importanța următoarelor chestiuni în cadrul viitoarelor negocieri.

În primul rând, regretăm că textul nu permite statelor membre să decidă prin lege că instalațiile de tratare autorizate nu pot colecta și trata vehiculele scoase din uz decât dacă au încheiat în prealabil un contract cu un producător sau cu o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor. Acest lucru este esențial pentru noi, deoarece actuala noastră schemă de răspundere extinsă a producătorilor, care funcționează bine, se bazează pe această cerință și permite trasabilitatea vehiculelor scoase din uz și a pieselor acestora, de la livrare până la mărunțire.

În al doilea rând, suntem mulțumiți de faptul că mecanismul de alocare a costurilor pentru vehiculele care devin vehicule scoase din uz într-un alt stat membru a evoluat în direcția cea bună în timpul negocierilor. Cu toate acestea, suntem în continuare îngrijorați referitor la punerea în aplicare a mecanismului și la sarcina inutilă pe care aceasta ar urma să o genereze pentru producători și autorități.

În cele din urmă, subliniem necesitatea de a se clarifica dispozițiile referitoare la sancțiuni pentru a asigura aplicarea eficace a regulamentului.”

DECLARAȚIA GERMANIEI

„În opinia Germaniei, clauza-oglină cuprinsă în propunerea de compromis a președinției pentru o abordare generală cu privire la propunerea Comisiei de regulament privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, de modificare a Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și de abrogare a Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE este problematică din punctul de vedere al politicii comerciale, deoarece este un instrument protecționist, creând bariere în calea comerțului. Prin urmare, Republica Federală Germania consideră că o astfel de clauză nu este adecvată pentru a asigura protecția necesară a pieței interne.

Prin urmare, Germania solicită o evaluare imediată a impactului clauzei-oglină, inclusiv impactul asupra politicii comerciale și a dreptului comercial, impactul asupra industriei din UE și asupra țărilor terțe, precum și aspectele legate de punerea în aplicare.

În pofida acestor preocupări, Republica Federală Germania este de acord cu propunerea de compromis a președinției pentru o abordare generală, în spiritul unui compromis global. Includerea clauzei-oglină în abordarea generală nu constituie un precedent pentru acte legislative viitoare sau pentru acordurile de liber schimb.”

DECLARAȚIA ȚĂRILOR DE JOS

„Țările de Jos sprijină pe deplin Regulamentul privind vehiculele scoase din uz și obiectivul acestuia de a promova proiectarea ecologică a vehiculelor și gestionarea rațională din punct de vedere ecologic a deșeurilor. În ceea ce privește articolul 6 din propunerea de poziție a Consiliului privind regulamentul, Țările de Jos doresc să reflecte faptul că, în general, ar da dovadă de reținere în introducerea clauzelor-oglindă sau a unor măsuri similare în ceea ce privește standardele de producție. Deși astfel de măsuri pot fi justificate și necesare pentru a servi obiectivelor legitime de politică, ele ar trebui să fie întotdeauna proporționale, specifice și conforme cu normele OMC. Având în vedere contextul specific și importanța generală a regulamentului propus, Țările de Jos pot sprijini formularea actuală a articolului 6 din Regulamentul privind vehiculele scoase din uz. Cu toate acestea, este esențial să se mențină la un nivel minim consecințele negative neintenționate pentru partenerii comerciali ai UE și sarcina administrativă pentru antreprenorii din UE și din afara acesteia. În consecință, este important ca Comisia să monitorizeze efectele clauzei-oglindă VSU privind standardele de producție asupra relațiilor comerciale ale UE și să mențină respectarea obligațiilor comerciale internaționale.”
