

Bruksela, 15 lipca 2025 r.
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

PROJEKT PROTOKOŁU
RADA UNII EUROPEJSKIEJ
(Środowisko naturalne)
17 czerwca 2025 r.

1. Przyjęcie porządku obrad

Rada przyjęła porządek obrad zamieszczony w dok. 9996/25.

2. Zatwierdzenie punktów A

Punkty nieustawodawcze

10043/25

Rada przyjęła wszystkie punkty A wymienione w dokumencie wskazanym powyżej, w tym wszystkie przedłożone do przyjęcia dokumenty COR i REV do konkretnych wersji językowych.

Obrady ustawodawcze

(Obrady otwarte dla publiczności zgodnie z art. 16 ust. 8 Traktatu o Unii Europejskiej)

3. Rozporządzenie w sprawie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów i w sprawie zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji
Podejście ogólne



10092/25 + ADD 1

Rada wypracowała podejście ogólne do rozporządzenia w sprawie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, w wersji przedstawionej w dok. 10391/25.

Finlandia, Niemcy i Niderlandy złożyły oświadczenia przedstawione w załączniku.

Działania o charakterze nieustawodawczym

4. UE na COP 30 – podsumowanie i dalsze działania
Wymiana poglądów

9704/25

Sprawy różne

5. a) **Sprawozdanie z niedawnych ważnych obrad międzynarodowych**



Konferencja stron trzech konwencji: bazylejskiej (COP 17),
rotterdamskiej (COP 12) i sztokholmskiej (COP 12)
(Genewa, Szwajcaria, 28 kwietnia – 9 maja 2025 r.)
Informacje przekazane przez prezydencję i Komisję

10215/25

Rada zapoznała się z informacjami przekazanymi przez prezydencję i Komisję.

b) **Wsparcie dla podmiotów zajmujących się recyklingiem w obecnej sytuacji gospodarczej**
Informacje przekazane przez Komisję



9967/25

Rada wysłuchiwała informacji przekazanych przez Komisję i wystąpień innych delegacji.

c) **Europejska strategia odporności gospodarki wodnej**
Informacje przekazane przez Komisję



9932/25

9951/25 + ADD 1

Rada wysłuchiwała informacji przekazanych przez Komisję i wystąpień innych delegacji.

d) **Konferencja Oceaniczna ONZ (UNOC-3)
(Nicea, Francja, 9–13 czerwca 2025 r.)**
Informacje przekazane przez Francję i Komisję



10272/25

Rada zapoznała się z informacjami przekazanymi przez Francję i Komisję.

e) **Proponowany zakaz stosowania ołowiu w amunicji i sprzęcie wędkarskim na mocy rozporządzenia REACH**



9964/25

Informacje przekazane przez Czechy, Litwę i Słowację

Rada zapoznała się z informacjami przekazanymi przez Czechy, Litwę i Słowację, a także z wystąpieniami innych delegacji.

f) **Program prac kolejnej prezydencji**
Informacje przekazane przez Danię

- g) **Zaproszenie do wyrażenia zainteresowania – Europejski Naukowy Komitet Doradczy ds. Zmiany Klimatu (kadencja na lata 2026–2030)** 10139/25
Informacje przekazane przez prezydencję

Rada zapoznała się z informacjami przekazanymi przez prezydencję.

- h) **Ogólnounijna ocena ostatecznych krajowych planów w dziedzinie energii i klimatu** 10058/25
Informacje przekazane przez Komisję

Rada zapoznała się z informacjami przedstawionymi przez Komisję.

- i) **Sprawozdanie z posiedzenia ministrów energii i środowiska grupy MED9 (Portoroż, Słowenia, 1 i 2 czerwca 2025 r.)** 10087/25
Informacje przekazane przez Słowenię

Rada zapoznała się z informacjami przekazanymi przez Słowenię.

- j) **Rozpoczęcie prac przygotowawczych nad aktem delegowanym dotyczącym wysokonapięciowej aparatury rozdzielczej, który zostanie przyjęty na podstawie rozporządzenia w sprawie ekoprojektu dla zrównoważonych produktów** 10202/1/25 REV 1
Informacje przekazane przez Bułgarię, Chorwację, Czechy, Estonię, Francję, Irlandię, Łotwę, Rumunię, Słowację, Słowenię, Szwecję, Węgry i Włochy

Rada zapoznała się z informacjami przekazanymi przez Bułgarię, Chorwację, Czechy, Estonię, Francję, Irlandię, Łotwę, Rumunię, Słowację, Słowenię, Szwecję, Węgry i Włochy



Pierwsze czytanie



Debata jawna zaproponowana przez prezydencję (art. 8 ust. 2 regulaminu wewnętrznego Rady)



Punkt dotyczący wniosku Komisji

Oświadczenia do ustawodawczych punktów B przedstawionych w dok. 9996/25**Ad pkt 3 w wykazie punktów B:**

Rozporządzenie w sprawie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów i w sprawie zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji
Podejście ogólne

OŚWIADCZENIE FINLANDII

„Finlandia popiera podejście ogólne i cele rozporządzenia dotyczące promowania gospodarki o obiegu zamkniętym w przemyśle motoryzacyjnym oraz zapewnienia zrównoważonego środowiskowo przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji. Chociaż podejście ogólne stanowi dobrą podstawę do dalszych negocjacji między współprawodawcami, chcemy podkreślić, jak istotne w nadchodzących negocjacjach będą następujące kwestie.

Po pierwsze, ubolewamy, że tekst nie pozwala państwom członkowskim na przyjmowanie regulacji, zgodnie z którymi uprawnione zakłady przetwarzania mogą gromadzić i przetwarzać pojazdy wycofane z eksploatacji tylko wtedy, gdy zakłady te zawarły umowę z producentem lub organizacją odpowiedzialności producenta. Ma to dla nas zasadnicze znaczenie, ponieważ nasz obecny dobrze funkcjonujący system rozszerzonej odpowiedzialności producenta opiera się na tym wymogu i umożliwia identyfikowalność pojazdów wycofanych z eksploatacji i ich części od momentu dostarczenia do strzępienia.

Po drugie, z zadowoleniem przyjmujemy fakt, że kwestia mechanizmu alokacji kosztów w odniesieniu do pojazdów, które stają się pojazdami wycofanymi z eksploatacji w innym państwie członkowskim, w trakcie negocjacji rozwinęła się we właściwym kierunku. Jesteśmy jednak nadal zaniepokojeni wdrożeniem mechanizmu i zbędnym obciążeniem, jakie mógłby on spowodować dla producentów i władz.

Ponadto podkreślamy potrzebę doprecyzowania przepisów dotyczących kar, aby zapewnić skuteczne egzekwowanie rozporządzenia.”

OŚWIADCZENIE NIEMIEC

„Klauzula »lustrzana« zawarta w opracowanej przez prezydencję kompromisowej propozycji podejścia ogólnego do wniosku Komisji dotyczącego rozporządzenia w sprawie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniającego rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylającego dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE jest zdaniem Niemiec problematyczna z punktu widzenia polityki handlowej, ponieważ jako instrument protekcyjny stwarza bariery w handlu. Republika Federalna Niemiec uważa zatem, że taka klauzula nie jest odpowiednia do zapewnienia niezbędnej ochrony rynku wewnętrznego.

W związku z tym Niemcy wzywają do przeprowadzenia natychmiastowej oceny skutków klauzuli »lustrzanej«, w tym w odniesieniu do polityki handlowej i prawa handlowego, wpływu na przemysł UE i państwa trzecie oraz kwestii związanych z wdrażaniem.

Niezależnie od tych wątpliwości w duchu ogólnego kompromisu Republika Federalna Niemiec zgadza się z opracowaną przez prezydencję kompromisową propozycją podejścia ogólnego. Włączenie klauzuli »lustrzanej« do podejścia ogólnego nie stanowi precedensu dla przyszłych przepisów lub umów o wolnym handlu.”

OŚWIADCZENIE NIDERLANDÓW

„Niderlandy w pełni popierają rozporządzenie w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji i jego cel dotyczący promowania za pomocą tego rozporządzenia projektowania pojazdów i gospodarowania związanymi z nimi odpadami w sposób przyjazny dla środowiska. Jeżeli chodzi o art. 6 proponowanego stanowiska Rady w sprawie rozporządzenia, Niderlandy pragną zauważyć, że ogólnie rzecz biorąc, powstrzymałyby się od wprowadzania klauzul lustrzanych lub podobnych środków w odniesieniu do norm produkcji. Chociaż takie środki mogą być uzasadnione i konieczne do osiągnięcia uzasadnionych celów polityki, powinny być zawsze proporcjonalne, ukierunkowane i zgodne z zasadami WTO. Ze względu na szczególny kontekst i ogólne znaczenie proponowanego rozporządzenia Niderlandy mogą poprzeć obecne brzmienie art. 6 rozporządzenia w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Kluczowe jest jednak ograniczenie do minimum niezamierzonych negatywnych skutków dla partnerów handlowych UE oraz obciążeń administracyjnych dla przedsiębiorców z UE i spoza UE. W związku z tym ważne jest, aby Komisja monitorowała skutki, jakie dotycząca norm produkcji klauzula »lustrzana« dla pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie wywierała na stosunki handlowe UE, oraz aby utrzymała zgodność z międzynarodowymi zobowiązaniami handlowymi.”
