

Brussel, 15 juli 2025
(OR. en)

11076/25
PV CONS 38
ENV 639
CLIMA 238
PARLNAT

ONTWERPNOTULEN
RAAD VAN DE EUROPESE UNIE
(Milieu)
17 juni 2025

1. Goedkeuring van de agenda

De Raad keurde de agenda goed (doc. 9996/25).

2. Goedkeuring van de A-punten

Niet-wetgeving

10043/25

De Raad keurde alle A-punten in bovenstaand document goed, inclusief alle ter goedkeuring voorgelegde taalspecifieke COR- en REV-documenten.

Wetgevingsberaadslagingen

(Openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie)

**3. Verordening betreffende circulariteitseisen voor
voertuigontwerp en betreffende het beheer van autowrakken**
Algemene oriëntatie



10092/25 + ADD 1

De Raad bereikte een algemene oriëntatie over de verordening betreffende circulariteitseisen voor voertuigontwerp en betreffende het beheer van autowrakken (doc. 10391/25).

Duitsland, Finland en Nederland legden verklaringen af (zie bijlage).

Niet-wetgevingswerkzaamheden

4. De EU tijdens COP30 – inventarisatie en weg vooruit
Gedachtewisseling

9704/25

Diversen

5. a) **Verslag over een belangrijke recente internationale
bijeenkomst** [2]

Drievoudige conferentie van de partijen bij het Verdrag
van Bazel (COP 17), Rotterdam (COP 12) en Stockholm
(COP 12) 10215/25
(Genève, Zwitserland, 28 april - 9 mei 2025)
Informatie van het voorzitterschap en de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van het voorzitterschap en van de Commissie.

- b) **Steun voor recyclers in de huidige economische context** [2] 9967/25
Informatie van de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie en van de opmerkingen van de delegaties.

- c) **Europese strategie voor waterweerbaarheid** [2] 9932/25
Informatie van de Commissie 9951/25 + ADD 1

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie en van de opmerkingen van de delegaties.

- d) **VN-oceaanconferentie (UNOC-3)** [2] 10272/25
(Nice, Frankrijk, 9-13 juni 2025)
Informatie van Frankrijk en de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van Frankrijk en de Commissie.

- e) **Het voorgestelde verbod op lood in munitie en visgerei** [2] 9964/25
in het kader van de Reach-verordening
Informatie van Litouwen, Tsjechië en Slowakije

De Raad nam nota van de informatie van Litouwen, Slowakije en Tsjechië en van de opmerkingen van andere delegaties.

- f) **Werkprogramma van het aantredende voorzitterschap**
Informatie van Denemarken

- g) **Oproep tot het indienen van blijken van belangstelling – Europese wetenschappelijke adviesraad inzake klimaatverandering (mandaatsperiode 2026-2030)** [2] 10139/25
Informatie van het voorzitterschap

De Raad nam nota van de informatie van het voorzitterschap.

- h) **EU-brede beoordeling van de definitieve nationale energie- en klimaatplannen** [2] 10058/25
Informatie van de Commissie

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie.

- i) **Verslag over de MED9-bijeenkomst van de ministers van Energie en Milieu (Portorož, Slovenië, 1-2 juni 2025)** [2] 10087/25
Informatie van Slovenië

De Raad nam nota van de informatie van Slovenië.

- j) **Start van de voorbereidende werkzaamheden voor een gedelegeerde handeling in het kader van de verordening ecologisch ontwerp voor duurzame producten inzake hoogspanningsschakelaars** [2] 10202/1/25 REV 1
Informatie van Bulgarije, Estland, Frankrijk, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Tsjechië en Zweden

De Raad nam nota van de informatie van Bulgarije, Estland, Frankrijk, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Roemenië, Slovenië, Slowakije, Tsjechië en Zweden.

❶ Eerste lezing

[2] Openbaar debat op voorstel van het voorzitterschap (artikel 8, lid 2, van het reglement van orde van de Raad)

C Op basis van een Commissievoorstel

Verklaringen over het B-punt van wetgevende aard in doc. 9996/25

Ad B-punt 3: **Verordening betreffende circulariteitseisen voor voertuigontwerp en
betreffende het beheer van autowrakken**
Algemene oriëntatie

VERKLARING VAN FINLAND

“Finland bekrachtigt de algemene oriëntatie en steunt de doelstellingen van de verordening ter bevordering van de circulaire economie in de automobieliindustrie en ter waarborging van een ecologisch duurzame verwerking van autowrakken. Hoewel de algemene oriëntatie een goede basis vormt voor verdere onderhandelingen tussen de twee wetgevers, onderstrepen wij het belang van de volgende kwesties in de komende onderhandelingen.

Ten eerste betreuen wij dat de lidstaten op grond van de tekst niet mogen bepalen dat erkende verwerkingsinrichtingen alleen autowrakken mogen inzamelen en verwerken als zij een overeenkomst hebben gesloten met een producent of een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid. Dit is voor ons van essentieel belang, omdat onze huidige, goed functionerende regeling voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid op deze eis is gebaseerd en het mogelijk maakt om autowrakken en de voertuigdelen daarvan vanaf de levering tot aan het shredderen te traceren.

Ten tweede zijn wij verheugd dat het kostentoerekeningsmechanisme voor voertuigen die in een andere lidstaat autowrakken worden zich tijdens de onderhandelingen in de juiste richting heeft ontwikkeld. Wij zijn echter nog steeds bezorgd over de uitvoering van het mechanisme en de onnodige lasten die het zou veroorzaken voor producenten en autoriteiten.

Tot slot benadrukken wij dat de bepalingen met betrekking tot sancties moeten worden verduidelijkt teneinde een doeltreffende handhaving van de verordening te waarborgen.”

VERKLARING VAN DUITSLAND

“Duitsland is van mening dat de spiegelclausule in het compromisvoorstel van het voorzitterschap voor een algemene oriëntatie over het Commissievoorstel voor een verordening betreffende circulariteitseisen voor voertuigontwerp en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van de Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van de Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG, problematisch is voor het handelsbeleid, aangezien deze clausule fungeert als protectionistisch instrument door handelsbelemmeringen in het leven te roepen. De Bondsrepubliek Duitsland acht een dergelijke clausule dus niet geschikt om te zorgen voor de noodzakelijke bescherming van de interne markt.

Daarom dringt Duitsland aan op een onmiddellijke effectbeoordeling van de spiegelclausule, met inbegrip van de gevolgen voor het handelsbeleid en het handelsrecht, de gevolgen voor de EU-industrie en derde landen, en kwesties met betrekking tot de uitvoering.

Ondanks deze bezwaren stemt Duitsland in met het compromisvoorstel van het voorzitterschap voor een algemene oriëntatie, met het oog op het bereiken van een algemeen compromis. De opname van de spiegelclausule in de algemene oriëntatie vormt geen precedent voor toekomstige wetgeving of vrijhandelsovereenkomsten.”

VERKLARING VAN NEDERLAND

“Nederland staat volledig achter de autowrakkenverordening en achter de doelstelling om door middel van deze verordening milieuhygiënisch verantwoord voertuigontwerp en afvalbeheer te bevorderen. Inzake artikel 6 van het voorgestelde standpunt van de Raad over de verordening wil Nederland aangeven dat het over het algemeen terughoudendheid zou betrachten bij de invoering van spiegelclausules of soortgelijke maatregelen met betrekking tot productienormen. Hoewel dergelijke maatregelen gerechtvaardigd en noodzakelijk kunnen zijn om legitieme beleidsdoelstellingen te dienen, moeten zij altijd evenredig, doelgericht en in overeenstemming met de WTO-regels zijn. Gezien de specifieke context en het algemene belang van de voorgestelde verordening kan Nederland de huidige formulering van artikel 6 in de autowrakkenverordening steunen. Het is echter van essentieel belang dat onbedoelde negatieve gevolgen voor de handelspartners van de EU en de administratieve lasten voor ondernemers van binnen en buiten de EU tot een minimum worden beperkt. Het is dan ook belangrijk dat de Commissie toezicht houdt op de effecten van de spiegelclausule van de autowrakkenverordening met betrekking tot productienormen op de handelsbetrekkingen van de EU, en dat zij de naleving van de internationale handelsverplichtingen handhaaft.”
